

**РЕКОМЕНДОВАННЫЕ  
МАРШРУТЫ ДЛЯ ЮНЫХ  
ТУРИСТОВ—ЛЫЖНИКОВ**

**(В помощь учителю)**

**Выпуск первый**

---

---

## ПИОНЕРЫ НА ЛЫЖИ!

(Из письма Героев Советского Союза).

„ Одним из лучших видов спорта являются лыжи. Лыжный спорт развивает силу ловкость и смелость. Бойцу на лыжах легче преодолеть заснеженные леса, сугробы, горы и овраги. В боях с белофиннами лыжи не раз выручали бойцов, помогали им выполнять боевые задания. Поэтому советуем вам, будущим воинам Красной Армии, использовать наступающую зиму для серьезной лыжной подготовки “

Участники боев с белофиннами Герои  
Советского Союза:

майор А. М. Петраковский  
майор И. Д. Зиновьев,  
капитан Г. Т. Василенко,  
капитан Д. А. Маргулис.

Московская Городская детская экскурсионно туристская станция МОСГОРОНО обращается ко всем учителям и особенно к руководителям школьных туристских кружков принять самое активное участие в организации и проведении—лыжных прогулок, экскурсий и туристских походов с учащимися своей школы.

Все справки и консультации по всем вопросам проведения туристских походов можно получить ежедневно (кроме воскресенья) с 9 ч. 30 мин. до 18 час. по адресу:

Ул. Куйбышева, Хрустальный пер., д. 1, помещение № 90,  
телефоны: К-5-08-12, К-1-91-37 и К-1-76-44.

МОСГОРДЭТС

---

---

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 1

(однодневный)

**Направление:** Ст Кучино Горьковской линии ж. д. им. Дзержинского—Зверосовхоз Пехра-Яковлевская—ст Балашиха Горьковской линии ж. д. им Дзержинского.

<b>Километр</b> ж: Кучино—Зверосовхоз	3	к.л.м.
Зверосовхоз—Пехра-Яковлевская	2	”
Пехра—Балашиха	2	”

---

Всего 7 к.л.м.

**Рельеф:** Слабо пересеченный.

**Общая характеристика:** Маршрут богат объектами зоотехнического характера и проходит сплошными лесами.

**Место остановки для отдыха и питания:** Студенческая столовая в Пехре-Яковлевской.

### Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута

1 Москва—Кучино	22	к.л.м.
Стоимость проезда с Курского вокзала	1	рубль
2. Балашиха—Москва	41	к.л.м.
Стоимость проезда		тоже

### Описание.

Маршрут начинается от станции Кучино. Вначале идет по большой дороге в северо-восточном направлении, затем по мосту через речку Пехорку далее сворачивает на север.

Вправо на высоком берегу расположено грандиозное, недавно отстроенное здание института геофизики. Рядом в белом доме гидрометтехникум Управления гидрометеорологической службы.

От этого места оставить дорогу и двинуться на север прекрасным соевым лесом по целине. Лес чистый почти без подлеска и очень удобен и приятен для пересечения его без дорог.

Вскоре приходится пер сечь левый приток Пехорки и двигаться на север до Салтыковского зверосовхоза.

Отклониться слишком вправо или влево нельзя, так как слева течет Пехорка, а справа шоссе.

В зверосовхозе разводятся серебристо-черные лисицы.

Для осмотра лисиц нужно заранее списаться с директором совхоза по адресу: ст Салтыковская—дачное, Горьковской линии ж. д. им. Дзержинского, Салтыковский зверосовхоз Наркомзема СССР. Осмотр лисиц зимой представляет большой интерес, так как звери покрыты в это время хоршим мехом.

При совхозе амбулатория, продмаг и жилищный поселок рабочих. Рядом с совхозом на шоссе центральный селекционный племенной рассадник Главптицепрома, занимающий большую территорию, но получить разрешение на его осмотр зимой трудно, а с внешней стороны он ничего не представляет.

Дальше снова прекрасный лес до селения Пехра-Яковлевское. Здесь расположен целый студенческий городок: здания зоотехнического института Реутовского отдела народного образования, студенческий клуб, ясли, общежития студентов.

Общежития расположены в двух больших шестизэтажных зданиях.

В Пехре маршрут пересекает шоссе Москва—Горький и снова входит в прекрасный сосновый лес, который тянется вдоль пруда.

Местами к пруду из леса спускаются небольшие склоны, удобные для катания на лыжах.

Маршрут заканчивается в фабричном поселке Балашиха, где расположены текстильные фабрики, магазины, столовые и конечная ж. д. станция Балашихской ветки.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 2 (однодневный)

**Направление:** Фили-Крылатское-Татаровские высоты — Серебряный бор.

<b>Километраж:</b> Фили-Крылатское	6 км.
Крылатское-Татаровские высоты	2 "
Татаровские высоты—Серебряный бор	3 "

**В с е г о** 11 км.

**Рельеф:** Маршрут проходит по долине реки Москвы. По пути открываются ш. рокие виды. Много горок, удобных для спуска на лыжах. Маршрут интересен также в историческом отношении

**Место остановки для питания:** Село Крылатское, в колхозе.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—Фили, на трамвае № 31, 42. Серебряный бор—Москва—автобус до Красно-Пресненской заставы.

### О п и с а н и е.

Маршрут начинается от конечной трамвайной остановки в Филях. Фили известны в истории знаменитым военным советом, созданным Кутузовым в 1812 году, во время наступления армии интервентов, руководимой Наполеоном. Выслушав мнения совета, Кутузов приказал отдать Москву без боя, с тем чтобы спасти армию и родину

Дальнейший ход событий показал, насколько прав был старый фельдмаршал, принимая это тяжелое для всей России решение. Теперь Фили крупный заводской центр. Имеется большая фабрика—кухня, парк культуры и отдыха и парк для детей.

Прямо на запад от трамвайной остановки отходит большая аллея т. н. „зеленая дорожка“ Заканчивается она на высоком берегу реки Москвы откуда открывается вид на селение Крылатское и Татарово.

Отсюда нужно повернуть влево и идти высоким берегом. Через некоторое время направо будет спуск по дорожке. Здесь нужно спуститься или дойдя до забора съехать по очень крутому прямому спуску между деревьев.

Далее по лыжне нужно держаться самого берега реки. Здесь много мелких подъемов и спусков в роскошном липовом парке. Это начинается большой и тенистый Кунцевский парк, старинной усадьбы Нарышкиных. Теперь это одно из излюбленных мест для отдыха трудящихся красной столицы. В особенности много посетителей здесь летом, но и зимой парк бороздит на лыжах наша здоровая веселая молодежь.

Далее перед самым Крылатским влево наверху древний курган намгильник. т. н. „Проклятое место“ с разбросанными после раскопок каменными плитами. Он весь порос лесом и кустарником. Зимой отыскать его не легко.

Дойдя до селения Крылатское, следует пройти его вдоль с Юга на Север. За селением слева поднимаются голые холмы, на которые следует подняться.

Эти холмы прекрасное место для катания с гор, в особенности для начального обучения горно-лыжной технике, благодаря своей длине и не крутому наклону.

Холмы следует пересечь в северо-западном направлении и спуститься в овраг по довольно крутому склону. Оставив вправо селение Татарово, нужно подняться на т. н. Татаровские высоты. Эта возвышенность изрыта бывшими на ней карьерами.

С Татаровских высот открываются далекие и широкие виды на окрестности в частности на г. Москву и Карамышевскую плотину канал Москва-Волга со шлюзом № 9.

После спуска с высот нужно по целине пройти к Москва реке. Направление нужно держать на север, но уклониться немного влево, с тем чтобы выйти к краю забора санатория „Серебряный бор“. Забор проходит по краю оврага, ведущего к Москва-реке и за ним расположен парк. Здесь, у места соединения оврага с Москва-рекой, нужно найти среди не-крупного, редкого хвойного леса, растущего по уклону реки Москвы удобный и интересный для лыжника спуск (по целине). В остальных же местах к реке сплошные обрывы на данном участке. После спуска нужно пройти по льду на левый берег и войти в прекрасный сосновый Серебряный бор и по лыжне дойти до остановки автобуса, идущего до Красно-Пресненской заставы.

Серебряный бор одно из излюбленных мест отдыха москвичей, Сосновый лес долго тянется вдоль берега. Летом здесь хорошее кушанье. На противоположном берегу реки—против Серебряного бора в старинном парке находится интересный памятник древне-русского зодчества—церковь в стиле т. н. московского барокко. К югу от него на берегу живописно расположены санатории и дачи. Рядом с Серебряным бором село Хорошево.

В Хорошеве огороднический колхоз „Путь к социализму“

Примечание: Так как один конец приходится ехать на автобусе, необходимо иметь очень короткие лыжи, не длиннее 180 см., более длинные в автобусе не устанавливаются

### ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 3 (Однодневный)

**Направление:** Ст. Царицыно ж. д. им. Дзержинского—Ленино—Сабурово-Дьяково Коломенское—Новинки—Нижние Котлы.

**Километраж:** Ст. Царицыно—Ленино

Ленино—Сабурово

Сабурово—Дьяково

Дьяково-Коломенское

Коломенское—Новинки

Новинки—Нижние Котлы

1 км.

2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> „

4 км

1 „

1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> „

3 „

---

В с е г о

13 км

**Р е л ь е ф:** Местность пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по местам сохранившим много исторических памятников. С многих пунктов маршрута открываются далекие виды. Есть интересные с.-х. объекты.

**Остановка для отдыха и питания:** В колхозе села Сабурова.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута:** Москва—Царицыно по ж. д. 19 км. от Курского вокзала, стоимость проезда—1 рубль. Нижние Котлы—Москва—трамваем.

## Описание.

Маршрут начинается от ст Царицыно—Дачное. Отсюда следует пройти к виднеющимся развалинам дворца в Ленино. Дворец строился во времена Екатерины II знаменитыми русскими архитекторами сначала Баженовым, а затем Казаковым. Выстроен он в готическом стиле, но окончательно достроен не был, так-как не понравился капризной императрице и был заброшен.

Вокруг по берегам пруда большой английский парк с красивыми старинными беседками.

Из парка на поверхность пруда есть много хороших склонов для спуска на лыжах.

Ленино—центр района, характерного развитием садово-ягодного хозяйства. Вокруг много садов, в особенности вишневых. В Ленино есть краеведческий музей.

От Ленино следует пройти на Север до ст Сабурово. Здесь взяв влево пройти через ж. д. подотро и по шоссе направиться к селению Беляево. Не доходя его следует свернуть направо и выйти на высокий берег реки Москвы. Отсюда до Коломенского можно идти либо верхом, либо по замерзшей реке.

По всему этому участку прекрасные склоны для катания на лыжах.

У селения Дьяково старинная красивая церковь, построенная в начале 16 века, а перед ней старинное финское городище, относящееся к началу нашей эры. При раскопках здесь было найдено много черепков, бус, ножей и других предметов, перевезенных затем в музей.

Вид, открывающийся с городища, исключительно хорош.

Внизу изгибается Москва-река, покрытая снежной грядой. Рядом красивый ансамбль древних памятников Дьякова и Коломенского, а правее их—сооружения Перервинского шлюза.

Путь в Коломенское лежит по высокому берегу реки Москвы.

В Коломенском целый ряд памятников разных эпох. Древнейшим является церковь Вознесения, построенная в 1532 г шатровой формы. С паперти этого храма Иван Грозный, сидя на троне, по преданию наблюдая за кулачными боями на берегу реки Москвы. От позднейших времен сохранилась соколиная башня времен Алексея Михайловича.

Сюда же с севера привезен домик Петра Великого из под Архангельска.

Все эти памятники и много других принадлежат теперь местному музею. Внутри музея также много интересных экспонатов.

Из Коломенского следует проехать в селение Новинки. Здесь колхоз „Новая жизнь“, существующий с 1929 г., лучший в Ленинском районе. Колхоз имеет в основном овощное хозяйство, в том числе 4100 парниковых рам. Колхоз обладает также большим конным парком в 85 лошадей. При колхозе имеются кустарные промыслы: пошивка рукавиц, обмотка якорей моторов.

Из Новинки по большой дороге или по полю, по целине путь лежит к конечной остановке трамвая в Нижних Котлах.

**Примечание:** Маршрут имеет так много интересных объектов, что успеть в один день детально осмотреть все не представляется возможным. Поэтому рекомендуется выбрать только один из объектов—Царицыно, Коломенское или Новинки—для детального осмотра.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 4

(однодневный)

**Направление:** Пл. Турист, Савеловск. лин. Северной ж. д.—Медведки—Курово—Ильинское—Шустино—Свистуха—Голявино—пл. Турист

**Километраж:** Пл. Турист—Медведки

1½ км.

Медведки—Курово

4

Курово — Ильинское	2	”
Ильинское Шустино	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	”
Шустино — Свистуха	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	”
Свистуха Голявино	1	”
Голявино Пл. Турист	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	”
Всего		14 км.

**Рельеф:** Местность сильно пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит вокруг Яхромского водохранилища канала Москва—Волга. По маршруту много красивых видов. Маршрут изобилует объектами нового строительства (сооружения канала Москва—Волга) и кустарными промыслами.

**Место остановки для отдыха и питания:** В колхозе села Ильинского.

**Пути следования до начального и от конечного пункта маршрута:** Москва—Турист по ж. д. 54 км. с Савеловского вокзала, стоимость проезда 2 р. 20 к. Турист—Москва—т о ж е.

### О п и с а н и е.

От пл. Турист нужно идти на Север вдоль ж. д. полотна справа от него до селения Медведки.

От Медведок открывается вид на ряд сооружений канала Москва—Волга: шлюз № 4, насосную станцию, Яхромскую плотину. За Яхромской плотиной на Восток простирается снежная гладь Яхромского водохранилища, обрамленная лесистыми холмами.

Полюбовавшись видом, следует спуститься вниз по прекрасному для спуска на лыжах склону и двинуться по Северному берегу водохранилища на селение Курово, а оттуда к селению Ильинскому. Можно, минуя Курово, взять направление на виднеющуюся издали красную церковь в селе Ильинском. В этом случае нужно идти по льду водохранилища.

Ильинское — большое село, расположенное на высоком холме. Здесь находится колхоз „Новая жизнь“, занесенный на областную доску почета в Москве за высокие урожаи по зерновым культурам. При колхозе молочная ферма на 110 голов. В Ильинском работает также артель „Металлист“. В селе имеется кооператив и клуб.

Длинный, пологий склон ведет из Ильинского на юг к долинам детского городка. В городке имеется хороший клуб.

Отсюда дорога поднимается к деревне Шустино.

От Шустина следует взять направление без дороги по холмам, прилегающим к южному берегу водохранилища. Здесь много оврагов, спусков и подъемов среди леса и открытых. Этот участок представляет большой интерес для горно-лыжника.

В Свистухе следует снова выйти на дорогу и пройти в Голявино. Между этими двумя деревнями расположена кустарная мастерская по производству сусального золота и алюминиевого порошка для вывесок.

От Голявина дорога выходит к перевозу через канал, за которым селение Деденево и пл. Турист.

### ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 5

(однодневный)

**Направление:** Пл. Сушкинская, Западн. ж. д.—Часцы—Брехово—Покровское—Белоозеро—Пестово—Клопово—ст. Звенигород Западн. ж. д.

Километраж: Сушкинская—Часцы	1 км.
Часцы—Брехово	2 ”
Брехово—Покровское	2 ”
Покровское—Белоозеро	3 ”

Белоозеро—Пестово . . . . .	1	„
Пестово—Клопово . . . . .	4	„
Клопово—ст. Звенигород . . . . .	2	„
	<hr/>	
Всего	15	км.

**Рельеф:** Местность пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по лесистой местности в районах течения реки Островки и Нахабни. По пути интересные кустарные промыслы. Маршрут связан также с именем Герцена.

**Место остановки для отдыха и питания:** Столовая при совхозе в Покровском.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута:** Москва—Сушкинская 52 км. по ж. д. с Белорусского вокзала. Стоимость проезда 2 р. 20 к. Звенигород—Москва 60 км. Стоимость проезда—та-же.

### Описание.

Маршрут до с. Часцы среди полей, а за Часцами входит в лес. В Часцах проходит автомагистраль Москва—Минск.

В Петровском, расположенном на берегу реки Островки, находится совхоз.

Ранее усадьба эта принадлежала отцу И. А. Герцена, жившего здесь летом 1843 г и 1844 г Сохранился дом в несколько переделанном виде, в котором жил Герцен.

Дальше дорога идет вдоль по живописным и гористым берегам реки Островки. У места, где кончается лес, следует свернуть налево и пройти в селение Белоозеро.

В Белоозеро колхозная фабрика гитар и балалаек. Здание фабрики деревянное, построенное в 1937 г. На фабрике работает свыше 200 человек колхозников селений Белоозеро и Пестова. Они объединены в артель. Кроме этого гитары и балалайки кустарным способом делаются по избам.

Рядом с Белоозеровым дер. Пестово, за которой дорога сплошным лесом идет в селение Клопово.

Рядом с Клоповым небольшой животноводческий совхоз имени Карла Либкнехта.

От совхоза пологий спуск лесом ведет в живописную долину реки Нахабни, правого притока реки Москвы.

Речку эту нужно перейти и подняться на высокий правый берег прямо к ст. Звенигород.

### [ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 6 (однодневный)]

**Направление:** Пл. Калинино М. Донбасской ж. д.—Горки-Новое и Старое Сьяново—Новлинское—Камкино—Пахра.—Пл. Ленинская, М. Донбасской ж. д.

<b>Километраж:</b> Пл. Калинина—Горки . . . . .	3	км.
Горки—Новое Сьяново . . . . .	2	„
Нов. Сьяново—Стар. Сьяново . . . . .	1	„
Стар. Сьяново—Новлинское . . . . .	1 1/2	„
Новлинское—Камкино . . . . .	1 1/2	„
Камкино—Пахра . . . . .	5	„
Пахра—пл. Ленинская . . . . .	1 1/2	„
	<hr/>	
Всего	15	км.

**Рельеф:** Местность пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по живописным берегам р. Пахры, мимо „Горок“, где скончался В. И. Ленин. Большого внимания заслуживают пещеры—каменоломни на берегу реки Пахры.



**Место остановки для отдыха и питания:** В колхозе селения Камкино.

**Пути следования до начального и от конечного пункта маршрута:** Москва—пл Калинина по ж. д. 25 км. с Павелецкого вокзала. Стоимость проезда 1 р. 35 коп. пл. Ленинская—Москва ж. д.—22 км. Стоимость проезда—то же.

### Описание

Маршрут от пл. Калинино до Горок проходит не крупным лесом и полянами.

В Горках, где скончался гениальный вождь трудящихся всего мира В. И. Ленин и позднее умер, злодейски умерщвленный право-троцкистской бандой, великий художник пролетариата Максим Горький—сейчас организован музей, но на посещение его требуется предварительное разрешение в Москве. Рядом совхоз Горки, где имеется хорошая столовая, которой можно пользоваться при условии предварительной договоренности. От совхоза по дороге следует выйти к берегу реки Пахры около селения Новое Съяново. Между новым и старым Съяновым кладбище, расположенное на высоком холме. На склонах его хорошо заниматься горно-лыжным спортом.

Дальнейший путь лежит по берегу реки Пахры к селению Новлинское. У западного угла селения ближе к реке находится вход в большую пещеру, образовавшуюся в известняках отчасти естественным путем, а отчасти от того, что из нее брали камень для строительства в древние времена. Пещера представляет большой интерес. Вход в нее узок, но далее галерея расширяется и местами встречаются большие залы. Осматривать их зимой очень удобно, так как вода снаружи из-за мороза не просачивается и в самой пещере тепло и сухо. Для осмотра нужны свечи или фонари. Необходимо также принимать меры, чтобы не запутаться в лабиринте ходов. Для этого нужна длинная веревка или маркировка турами. Таких пещер несколько, но из них больших (до  $\frac{1}{2}$  км. в длину) две. Первая под Новлинским и вторая на правом берегу Пахры под Калининым. В Камкино следует направиться сначала по левому берегу реки Пахры, а у поворота перейти на правый. Вход в камкинскую пещеру с юго-западного угла селения. Обратный путь лежит по правому берегу реки Пахры среди открытых мест через селение Пахра (бывш. Ям) до пл. Ленинской.

### ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 7

(однодневный)

**Направление:** пл. 57 км. Северной железной дороги. Городок—Мельница при слиянии Вори с Пажей поселок Калинина—пл. Каллистово, той же железной дороги.

<b>Километраж:</b> Пл. 57 км.—городок	6 км.
Городок—Мельница	4 "
Мельница—пос. Калинина	5 "
Пос. Калинина—Каллистово	1 "

Всего 16 км.

**Рельеф** Местность пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по очень лесистой местности. По пути живописные берега реки Пажи и р. Вори и историческое место—Городок.

**Место остановки для отдыха и питания.** В колхозе селения Городок.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—пл 57 км.—57 км по железной дороге с Ярославского вокзала. Стоимость проезда—2 р. 20 коп. Каллистово—Москва—52 км по железной дороге. Стоимость проезда—та-же.

## Описание.

От пл. 57 км. следует идти по полю по целине прямо на восток. Но поле не велико. Через 1 км. начинается лес, порой смешанный порой чистый сосновый бор. Через 2 км. долина реки Пажи. Влево видно селение Хотьково. Дальше следует взять по долине реки направо. Она очень извилиста. Берега все время высоки и лесисты. Долина вообще очень живописна.

Лес кончается перед селением Городок. Вправо от него древнее городище место бывш. г. Родонежа, где родился монах Сергей, один из основателей Троице-Сергиевской лавры.

Сейчас от Родонежа сохранились лишь земляные валы. Пажа делает здесь большую излучину и с трех сторон омывает городище. Спуски с него к воде очень круты и доступны только квалифицированным лыжникам. Четвертая сторона, обращенная к суше была обнесена двумя валами. С верхнего вала, переехав через нижний вал, может спуститься любой лыжник. Здесь спуск пологий.

От городка следует перебраться на правый берег Пажи и идти по водоразделу между Пажей и Ворей. Здесь расстояние между реками вскоре делается всего лишь в  $\frac{1}{2}$  и  $\frac{1}{4}$  км. На реке Воре у с. Гальгина расположен небольшой завод чистых солей. Далее дорога входит в хороший лес и приводит к слиянию Пажи и Вори. Немного ниже мельница. От места слияния следует взять западное направление по прямому просеку и протискиваясь с речками, углубиться в лес. Ити здесь следует по компасу все время на запад, пересечь шоссе Москва-Ярославль и выйти к совхозу у поселка Калинина, откуда по дороге выйти к пл. Каллистово.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 8

(однодневный).

**Направление:** пл. Битца ж. д. им. Дзержинского—Качалово—Битцы—Знаменское—Ясенево—Узкое—Зюзино—Шаболовская больница (или Нижние Котлы).

Километраж: Пл. Битца—совхоз—Битца	1 км.
Совхоз Битца—Институт Пчеловодства	$1\frac{1}{2}$ „
Институт Пчеловодства—Качалово	$1\frac{1}{2}$ „
Качалово—Старые Битцы	1 „
Старые Битцы—Знаменское	$1\frac{1}{2}$ „
Знаменское—Ясенево	3 „
Ясенево—Узкое	3 „
Узкое—Зюзино	$5\frac{1}{2}$ „
Зюзино—Шаболовская больница	1 „

Итого 19 км.

Или Зюзино Нижние Котлы . . . 3 км.

тогда всего. 21 км.

**Рельеф:** Слабо пересеченная местность.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по району характерному садово-ягодным хозяйством. Много бывших усадеб, в которых теперь размещены совхозы и дома отдыха. Местность очень живописная и разнообразная.

**Место для отдыха и питания:** Селение Ясенево в колхозе.

**Пути следования к началному и от конечного пункта маршрута:** Москва—Битца по ж. д. с Курского вокзала или со ст. Каланчевская ж. д. им. Дзержинского 26 км. Стоимость 1 руб. 35 коп. Шаболовская больница—Москва на автобусе до Черемушек, оттуда на автобусе № 3. Нижние Котлы—Москва—трамваем.

## Описание.

Маршрут проходит по районам, расположенным к югу от Москвы и характерным развитым садово-ягодным хозяйством. Здесь встречается целый ряд интересных совхозов и колхозов, научных и учебных с. х. заведений, в том числе опытный совхоз „Битца“ по культуре лекарственных растений, научно-исследовательский институт пчеловодства, с.-х. техникум семеноводства.

От пл. Битца сначала следует идти вдоль ж. д. линии в направлении от Москвы. Через 1 км вправо от ж. д. расположена территория интересного совхоза лекарственных растений. В совхозе выращиваются валериана, белодона, шалфей, мята и другие лечебные травы. Летом под лекарственные растения занята территория в 6 гектар.

Выйдя из совхоза в направлении на запад по целине, нужно пересечь шоссе Москва—Тула. Влево от шоссе хорошо видно новое большое здание института пчеловодства, построенное в 1938 г. несколько далее расположены старые здания института, принадлежавшие раньше совхозу Качалово. Отсюда дорога идет в долину речки Битца, проходит через селение Качалово и Битцы и приводит в Знаменское, бывшую усадьбу Трубецких, а затем Катковых, связанную с воспоминаниями об историке Погодине

Сейчас в большом двухэтажном доме расположен техникум семеноводства, где занимаются свыше 300 юношей и девушек—будущих агрономов. Перед домом с одной стороны сквер с памятником ЛЕНИНУ и пруды

За прудами расположены хозяйственные постройки—бывший конный двор в стиле псевдо-готики. С обеих сторон к пруду спускаются склоны, удобные для катания с них на лыжах.

С другой стороны дома большой парк с аллеями, переходящий в лес. По этому парку лежит дальнейший путь. От дома следует двинуться по еловой аллее, которая скоро кончается. Далее путь лежит по прямой просеке среди смешанного леса с постепенным подъемом. Прекрасный лес этот входит в состав Бигцевского лесопарка отдела лесопаркового устройства Миссовета.

Наконец лес мельчает. Поперек попадает дорога, ведущая в Ясенево от шоссе Москва—Тула. По ней следует взять влево, пройти мимо домика лесничего и дойти до бывшей усадьбы Ясенево, принадлежавшей Бутурлиным.

Усадебный дом сгорел лет 15 тому назад и лишь снежный холм, покрывающий фундамент, говорит о месте его бывшего нахождения. В парке усадьбы несколько дач. Рядом совхоз с большим садоводческим хозяйством и крупный колхоз. При колхозе клуб. Селение окружено фруктовыми садами общей площадью до 25 гектар.

Дальнейший путь на Узкое идет преимущественно открытыми возвышенными местами с великолепными видами на окрестности.

в Узком прекрасный дом отдыха Академии Наук СССР Вокруг хороший парк. Усадьба в прошлом принадлежала Трубецким и здесь жил и умер философ Владимир Соловьев. Рядом с домом отдыха—совхоз.

После Узкого дорога идет в большей части лесом, несколько раз пересекает овраги, в которые хорошо съезжать на лыжах, и приводит в окруженное садами село Зюзино, где находится колхоз им. 9 января 1905 г. Этот колхоз имеет очень хорошие показатели по плодоводству и является кандидатом для участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Здесь выращиваются яблоки, груши, виноград. Имеется специальный питомник.

От Зюзина открываются виды на пригороды г. Москвы. Виден из Зюзина также замечательный по архитектуре древний храм (XVI в.) Вознесения в сел. Коломенском.

Отсюда торная дорога ведет к автобусу у Шаболовской больницы или к трамваю в Нижние Котлы.

**Примечание:** По плану реконструкции Москвы район от Узкого до города входит в черту заселения.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 9

(однодневный)

**Направление:** Ст. Красково—Ленинской ж. д. Пехорка—Каменоломни—гора Волчиха—Петровское Гремячево Угрешская Трудкоммуна НКВД.

Километраж: Ст. Красково—Пехорка	2 км.
Пехорка—школа при селении Лыткарино	9 „
Школа—поворот на Волчиху	1/2 „
Поворот—гора Волчиха	2 „
Волчиха—Петровское	1 1/2 „
Петровское—Гремячево	4 1/2 „
Гремячево—Коммуна	1 1/2 „
<hr/>	
Всего	21 „

**Рельеф:** В первой половине маршрута мало пересеченный, во второй—сильно пересеченный

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по лесистой местности, лес смешанный и сосновый. По пути интересные совхозы.

**Место для отдыха и питания:** Столовая в коммуне.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—Красково по ж.д. с Казанского вокзала—28 км. Стоимость проезда 1 р. 35 к. Коммуна—Люберцы на автобусе 10 км. Люберцы—Москва по ж. д.—21 км. Стоимость проезда—1 рубль.

### Описание.

От ст. Красково направо, перпендикулярно ж.д. пути идет хорошая дорога вдоль дач военного поселка. Далее слева от дороги детский городок Наркомата Оборонны, а затем по обе стороны дороги школа-санаторий НКПС. Направо видно хорошее большое здание санатория. Тут же на дороге продуктовая палатка. За небольшим ручьем, через который устроен мост, деревня Пехорка на левом берегу речки того же наименования.

С западного угла деревни небольшой спуск в долину речки Пехорки, по которому хорошо кататься на лыжах. Вдали видны летние помещения птицефабрики имени Бадаева. Основные здания фабрики находятся правее за селениями Жилино и Часовая. Осмотр фабрики разрешается лишь с особого разрешения директора фабрики. После спуска в долину Пехорки нужно взять направление на левый угол птичьих домиков с тем, чтобы обойти их слева. По пути полоса мелкого леса.

Обойдя птицеферму, после предварительного пересечения шоссе Москва—Рязань, попадаешь в густой лес вначале хвойный, затем смешанный, по которому нужно идти по целине в западно-юго-западном направлении до выхода на большую дорогу, ведущую от шоссе Москва—Рязань от селения Часовая на завод около Лыткарина.

Вскоре эта дорога пересекается с ж. д. веткой, последего обе дороги ведут к разбросанным домикам при каменоломнях.

Отсюда нужно направиться на запад к селению Лыткарино. Вскоре открывается красивый вид на долину реки Москва. Прямо на другом берегу р. Москвы селение Остров. Расположенное на холме и окруженное садами, селение это выделяется среди белой пелены, окружающих его лугов, как остров среди озера. Высокая шатровая церковь, построенная в середине 16 века, один из ценнейших памятников старины, виднеется впереди селения. Остров в прошлом—царская вотчина.

В Лыткарино можно не спускаться, а дойдя до здания школы, взять направление на север, параллельно улице.

Примерно у центра селения пересекает овраг, куда ведет не большой интересный спуск с поворотами из-за заборов. По ту сторону овражка, направо в северо-восточном направлении пойдет дорога лесом, по которой и следует идти.

Дорога приводит к песчаным карьерам, где лес расступается. Здесь налево среди мелкого леса пойдет летняя дорога. Зимой по ней часто приходится идти по нетронутому снегу. Вскоре открывается небольшой холм, с поставленным на нем геодезическим знаком. Пробираясь сквозь кусты, на него нужно подняться на лыжах, чтобы полюбоваться далекими видами.

Хотя последний подъем на Волчиху не велик, но весь предыдущий незаметный подъем сказывается, когда достигаешь вершины холма. Вы увидите, что поднялись выше всей окружающей местности, и далекий вид на все 360° открывается перед вами.

С горы направление нужно взять на селение Петровское. Итти здесь нужно по целине, беря направление по компасу. При чем, если отклониться в сторону, то лучше в правую, так как здесь проходит большая дорога, ведущая в Петровское от Токарево.

В Петровском большой животноводческий совхоз НКВД имени Дзержинского.

От бывшей церкви вправо уходит дорога, по которой и следует идти дальше. Она проходит через парк бывшей усадьбы и приятным для лыжников спуском, выводит к берегу р. Москвы.

Отсюда до селения Гремячева дорога идет пойменными лугами. В одном месте она пересекает ж.-д. ветку, служившую летом для подвозки к баржам камни и песка из карьеров.

Рядом с Гремячевым до 39 года существовала известная трудкоммуна НКВД (на территории бывшего Николе-Угрешского монастыря). Съемка картины „Путевка в жизнь“ производилась частично в этой коммуне.

В здании б. главного собора хорошая столовая.

От коммуны на ст. Люберцы ходят автобусы.

По пути из столовой к остановке автобуса на б. монастырской стене интересно изображен вид древнего города

Примечание: 1. Остановку для отдыха и питания можно сделать также у колхозников селения Лыткарино.

2. Лыжи по маршруту нужны особо короткие, чтобы можно было бы без труда внести в автобус.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 10

(Однодневный)

(Только для тренированных групп старшего возраста)

**Направление** пл. Турист Савелов. линии, Северн. ж. д. Целеево—Парамоново—Шиболово—Языково—Сокольниково—Горки—Старое Хорошилово—Ртищево—ст. Икша Савелов. линии Северн. ж. д.

<b>Километраж:</b> Пл. Турист—Целеево	1 км.
Целеево—Парамоново	4 "
Парамоново—Шиболово	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Шиболово—Языково	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Языково—Сокольниково	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Сокольниково—Горки	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Горки—Старое	2 "
Старое—Хорошилово	5 "
Хорошилово—Ртищево	3 "
Ртищево—Икша	3 "

Всего 29 км.

**Рельеф:** Местность сильно пересеченная.

**Краткая характеристика.** Маршрут проходит на 2/3 по живописным лесистым берегам р. Волгуши, а на 1/3 по лесному массиву. Маршрут исключительно интересный для горно-лыжника.

**Место остановки для отдыха и питания:** В колхозе деревни Сокольниково.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—Турист по ж. д. 51 км. с Савеловского вокзала. Стоимость проезда 2 руб. 20 коп. Икша—Москва по ж. д. 45 км. Стоимость проезда 1 рубль 75 коп.

### Описание.

После спуска от пл. Турист в долину реки Икши и перехода через реку по льду или помосту дорога поднимается к деревне Целеево, откуда открываются далекие виды. За Целеевым дорогу пересекает лес. Далее она проходит мимо Дома Юного Туриста Мосгор. ДЭТС и под конец полем подводит к селению Парамово. Вправо от деревни знаменитый Парамовский обрыв, излюбленное место московских туристов и альпинистов. Рядом с обрывом прекрасные склоны для занятий горно-лыжной техникой в частности слаломом.

Следующее селение Шиболово, от которого к реке Волгуше спускаются длинные, свободные от леса склоны.

Далее дорога идет лесом в селение Языково и Сокольниково. По пути несколько подъемов и спусков.

От Сокольниково путь лежит по самому берегу Волгуши. Около Горок переход на левый берег реки. Здесь снова прекрасные лыжные спуски.

В Горках летом располагается пионерский лагерь. Место это подобно плоской вершине. Во все стороны от Горок склоны покрытые лесом, а в одну сторону (на северо-запад) свободный от леса склон.

За Горками нужно пересечь длину речки Волгуши. Следующее селение Старое. Здесь работает промколхоз „Новая жизнь“, изготавливающий пуговицы и мелкие медные вещи.

За Старым дорога входит в лес. Итти нужно в направлении на Восток. Путь здесь пересечен значительно менее. Перед станцией Икша—длинный спуск.

## ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 11

(Однодневный)

(Только для тренированных групп старшего возраста)

**Направление:** Ст Раменское—Ленинской железной дороги.—Михайловская Слобода Боровский курган—Мячково—Лыткаринский заповедник—Михнево—ст Малаховка Ленинской жел. дор.

<b>Километраж:</b> Раменское—Михайловская слобода	9 км.
Михайловская слобода—Боров. курган.	4 "
Боровский курган—Мячково	3 "
Мячково—Михнево	9 "
Михнево—Малаховка	4 "

Всего . . . 29 км

**Рельеф:** Местами пересеченная местность, местами ровная

**Общая характеристика:** Первая часть маршрута идет открытыми местами с прекрасными видами и включает в себя исключительно интересные объекты колхозного строительства.

Вторая часть—лесная.

**Остановка для отдыха и питания:** В Колхозе с. Верхнее-Мячково.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—Раменское по ж. д. 46 км. с Казанского вокзала, стоимость проезда—2 р. 20 коп.

### О п и с а н и е.

От Раменского, являющегося одним из центров текстильной промышленности Московской области, дорога идет лесом в юго-западном направлении.

При выходе в поле следует дорогу оставить, чтобы не идти длинными улицами селения Ново-Рождествено, а пройти прямо по целине и, обогнув селение, взять напрямик на хорошо виднеющуюся белую колокольню села Михайловская Слобода.

В Михайловской Слободе один из лучших в Московской области колхозов имени Тельмана. Он занесен на доску почета в Москве. Колхоз имеет прекрасные показатели по зерновым культурам, по животноводству и по механизации процессов производства. В колхозе есть электричество и водопровод, воздвигнуты капитальные сооружения для молочной фермы.

От Михайловской Слободы путь лежит полями к Боровскому кургану. Курган этот расположен на высоком холме правого берега реки Москвы.

На кургане раз в год происходит слет всех Московских туристов и альпинистов в июне месяце.

С кургана открываются широкие виды на окрестности. В частности виден мост через реку-Москву, привезенный из Москвы (бывший Крымский).

Большое удовольствие представляет спуск на лыжах с кургана к берегу реки Москвы.

Далее в юго-западном направлении знаменитые мячковские каменоломни, откуда издавна браться камень для строительства Москвы белокаменной. Здесь же впадает в реку Москву река Пахра. После перехода по льду реки Москвы—селение Верхне-Мячково, 31 Мячковым следует идти вдоль берега реки Москвы до Андреевского шлюза и далее в северо-западном направлении вглубь леса. Лес этот принадлежит Лыткаринскому заповеднику. Здесь идет строительство громздкого детского городка имени товарища Сталина. От строительства нужно взять северное направление, а по выходе из леса северо-восточное к Михневской фабрике. Отсюда к пл. Малаховке идет большая дорога, при чем в последней части дачным поселком.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Маршрут выполним в один день без осмотра колхоза им. Тельмана. При подробном осмотре колхоза потребуется 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> дня.

### ЛЫЖНЫЙ МАРШРУТ № 12

(Полуторадневный двухдневный)

**Направление:** Ст Хотьково, Северной железной дороги.—Ахтырка Васьково—Устинки—Горки—Трошейково—Ваньково Ильинское—Яхромская плотина—Медведки—пл. Турист Савеловской линии Северной жел. дор.

<b>Километраж:</b> Хотьково—Ахтырка	3 км.
Ахтырка—Васьково	7 "
Васьково—Устинки	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Устинки—Горки	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Горки—Лавровка	2 "
Лавровка—Трошейково	1 "
Трошейково—Ваньково	2 "
Ваньково—Ильинское	9 "
Ильинское—Яхромская пл.	5 "
Яхромская пл.—пл. Турист.	2 "

В с е г о. 37 км.

**Рельеф:** Местность во второй части маршрута от Трошейкова сильно пересеченная.

**Общая характеристика:** Маршрут проходит по долинам рек Вори и Яхромы и через водораздел между ними. Местность исключительно живописная и лесистая. По пути интересные кустарные артели и колхозы.

**Место ночлега:** При следовании от Хотьково—селение Ахтырка, где можно обратиться за содействием в получении ночлега к председателю сельсовета.

При следовании от пл. Турист в селение Ильинское, где также можно обратиться за содействием к председателю сельсовета.

**Место остановки для питания днем:** В колхозе Ваньково.

**Пути следования к начальному и от конечного пункта маршрута.** Москва—Хотьково по ж. д. с Ярославского вокзала—60 км. Стоимость проезда—2 руб. 20 коп.

Турист—Москва по ж. д.—54 км. Стоимость проезда та-же.

### Описание.

От Хотьково до Ахтырки интересно осмотреть работу кустарной мастерской—резьба по дереву. Здесь выделываются изящные шкафчики, полочки и другие предметы мебели. Следует также зайти в Ахтырский сельсовет. Он образцово оборудован.

Против сельсовета красивое, в стиле ампира здание, б. храма, в котором открывается клуб. Около селения вокруг пруда красивый тенистый парк бывшей усадьбы. К пруду ведут пологие спуски, пригодные для лыжников. В северо-восточной части пруда берег наоборот, обрывист.

В Ахтырках есть кооператив.

От Ахтырки к Васькову дорога идет левым берегом р. Вори в лесу, который то мельчает, то делается более крупным. Преобладают ель, береза, осина.

В Васькове один из старейших колхозов „Активист“, существующий с 1929 года. При колхозе молочная ферма на 70 коров. Имеется отдельный телятник, а также общественные конюшни. Колхоз имеет также племенных быков и племенных жеребцов.

От Васькова дорога идет лесом до Устинок, а затем более открытыми местами через Горки к селению Лавровка, около которого находится Лавровский стекольный завод.

За соседним селением Трошейковым маршрут вступает в сильно пересеченную местность. Вскоре большой подъем к колхозу Ваньково, к расположенному в усадьбе, принадлежавшей ранее художнику Васнецову, но внутри дома от времени Васнецова ничего не сохранилось.

От Ваньково пологий спуск в долину реки Яхромы.

Дальнейший путь лежит по долине реки Яхромы. Здесь большую часть пути нужно идти по целине, так как зимой здесь дорог до селения Ильинского не бывает иногда вовсе.

Путь лежит в очень красивой долине реки Яхромы. Долина обрамлена грядой лесистых холмов.

Селение Ильинское расположено на высоком холме и хорошо видно со всех сторон.

В Ильинском колхоз „Новая жизнь“, занесенный на доску почета в Москве (на Самотечной площади) за высокий урожай по зерновым культурам.

При колхозе молочная ферма. Для ознакомления с работой и жизнью колхоза следует обратиться за разрешением к председателю колхоза.

В Ильинском находится также артель „Металлист“, производящая металлические части для медицинской и агрономической аппаратуры. В селении имеется кооператив.



От Ильинского во все стороны, кроме севера, спускаются прекрасные для горно-лыжного спорта, склоны. Здесь следует задержаться для катания с гор.

Сделав последний спуск в западную сторону, следует продолжать двигаться в западном направлении и выйти на лед Яхромского водохранилища, по которому дойти до плотины и шлюза № 4 канала Волга-Москва.

Обогнув шлюз справа по льду канала, следует подняться к селению Медведки. Отсюда открывается прекрасная панорама на все сооружения этого участка канала: шлюз № 4 с его башнями, плотину, насосную станцию, новый жел. дор. мост. А прямо на восток уходит обрамленная лесистыми холмами, точно горное озеро, замерзшая гладь Яхромского Водохранилища.

От Медведок к пл. Турист путь лежит по дороге.

---

Сдано в производство 13/XII 1940 г. Подписано к печати 23/XII 1940 г.  
Л81921. Формат 60×92<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Объем 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> п. л. (Уч. изд. л. 1,3) 75.000 зн. в п. л.  
Тираж 1.340. Заказ № 2299.

---

Типография Всесоюзной кн. палаты, Москва, ул. Чайковского, 20.