

## А н н о т а ц и я

Настоящий отчет рассказывает о пешеходном походе 4 к.с. по редко посещаемому району Восточного Кавказа - Центральному Дагестану.

Разнообразный по техническим препятствиям маршрут проходит по достаточно изолированным районам Дагестана и Азербайджана. Много нового и интересного мы узнали о жизни различных национально-этнических групп посетив города Махачкала, Тбилиси, Белоканы, пос. Катех. Большое разнообразие перевалов (от н/к до 2Б), многие из которых еще не покорены, насыщенность интересными краеведческими объектами, не очень утомительные подъезды, невысокая населенность района делают его очень перспективным для пешеходных и горных походов 2 - 4 к.с.

Нами были покорены 9 перевалов (н/к - 2А), причем большинство впервые. Совершены восхождения на три обзорные вершины, пройден траверс Самурского хребта от г.Балиал до г.Нуккура.

Выполняя задание Дагестанского совета по туризму и экскурсиям были отсняты, разведаны и описаны многие непройденные и неизвестные ранее перевалы. Группой в походе отснято большое кол-во черно-белых фотоматериалов и слайдов. Проведены медико-биологические и социометрические исследования.

Группа благодарит Ахмедханова К.Э., Ляпина В.Г. и Сорина Б.Н. за помощь и консультации при подготовке похода.

## Содержание

Аннотация . . . . .	2
Справочные сведения о походе . . . . .	3
Содержание . . . . .	4
Организация похода . . . . .	5
Список группы . . . . .	6
Физико-географическая характеристика района путешествия . . . . .	7
Таблица технических участков . . . . .	11
Техническое описание маршрута:	
Некоторые соглашения . . . . .	16
а.Хосрех - р. Акулалу . . . . .	17
р.Акулалу - р.Арцелинех . . . . .	21
р.Арцелинех - р. Рисор . . . . .	25
р.Рисор - пер.Бишиной - р.Ойсор . . . . .	35
р.Ойсор - пер.С.Таклик - р.Рисор . . . . .	39
р.Рисор - р.Самур . . . . .	43
р.Самур - пос.Катех . . . . .	46
Выводы и рекомендации . . . . .	51
Приложения: Организация питания . . . . .	52
Групповое снаряжение . . . . .	53
Личное снаряжение . . . . .	55
Аптечка . . . . .	56
Список перевалов . . . . .	59

## Справочные сведения о походе.

Организация, проводящая поход - Дворец пионеров и школьников Во-рошиловского р-на г.Москвы

Категория сложности - 4 (четвертая)

Район похода - Восточный Кавказ, Центральный Дагестан

Нитка маршрута - гор.Москва - гор.Махачкала - а.Хосрех - р.Виралю - пер.Вирарик (н/к, 3200, п/п) - р.Вирарик - р.Акулалу пер.Сев.Бабаку (1Б, 3649, п/п) - р.Арцелинех - пер.Вост.Балиал (1Б\*, 3680, п/п) + траверс Самурского хребта (г.Балиал (1Б, 4007) + пер.Зап. Балиал (3714) + г."3738,8" + г."3730" + г."3620" + г."3540" + пер.Лаказани (3447) + г.Лаказани (3720)) + пер.Вост.Нуккура (2А, 3520) - р.Нуккура - пер.Дюльты (2А, 3782) + г.Дюльтыдаг (2А, 4127) (рад) - р.Киренкра р.Рисор - р.Бишиной - р.Ейик - рад.выход на плечо г.Бишиной (1Б) - пер.Бишиной (1Б, 3642) - р.Окноб - р.Ойсор - р.Чараом - пер.Сев. Таклик (1Б, 3680, п/п) + г."4010,2" + г.Таклик (1Б, 4046, п/п) (рад.) р.Рисор - пер.Хашхарва (2А, 3620, п/п) - р.Халахур - р.Самур - р.Тухичай - пер.Гудур (1А, 3220) - отрог ГКХ - пос.Катех - гор.Белоканы - гор.Тбилиси - гор.Москва

Сроки похода - с 15.07.88 по 15.08.88

Продолжительность активной части маршрута - 24 дня

Количество дневок - 5 дней

Километраж - 223 км

МКК - МКК т/к "Спартак" (шифр 1-2-25-4444100)

Маршрутная книжка - 25/1-401

Руководитель - Туйкин Р.Р.

## Организация похода.

Подготовка к походу началась с осени 1987 года.

1. При разработке маршрута мы старались, чтобы район похода и маршрут удовлетворяли следующим требованиям :

- 1) интересность и новизна ;
- 2) соответствие 4 к.с. ;
- 3) разнообразие технических препятствий ;
- 4) возможность встреч и подстраховки групп детского турклуба "Следопыт" ДПШ Ворошиловского района г.Москвы, которые шли в походы 1 - 2 к.с.

2. Тренировочные выходы.

1) / февраль - март / включали отработку техники движения в кошках по льду, самозадержания на ледовых и снежных склонах, движения в связках, отработку техники и тактики движения по гребню. Место тренировок - овраги под г. Красногорск (Чернево ) и берег Москвы-реки в районе МИФИ (ст. метро "Каширская" ).

2) / май - июнь / включали отработку техники и тактики движения по скалам, обеспечения страховки. Место тренировок карьер под г. Подольск.

3. В г. Махачкала мы жили в Дагестанской Станции юных туристов (Махачкала, ул. Венгерских бойцов, 3 ), которая любезно предоставила нам свои помещения. Намного сложнее было с обеспечением жилья в г. Тбилиси. После долгих поисков, нас принял Дом пионеров Заводского района (3-й массив, верхнее плато, корп.23, 2 этаж, ближайшая станция метро - "Варкетили" ).

4. Билеты на поезда Москва-Махачкала и Тбилиси-Москва были заказаны и выкуплены в кассе коллективных заявок в ЦЖК. Автобус от г.Махачкалы до а.Хосрех мы заказали с помощью работников ДагСЮТура в экскурсионном бюро г.Махачкалы. Выезд из пос.Катех в г.Тбилиси возможен на рейсовых автобусах "Катех-Белоканы" и "Белоканы-Тбилиси".

5. В середине маршрута была организована "заброска" части продуктов и топлива (бензин). Группы турклуба "Следопыт", идущие в походы 2 к.с., довели "заброску" от Москвы до аула Арчиб Чарадинского района и пронесли ее вверх по реке Рисор до впадения в р.Рисор реки Киренкры (половина ходового дня), где мы ее и забрали.

6. Т/к "Следопыт" и наша группа благодарят директора ДагСЮТура Хайбулаева Алибека Алиевича, работника ДагСЮТура Расулова Расула Раджабовича, работника ДП Заводского района г.Тбилиси Куградзе Лали Алексеовну и всех помогавших нам в организации и проведении похода.

## С п и с о к   г р у п п ы

№	Ф. И. О.	год рожд.	тур.	Опыт	обязанность в группе
1.	Туйкин Р.Р.	1964	В.Алтай	3 кср Пр.Урал 4 ксу В.Кавказ 4 ксу В.Саян 5 ксу	руководитель
2.	Боголюбский Ю.А.	1970	В.Кавказ	3 ксу Хибины 3 ксу Хибины 3 ксу	завхоз по снаряжению
3.	Бондаренко С.Н.	1965	Пр.Урал	3 ксу В.Кавказ 4 ксу	
4.	Волобой М.С.	1965	В.Кавказ	3 ксу Хибины 2 кср	врач
5.	Волобой А.Г.	1966	В.Кавказ	3 ксу В.Кавказ 2 кср Хибины 2 кср	отв. за тех.опис. маршрута
6.	Григорьев А.Т.	1967	В.Алтай	3 ксу Пр.Урал 3 ксу Ц.Кавказ 2 кср	завхоз по пита- нию
7.	Туйкина Е.Р.	1970	Хибины	3 ксу	финансист
8.	Ходкина М.В.	1962	В.Алтай	3 ксу Пр.Урал 3 ксу В.Кавказ 4 ксу	метеоро- лог
9.	Щербина А.В.	1957	Хибины	3 ксу Хибины 3 кср В.Кавказ 3 кср Ц.Кавказ 2 кср	фотограф

Таблица технических участков похода.

Дата	N	Участок пути	Перепад высот	Крутизна в град.	Ходовое время
18.07	1 2	Махачкала – а. Хосрех Хосрех – устье р. Халчунчай	+1960 + 210	— 5 – 10	— 1ч. 55м.
И т о г о: перепад высот +210 м, ходовое время 1ч. 55м., расстояние 10 км,					
19.07	3 4	р.Виралю – устье р.Лагизури – – до левого притока р.Виралю	+ 265 + 75	7 – 20 10 – 15	2ч. 25м. 30м.
И т о г о: перепад высот +340 м, ходовое время 2ч. 55м., расстояние 10 км,					
20.07	5 6 7 8 9	выход на террасу над каньоном подход под пер. Вирарик выход на пер.Вирарик(нк,3200,п/п) долина р.Вирарик – место ночевки рад. выход на плечо г. "3565,6"	+ 130 + 400 + 130 – 80 + 200 – 200	до 25 около 10 10 – 15 10 – 15 до 35	35м. 1ч. 40м. 45м. 15м. 1ч. 30м.
И т о г о: перепад высот +860 –280м, ходовое время 4ч. 45м., расстояние 10 км,					
21.07	10 11 12 13 14 15 16 17	р.Вирарик до входа в каньон каньон р. Вирарик подход по долине Акулалу к террасе под'ем на террасу подход к снеж. мосту через Акулалу рад. выход в верховья р. Акулалу выход на ледник севернее г.Бабаку ледник – место ночевки	– 40 – 85 + 5 + 100 + 15 + 150 + 285 + 60	5 – 10 до 30 5 – 10 25 5 – 10 до 25 15 – 25 до 17	20м. 40м. 20м. 15м. 25м. 1ч. 30м. 2ч. 10м. 30м.
И т о г о: перепад высот +615 –275м, ходовое время 6ч. 10м., расстояние 10 км,					
22.07	18 19 20 21 22 23 24	подход под взлет на перевал проход снежного взлета выход на пер.С.Бабаку(1Б,3649,п/п) спуск до начала осыпи спуск по осыпи до снежника спуск до р. Арцелинех под'ем по морене к месту ночевки	+ 80 + 120 + 30 – 140 – 200 – 255 + 95	5 до 35 35 до 33 до 30 15 10	45м. 35м. 20м. 40м. 25м. 30м. 30м.
И т о г о: перепад высот +325 –595м, ходовое время 3ч. 45м., расстояние 5 км,					
23.07	Д н е в к а .				
24.07	25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	выход на ледниковое плато подход под 1-ый взлет на перевал выход к основному взлету выход на пер.В.Балиал(1Б,3680,п/в) подход по хребту под пояс скал проход пояса скал выход на предвершину г. Балиал выход на г. Балиал (1Б,4007) западный гребень г. Балиал спуск по осыпи на пер. 3. Балиал траверс южного склона хребта выход на контрфорс	+ 70 + 80 + 145 + 235 + 185 + 40 + 85 + 15 – 90 – 200 – 20 + 5	до 30 7 – 10 25 – 30 до 60 до 30 до 55 до 40 10 до 30 35 – 45 около 30 45 – 50	40м. 20м. 40м. 1ч. 25м. 1ч. 20м. 45м. 35м. 8м. 30м. 30м. 40м. 20м.
И т о г о: перепад высот +860 –310м, ходовое время 7ч. 55м., расстояние 6 км,					
25-26.07	О т с и д к а .				

Дата	N	Участок пути	Перепад высот	Крутизна в град.	Ходовое время
27.07	37	выход на гребень Самурского хребта проход скального взлета траверс хребта до г. "3738,8"	+ 70	45	1ч. 20м.
	38		+ 20	65 - 70	1ч. 45м.
	39		- 85		
	40	г. "3738,8" - г. "3730"	+ 40 - 110	10 - 15	55м.
	41	г. "3730" - г. "3620"	+ 100 - 125	до 35	1ч. 25м.
	42	г. "3620" - г. "3540"	+ 15 - 115	до 20	1ч. 10м.
	43	спуск на пер. Лаказани (1Б,3447)	+ 35 - 95	до 40 20	1ч. 15м.
И т о г о: перепад высот +280 -530м, ходовое время 7ч. 50м., расстояние 8 км.					
28.07	44	под'ем на г. Лаказани (3720) спуск на пер. В.Нуккура (2А,3570) прохождение перевального взлета проход верхней части ледника выход к р. Нуккура долина р. Дюльты выход на отрог под пояс скал	+ 270	10 - 15	1ч. 05м.
	45		- 150	25	40м.
	46		- 145	50 - 65	2ч. 50м.
	47		- 100	30 - 45	30м.
	48		- 135	до 25	30м.
	49		+ 110	10	40м.
	50		+ 295	до 25	1ч. 55м.
И т о г о: перепад высот +685 -530м, ходовое время 8ч. 10м., расстояние 9 км.					
29.07	51	проход пояс скал подход под перевальный взлет выход на пер. Дюльты (2А,3782)	+ 105	до 45	30м.
	52		+ 30	15 - 20	25м.
	53		+ 50	до 40	15м.
	54	рад. выход на г. Дюльтыдаг			
	54	обход "жандармов"	+ 60	до 60	40м.
	55	проход гребня до 1-ого взлета	+ 130	до 30	45м.
	56	первый взлет	+ 30	до 50	50м.
	57	проход гребня до 2-ого взлета	+ 50	до 20	25м.
	58	второй взлет	+ 30	до 80	50м.
	59	выход на г. Дюльтыдаг (2А,4127) возвращение на пер. Дюльты	+ 45 - 345	до 35	15м. 2ч. 35м.
	60	спуск с перевала до морены спуск до травянистой террасы спуск вдоль р.Киренкры до брода под'ем к правому притоку спуск к р. Рисор	- 310	до 30	35м.
	61		- 190	до 25	30м.
	62		- 380	10 - 20	1ч. 05м.
	63		+ 40	10	35м.
64	- 555		до 25	1ч. 10м.	
И т о г о: перепад высот +570 -1750м, ходовое время 11ч. 15м., расстояние 15км.					
30.07	Д н е в к а .				
31.07	65	выход к устью р. Бишиней выход к устью р. Ейик долина р. Ейик под'ем на террасу подход под пер. Басалахара	- 15		
			+ 90	5 - 10	1ч. 15м.
	66		+ 200	до 25	50м.
	67		+ 315	10 - 20	1ч. 10м.
	68		+ 120	25 - 30	25м.
69	+ 190	5 - 10	45м.		
И т о г о: перепад высот +915 -15м, ходовое время 4ч. 25м., расстояние 13 км.					

Дата	N	Участок пути	Перепад высот	Крутизна в град.	Ходовое время
1.08	70	рад. выход на плечо г. Бишиной ледник под пер. Бишиной взлет и выход на гребень южнее седловины пер. Бишиной движение по гребню возвращение в лагерь	+ 350	до 25	50м.
	71		+ 50	до 50	20м.
	72		+ 45 - 545	до 35	15м. 22м.
И т о г о: перепад высот +545 -545м, ходовое время 1ч. 50м., расстояние 5 км.					
2.08	73	ледник под пер. Бишиной выход на пер. Бишиной (1Б,3642) спуск до каньона истока р. Окноб верхний каньон истока р. Окноб долина р.Окноб, выход к р.Ойсор	+ 260	до 20	40м.
	74		+ 70	до 47	30м.
	75		- 500	до 35	50м.
	76		- 150	до 20	30м.
	77		- 600	10 - 25	1ч. 45м.
И т о г о: перепад высот +330 -1250м, ходовое время 4ч. 15м., расстояние 8 км.					
3.08	78	долина р.Ойсор до устья р.Чараом долина р.Чараом до слияния истоков взлет к левому истоку р.Чараом подход под перевал Сев. Таклик	+ 210	5 - 7	2ч. 25м.
	79		+ 305	до 30	1ч. 15м.
	80		+ 95	до 30	25м.
	81		+ 235	до 20	1ч. 05м.
И т о г о: перепад высот +845 м, ходовое время 5ч. 10м., расстояние 14 км.					
4.08	О т с и д к а .				
5.08	82	под'ем на пер.С.Таклик(1Б,3680,п/п) рад. выход на г. Таклик под'ем до взлета на г. "4010" взлет на г. "4010"(п/в) выход на вершину Таклик(1Б,4046) возвращение на пер. Сев. Таклик	+ 445	до 35	1ч. 25м.
	83		+ 295	до 50	1ч. 30м.
	84		+ 35	60	30м.
	85		+ 35 - 365	10 - 15	30м. 1ч. 25м.
	86	проход ледника спуск в зоне морен выход к слиянию рр.Рисор и Бишиной	- 180	до 40	1ч. 25м.
	87		- 500	до 25	40м.
	88		- 510	до 20	1ч. 10м.
	И т о г о: перепад высот +810 -1555м, ходовое время 8ч. 35м., расстояние 12 км.				
6.08	89	долина р. Рисор подход по моренным валам к леднику	+ 315	5 - 10	2ч. 50м.
	90		+ 305	до 25	1ч. 10м.
И т о г о: перепад высот +620 м, ходовое время 4ч. 00м., расстояние 10 км.					
7.08	91	ледниковое плато нижний ледопад верхний ледопад выход на пер.Хашхарва(2А,3620,п/п) спуск до скального пояса проход скального пояса спуск до альпийских лугов выход к слиянию рр.Чаан и Халахур долина р. Халахур долина р.Самур до устья р.Бурхиль	+ 210	до 15	55м.
	92		+ 110	до 50	40м.
	93		+ 100	35 - 40	1ч.
	94		+ 90	до 50	40м.
	95		- 340	до 35	20м.
	96		- 30	до 40	15м.
	97		- 300	до 35	15м.
	98		- 390	15 - 25	40м.
	99		- 260	10 - 15	1ч. 55м.
	100		- 80	5 - 10	25м.
И т о г о: перепад высот +510 -1400м, ходовое время 7ч. 05м., расстояние 15 км.					

Дата	N	Участок пути	Перепад высот	Крутизна в град.	Ходовое время
8.08	101	долина р.Самур до устья р.Тухичай	+ 50 - 60 + 90 - 160	до 20	1ч. 15м. 2ч. 30м. 2ч. 1ч. 10м.
	102	переправа через р. Самур			
	103	долина р. Тухичай до коша	+ 330		
	104	под'ем в верховья р. Тухичай	+ 215		
И т о г о: перепад высот +785 -220м, ходовое время 6ч. 55м., расстояние 17 км.					
9.08	105	выход на ГКХ	+ 380	до 20	1ч. 30м.
	106	Главный Кавказский Хребет	+ 155	до 20	40м.
	107	спуск с ГКХ к тропе на отроге	- 190	15 - 18	15м.
	108	спуск по тропе до г. Закаталы	+ 160 - 690	до 15	3ч. 15м.
И т о г о: перепад высот +695 -885м, ходовое время 5ч. 40м., расстояние 18 км.					
10.08	109	спуск с г. Закаталы	- 215	до 20	35м.
	110	траверс хребта до г. Гамзегор	- 425	5 - 15	1ч. 20м.
	111	траверс северн. склона г.Гамзегор	- 125	10 - 25	50м.
	112	спуск по лесу до пос. геологов	- 860	15 - 20	1ч. 40м.
	113	выход в пос. Кабиздере	- 220	5 - 10	1ч. 30м.
	114	пос. Кабиздере - пос. Мацех	- 90	5	45м.
	115	пос. Мацех - пос. Катех			
И т о г о: перепад высот -1935м, ходовое время 6ч. 40м., расстояние 26 км.					
11.08	Д н е в к а .				

С у м м а р н ы й	километраж похода	-	223 км
С у м м а р н о е	ходовое время	-	109 часов 15 минут



## **Техническое описание маршрута.**

Соглашения, принятые в техописании.

Данное техническое описание построено не по дням, а по логически законченным участкам маршрута. В заголовке каждого участка указана его нитка, километраж, ходовое время. По окончании участка даны выводы и рекомендации по нему.

Понятия "правый" ("левый") берег (склон долины и т.д.) даны в орографическом смысле, если это специально не оговорено в тексте.

Все высоты, указанные в техописании, за исключением вершин и слияний рек - приблизительные, даны по альтиметру с учетом его привязки к точкам с точными высотами.

Высоты и категории сложности перевалов даны по "Перечню классифицированных перевалов Дагестана" Ахмедханова К.Э., составленного в 1986 году. Откорректированы характеристики пройденных нами перевалов. Также указывается наша оценка виденных нами перевалов со специальной оговоркой - "по визуальной оценке".

Из-за возможностей печатающего устройства для обозначения градусов крутизны склонов введен специальный значок - °.

### **1 участок маршрута.**

**а.Хосрех - р.Виралю - пер.Вирарик (н/к, 3200, п/п) - р.Вирарик - р.Акулалу**

**Расстояние - 33 км, ходовое время - 10 ч. 45 мин.**

18.07.88

Активная часть нашего путешествия начинается в а.Хосрех (2020 м) Лакского района Дагестана, куда мы приехали в 14.30 на заказном автобусе из Махачкалы (время в пути 5ч. 30 мин.)

Аул большой: в нем имеются почта, сельсовет, магазин, клуб, школа. Жители аула очень доброжелательно относятся к приезжим.

От южной окраины аула расходятся две грунтовые дороги: левая - на юг - идет на перевал Чирахский, а правая - на юго-запад - к мтф Чара. По правой дороге спускаемся к р.Чаранних (1970 м) и переходим ее по автомобильному мосту. Вдоль дороги проложен трубопровод, соединяющий водозаборник в районе мтф Чара и а.Хосрех. Дорога входит в долину р.Виралю. Долина р.Виралю широкая, U-образная, прорезана глубоким каньоном реки с осыпными склонами.

Через 1ч. 10мин. от аула пересекаем р.Виралю по автомобильному мосту, рядом с которым находится новый водозаборник. Автодорога поднимается вверх из каньона и выводит нас к мтф Чара (2150 м), находящейся на орографически левом берегу р.Виралю.

От мтф одна дорога серпантинном поднимается на юго-запад, на перевал, ведущий в долину р.Хлюбалдиних, вторая же (напр.- юг) вдоль реки ведет в ее верховья. Движемся по ней и через 45 мин. от моста выходим на небольшой от-

рожек хребта в районе слияния р.р. Виралю и Харчунчай. Дорога кончается, и далее идет хорошо набитая тропа. Долина р.Виралю круто поворачивает на запад.

Здесь мест, удобных для перехода через каньон р.Виралю, нет. Если надо подняться в верховья р.Харчунчай, необходимо от автомобильного моста идти по орографически правому берегу р.Виралю.

Мест, удобных для постановки лагеря, много. Начинается дождь. В 17.50 решили встать на ночевку на отрожке, выбрав сухую незатопляемую полянку (высота 2330 м). Воду для приготовления пищи берем из многочисленных ручейков, стекающих по склону.

Выходим в 7.45 в западном направлении по 19.07.88 тропе на левом берегу р.Виралю. Хорошо набитая тропа идет в 100-150 метрах над рекой то обширными террасами субальпийских лугов, то траверсируя левый борт долины. Через 1 ч. 10 мин. ходового времени от места ночевки долина поворачивает на юго-запад. Облачность низкая, и все вершины закрыты облаками. Впереди угадывается место слияния р.Виралю и р.Лагизури.

Долина сужается и становится V-образной. Через 1 ч. 40 мин. от места ночевки пересекаем первый левый приток р.Виралю и дальше, с интервалом 5-10 мин., проходим еще три. Притоки небольшие, легко переходятся по камням, но протекают в маленьких каньонах, пересечение которых требует осторожности. Постепенно долина расширяется. Кончается и каньон р.Виралю.

Тропа плавно спускается к реке и мимо остатков коша через 2 ч.25 мин. от места ночевки выводит нас к впадению р.Лагизури (2577 м). На этом участке много прибрежных травянистых террас, удобных для постановки лагеря. Тропа здесь практически кончается, а мы продолжаем движение на запад вдоль р.Виралю, обходя по верху, по широкой террасе, небольшой каньон и через 30 мин. выходим к левому притоку реки.

Впереди хорошо видно начало верхнего каньона р.Виралю.

Делаем разведку. В результате узнаем, что можно не входить в каньон, а обойти его по террасам на левом берегу реки. В 14.00 решаем остаться на ночевку на этом месте, подогнать снаряжение, отдохнуть. Проводим медико-биологические тесты и социометрические исследования. Вскоре облачность поднимается, и мы видим г.Лагизури, г.'3300.3', скальные пояса на них. Вечером опять идет дождь.

#### 20.07.88

Выход в 6.40. Идем, плавно набирая высоту, траверсируя левый борт долины по субальпийским лугам. Через 10 мин. пересекли по камням левый приток р.Виралю. На севере виднеется его глубокий каньон с несколькими водопадами. Через 20 мин. от места ночевки подошли к устью каньона р.Виралю. За 15 мин. поднимаемся по обрывкам бараньих троп на верхнюю террасу (2800 м) по травянистому склону крутизной около 25°. Дальше продолжаем движение с небольшим набором высоты без троп по альпийским лугам вдоль каньона. Каньон делает два крутых поворота на северо-запад и на юго-запад. После второго поворота кончается терраса, по которой мы шли 35 мин. Стенки каньона стано-

вятся ниже и положе. Здесь есть ровные места для палаток, воду можно брать из ручейка в небольшом распадке на левом берегу. Далее идем, траверсируя левый борт долины без набора высоты. В течение 1 ч. перешли несколько левых притоков р.Виралю, не обозначенных на карте.

Возможно некоторые из этих притоков появились вследствие большого количества осадков, выпавших в это лето. По окончании каньона на юг открылся вид на перевал, ведущий из р.Виралю в р.Тукукуту, восточнее вершины "3709"(визуально оцененная категория сложности - 1А-1Б, высота приблизительно 3430 м), условно названный нами пер."Тукукуту". Он может быть удобен при акклиматизации и при прохождении связок перевалов с выходом в долину р.Хири.

Через 2 ч.15 мин. от места ночевки мы вышли к моренной террасе (3075 м) около устья правого притока р.Виралю (3056 м), берущего свое начало из-под пер."Виралю". Здесь проходит верхняя граница альпийских лугов. Непроходимый пер."Виралю", лежащий между г.Виралю и вершиной '3802.5', с этого места не просматривается, т.к. его загораживают моренные валы. Радиальный выход на левый борт долины ничего не принес из-за низкой облачности, закрывшей г.Виралю и перевал.

Далее продолжаем плавный набор высоты по некрутому (около  $15^{\circ}$ ) осыпному склону в направлении З-С-З. Через 45 мин. выходим на перевал Вирарик.

Пер. Вирарик (н/к, 3200, п/п) - глубокое понижение в хребте между в.в. "3360" и "3565.6", разделяющее долины рек Виралю и Вирарик. Перевал представляет собой большое заболоченное плато с небольшими каменистыми участками и выходами сланцевых щеток. Определить перевальную точку очень трудно, поэтому тур мы сложили приблизительно в центре плато на сланцевых щетках.

На юг, где должен был быть виден массив г.Виралю, и на запад, на массив г.Убаку, видимости не было из-за низкой облачности. На север был хорошо виден непроходимый перевал, ведущий из долины р.Вирарик в долину р.Тухуланих, условно названный нами "Тухуланих" (визуальная оценка 1А\* - 1Б) и седловину, ведущую из долины р.Вирарик в долину первого левого крупного притока р.Виралю.

С перевала в 14.00 начали движение в С-З направлении. В сторону долины р.Вирарик спуск проходит по моренным террасам, валам и осыпному склону крутизной  $10-15^{\circ}$ . Через 15 мин. от перевала мы подошли к левому притоку р.Вирарик, берущему начало в массиве г.Убаку.

Увидев через пер.Вирарик, что облачность поднялась, и должен открыться вид на пер.Виралю, фотосъемка которого являлась одним из заданий Дагестанского совета по туризму и экскурсиям, было принято решение: ставить на притоке лагерь и одновременно, частью группы, совершить радиальный выход на западное плечо г."3565.6", с которого и сделать фотосъемку. Подъем от перевального плато проходил по средней и мелкой живой осыпи с выходами простых скал крутизной до  $30^{\circ}$ . Подъем на плечо в очень быстром темпе занял 45 мин. К счастью, наш выход оправдался - мы успели снять пер."Виралю", но уже

через 5-10 мин. г.Виралю и перевал затянуло облаками. К сожалению, нам не удалось как следует рассмотреть цирк западнее г.Виралю с возможным перевалом в долину р.Хири.

За 30 мин. вернулись в лагерь по пути подъема.

Выход с места ночевки в 6.20. Начинаем 21.07.88 движение в западном направлении по травянистой террасе (место стоянки было на границе альпийских лугов) и через 20 мин. подходим к входу в каньон р.Вирарик. Каньон постепенно углубляется, стены его представляют собой плотный наносной грунт, трудный для прохождения, крутизна их до 30°. Правый берег реки более пологий, идти по нему проще, но перейти реку, не замочив ног, уже невозможно, поэтому продолжаем движение по левому берегу со страховкой альпенштоком. Через 1 ч. от места ночевки, поднявшись на склон, выходим из каньона в долину р.Акулалу. Травецируя склон долины р.Акулалу в Ю-З направлении с небольшой потерей высоты выходим на тропу, проходящему по правому берегу реки.

#### Выводы и рекомендации.

Этот участок маршрута был акклиматизационным и оказался проще, чем мы предполагали.

Мы прошли его за три полных ходовых дня, немного опережая график. Запас времени образовался из-за того, что нам удалось найти хороший обходной путь всех каньонов р.Виралю. Поскольку мы не спешили и довольно много времени тратили на разведки и выходы для съемки перевалов, то при желании данный участок можно пройти за 2-2.5 дня. Если договориться в а.Хосрех, то можно на автобусе или машине подъехать до МТФ Чара или чуть дальше, но это возможно только при благоприятной погоде, потому что в дожди грунтовую дорогу до МТФ "развозит".

Время, планировавшееся на прохождение каньонов р.Виралю, мы потратили на выполнение заданий. Удалось отснять пер."Виралю" при счастливых обстоятельствах. Хочется отметить, что район г.Виралю все время наблюдения был затянут облаками, несмотря на то, что в окружающих долинах иногда устанавливалась хорошая погода.

Как альтернативу нашего 1 участка можем предложить: от МТФ Чара по дороге перевалить в р.Хлюболдиних, далее пройти непройденные долины рек Хлюболдиних и Тухуланих и через пер."Тухуланих" выйти в верховья р.Вирарик. Этот вариант немного короче, но более сложен и неизвестен.

**2 участок маршрута.**  
**р.Акулалу - пер.С.Бабаку (1Б, 3649, п/п) - р.Арцелинех.**  
**Расстояние - 12 км, ходовое время - 8 ч. 45 мин.**

21.07.88

Выйдя на тропу, идущую по правому берегу р.Акулалу выше впадения р.Вирарик, продолжаем движение в Ю-З направлении вдоль реки к видимой впереди моренной террасе, ступенью перегораживающей долину. Долина р.Акулалу в этом месте широкая, U-образная. Тропа часто теряется. Движемся, в основном, по средней осыпи, иногда пересекаем небольшие снежники. На подход к террасе от входа в долину р.Акулалу и подъем на нее по снежнику крутизной до 25° мы затратили 35 мин. Далее движемся в том же направлении среди моренных валов террасы и через 25 мин. подходим к большому снежному мосту через р. Акулалу по которому и переходим на левый берег реки. Около снежного моста решили сделать перекус.

Одновременно, воспользовавшись тем, что облачность немного приподнялась, и стали видны вершины, была проведена разведка с целью визуально оценить и сфотографировать перевалы в верховьях р.Акулалу и подходы к пер.С.Бабаку. Для этого перешли обратно на правый берег по снежному мосту. Далее по моренным валам поднялись к подножию г.3581.0. Отсюда виден пер.Хири (1Б,3513 м) в Самурском хребте и пер. Бабаку (2А\*,3622 м) южнее г.Бабакудаг. Хорошо просматривается путь к леднику, лежащему в С-В цирке г.Бабакудаг, но пер.С.Бабаку закрыт отрогом. Спустились вниз, перешли вброд р.Акулалу (глубина около 40 см, ширина 3-5 м) и поднялись на моренный вал под северо-восточным отрогом г.3652.1. Отсюда хорошо видна седловина перевала С.Бабаку, стена под пер.Бабаку, непройденный пер."Карасамурский" между г.Карасамурдаг (3814 м) и г.Трехледниковая (3904.4 м) в Самурском хребте, ведущий в долину первого крупного левого притока р.Гунтуца. На юго-востоке видна узловая вершина "3744.2" и возможный перевал в долину р.Виралю. К снежному мосту вернулись по моренным валам левого берега. Левые истоки р.Акулалу, берущие свое начало в цирках г.Бабаку, перешли по камням. Весь радиальный выход занял 2ч. 10 мин.

Погода ухудшилась, облачность закрыла все вершины. По результатам разведки мы продолжили движение в западном направлении без тропы, плавно набирая высоту, траверсируя борт долины сначала по травянистому склону крутизной 15°, а потом по моренным валам. Вошли в облачность и, огибая отрог, продолжаем движение вдоль склона по приборам (компас, альтиметр). Через 2ч. 10 мин. от снежного моста подошли к началу ледника, лежащему в северо-восточном цирке г.Бабаку. Ледник закрытый, крутизна до 20°. Через 30 мин. движения по леднику в С-З направлении вышли к большому моренному валу, лежащему левее по ходу основного русла ледника и удачно закрывшему нас от ветра. Около него, на леднике, и решили встать на ночевку в 15.30. Высота ночевки 3420 м. К 18.00 дождь кончился, и вскоре стали хорошо видны на В-Ю-В верховья р.Акулалу и над нами г.Бабаку. На юге грозно высится отрог

г.Трехледниковая. С моренного вала просматривается пер. С.Бабаку и путь подъема на него.

Седловина перевала разделена скальными выходами на несколько небольших седловинок.

Наиболее удобными для прохождения с этой стороны являются средняя и самая северная. Но к северной седловине ведет длинный подъем по средней или мелкой осыпи, поэтому для прохождения мы выбрали среднюю седловину, выйти на которую можно по сланцевым щеткам. Подъем на перевал был визуально оценен как 1Б к.с.

22.07.88

Выход в 6.40. Начинаем движение по леднику в обход моренного вала. Обходим его с севера и выходим в котловину, ограниченную с юга г.Бабаку, с запада - пер. С. Бабаку, а с севера-осыпным склоном средней крутизны. Пересекаем ледник в направлении к перевалу и через 45 мин. от выхода с ночевки подходим к перевальному взлету.

Внимание ! С г.Бабаку и со скал правее перевала возможен камнепад !

Подъем на перевал крутизной  $35^{\circ}$  проходит сначала по леднику, закрытому снегом (набор 120 м), а последние 30 м набора высоты - по сланцевым щеткам, иногда прикрытой мелкой, очень подвижной, сланцевой осыпью. Подъем по этой осыпи очень трудоемок, поэтому мы стремились как можно выше подняться по снегу и выходить сразу на сланцевые щетки. Последний участок проходим немного траверсируя вправо, чтобы не пускать камни на идущих снизу, и выйти сразу на центральную седловину. Подъем на перевал от места ночевки занял 1ч. 40 мин. Пер. Сев. Бабаку (1Б,3649,п/п) - узкий сланцевоосыпной гребень с выходами скал. Седловина ограничена с юга грозными скалами г.Бабаку, с которых почти постоянно сходят камнепады, а с севера - крутыми сильно разрушенными скалами. Как уже говорилось, скальные выходы делят седловину на несколько слабовыраженных седловинок. Скалы здесь простые, поэтому без особого труда можно перейти с одной седловинки на другую. Тур мы сложили в центральной седловинке.

С перевала в ясную погоду открывается хороший вид: на юго-востоке видны верховья правого истока р.Акулалу, узловая г."3744.2", за хребтом виднеется г.Виралю; на запад открывается великолепная панорама хребта Чукулу от г.Чукулубаку до г.Балиал с перевалами Чукулу (1Б,3621 ) и "Цараль" (ориентировочно 2Б, 3980).

Спуск в долину р.Арцелинех начинается небольшим поясом простых сланцевых скал, крутизной до  $33^{\circ}$ . Далее спускаемся по широкому кулуару, заполненному очень подвижной осыпью (крутизна  $35^{\circ}$ ). Кулуар проходим компактно, по три человека. Следующая группа начинает движение тогда, когда предыдущая уходит из кулуара, огибая скальный контрофорс по полке шириной около 2 метров. Все камни, идущие по кулуару уходят левее, на длинный ленточный снежник, поэтому путь по нему очень опасен. После контрофорса (-140 м от перевала) уходим правее, спускаясь по мелкой и средней осыпи крутизной до  $30^{\circ}$ . Примерно через 7-10 мин. спуска по осыпи надо аккуратно

обойти справа выход сланцевых скал. Через 1 час спуска с перевала мы выходим на длинный ленточный снежник, лежащий немного севернее упомянутого ранее. Постепенно склон выполаживается до 10-15°. Далее, идя по снежникам и моренным валам, иногда покрытым травой, спускаемся напрямую к р.Арцелинех. Спуск с перевала до р.Арцелинех (3055 м) занял 1 ч. 35 мин.

Здесь много ровных удобных площадок, но мы решили спрятаться от сильного порывистого ветра среди моренных валов на правом берегу.

Реку перешли по снежному мосту. Далее поднимаемся на моренные валы в южном и юго-западном направлении, ориентируясь на заснеженный склон г."3560.6", чтобы за ней укрыться от ветра, дующего с Самурского хребта. У подножья г."3560" увидели хороший "карман" в морене, закрытый от ветра. На подъем от реки до места ночевки мы затратили 30 мин. Для обустройства ночлега пришлось вырубить в фирне площадки для палаток и кухни. Воду брали из ручья, текущего по краю ледника.

Дневка. Отдыхали подгоняли снаряжение. В 23.07.88 перерывах между дождями ходили по окрестностям и фотографировали перевалы.

#### Выводы и рекомендации.

Пройденный нами пер.С.Бабаку является самым простым и логичным путем из долины р.Акулалу в долину р.Арцелинех.

Прохождение перевала было сделано строго по графику, и некоторый запас времени на спуске объясняется тем, что перевал оказался несколько проще, чем мы предполагали. Хорошо подготовленная группа может пройти этот участок за один день.

При прохождении пер.С.Бабаку в обратном направлении можно идти по пути нашего спуска или по центральному, самому длинному снежнику. Второй путь хотя и менее трудоемок, но более камнеопасен. В верхней части лучше идти вдоль скального контрофорса. Тогда более удобной прохождения будет самая северная седловинка. Спускаться также удобнее с нее.

#### 3 участок маршрута.

**р.Арцелинех - пер.Вост.Балиал (1Б\*,3680,п/п) + г.Балиал (1Б, 4007) + траверс Самурского хребта + пер.Вост.Нуккура (2А,3570) - р.Нуккура - пер.Дюльты (2А, 3782) + г.Дюльтыдаг (2А,4127) рад. - р.Киренкра - р.Рисор**  
**Расстояние - 38 км, ходовое время - 35 ч. 10 мин.**

24.07.88

С утра на удивление хорошая погода. Выход в 6.55. Еще на стоянке одеваем "кошки", каски. Начинаем движение на Ю-З. Траверсируя склон г."3560.6" (характер пути: плотный фирн с выходами льда, крутизна до 30°), за 40 мин. поднимаемся на плато закрытого ледника чуть выше небольшого озера. На юге открывается вид на пер. Вост. Балиал, на Ю-З видна предвершина перед г.Балиал, на З - пер.Цараль.

В нашу задачу входила разведка: восхождение на перевал, ведущий из долины Арцелинеха в долину левого притока р.Дюльтычай, условно названный нами "Восточный Балиал". На участке Самурского хребта просматриваются две неярко выраженные седловины. Под восточной, хотя и более низкой, седловиной сланцевые скалы крутизной  $60^{\circ}$  высотой около 100 м, этот путь мы оценили как 1Б - 2А. На западную более высокую седловину ведет более простой путь по леднику, визуальное оцененный нами на уровне 1Б. Поэтому в дальнейшем под седловиной пер.В.Балиал будем подразумевать более западную седловину.

На пер. В.Балиал хорошо видны карнизы и надувы. Справа и слева от подъема на перевал разрушенные скалы - источник камнепадов. За 20 мин. движения по плато подходим к подъему на перевал. Начинаем подъем на первый взлет (150 м), держимся вне досягаемости камнепадов с левых по ходу движения скал, которые считаем более опасными. За правыми скалами ведем постоянное наблюдение. Подъем идет по плотному фирну. После небольшого выполаживания начинается основной взлет до самого перевала. Крутизна склона постепенно возрастает от  $30^{\circ}$  до  $60^{\circ}$ . Используем технику движения "на три такта". Большие надувы на перевальной седловине не позволяют выйти сразу на перевальную точку. Поэтому, поднявшись выше правых скал, уходим немного вправо, пересекаем выход сланцевых щеток (крутизной  $50^{\circ}$ ), дальше поднимаемся "в лоб" на хребет правее перевальной точки на 50 м.

Гребень хребта и склон южной диспозиции от снега свободны. На весь подъем от места ночевки до перевала мы затратили 3 ч. 5 мин.

Пер. Вост.Балиал (1Б\*, 3680, п/в) - довольно ровный гребень шириной 2 м с выходами сланцевых скал. На север выдается большой надув (внимание! Здесь могут быть и карнизы!). Южный склон осыпной.

Складываем тур. Делаем разведку по хребту в восточном направлении для осмотра второй более сложной седловины. С юга обе седловины по сложности совершенно равнозначны (средняя и мелкая сланцевая осыпь крутизной до  $35^{\circ}$ ), они раз<sup>б</sup>единены небольшим отрогом. Просматриваем подъем на г.Балиал. Южный склон хребта положе северного, поэтому решаем двигаться по южному склону. От перевала траверсируем южный склон хребта, обходя небольшие скальные выходы, в направлении г.Балиал по мелкой подвижной осыпи (крутизной до  $25^{\circ}$ ) метров 200 и поднимаемся на хребет по простым скалам (крутизной  $30^{\circ}$ ). Движемся в западном направлении по широкому хребту и через 1 ч. 20 мин. от пер.В.Балиал подходим к поясу скал, перед которым мы опять выходим на южный склон хребта. Входим в облачность. Проходим пояс простых разрушенных скал (крутизной  $55^{\circ}$ ) за 45 мин. с попеременной страховкой. Дальше продолжаем движение по неширокому гребню в 3 направлении. Преодолев небольшой взлет гребня (крутизной  $40^{\circ}$ ) по сланцевым скалам, оказываемся на предвершине г.Балиал. Дальше идем 8 мин. по узкому (около 2 метров), очень ровному, гребню на Ю-3 и выходим к триангуляционному знаку на г.Балиал (4007 м). Обрывы в сторону р.Казикумухское койсу имеют крутизну  $70^{\circ}$ . На подъем от пер.В.Балиал до г.Балиал мы потратили 2 ч. 50 мин. Видимость метров 20-30.



Мы начали спуск по гребню на З. Гребень очень узок (ширина до 70 см), крутые сбросы в обе стороны, крутизна гребня 20-30°. Двигаемся осторожно: с одновременной, изредка с попеременной страховкой в связках. Через 30 м от вершины подошли к скальным сбросам хребта, их обходим по осыпи южного склона. Дальше, к пер.З.Балиал, спускаемся по мелкой осыпи, траверсируя южный склон хребта (крутизной до 45°). Иногда встречаются выходы скальных щеток. На пер.З.Балиал мы спустились за 1 час.

Пер.З.Балиал (2А, 3714 м) - выраженная седловина в Самурском хребте, соединяющая долину р.Казикумухское койсу с левым притоком р.Дюльтычай. Гребень шириной около 3-5 метров круто обрывается на север. На юг ведет мелкая сланцевая осыпь с выходами скал (крутизной 30-40°), есть длинные ленточные снежники. На запад от перевала виднеются большие (100-150 м) скальные сбросы на Самурском хребте (крутизной 70-80°). Кажется есть нависающие участки.

Поскольку на перевале очень сложно поставить палатки (нет площадок хоть как-то укрытых от ветра), ищем место для бивуака на южном склоне.

Западнее перевала на контрофорсе увидели небольшое выполаживание со снежником, на котором возможно выкопать места для палаток. После разведки решили вставать на контрофорсе. Для того, чтобы на него выйти, необходимо траверсировать южный склон, не теряя высоты, по сланцевым щеткам крутизной 35°, а потом полутраверсом подняться на контрофорс по фирну с выходами льда крутизной 60°. На последнем участке повесили 50 м страховочных перил. Выход на контрофорс от перевала занял у нас 40 мин.

С места ночевки проглядывается выход на хребет выше скальных сбросов. Поэтому можно сказать, что это наиболее технически сложное место траверса Самурского хребта мы обошли, повесив 50 м перил. Выровняв снежник и построив снежную стенку, легли спать (высота места ночевки 3695 м). К ночи облачность спустилась, и стал накрапывать дождь со снегом.

25.07.88

Утром мы увидели весьма безрадостную картину: все вокруг было укрыто слоем снега в 26.07.88 15-20 см. Шел мокрый снег, иногда переходящий в дождь. Видимость колебалась от 3 до 100 метров. Поскольку место для лагеря было выбрано очень удачно, мы решили никуда не ходить и просидели два дня в палатках на небольшом пятачке. Иногда облачность приподнималась, и был виден наш спуск с г.Балиал и верховья левого притока р.Дюльтычай. Просматривался путь подъема на гребень. За южным отрогом г.Балиал виден простой непройденный перевал в долину р.Гунтуца, условно названный нами "Сев. Гунтуца" и оцененный как 1А. Снеговая линия проходила примерно на высоте 2900 м. Всего за два дня снега выпало около 30 см. На второй день по кулуарам пошли мокрые лавины.

С вечера поднялся сильный ветер. Стало 27.07.88 подмопаживать. Утро было ясное (видимость 50 на 50). Путь наверх был гораздо проще и безопаснее спуска. Запасные дни у нас были.

Поэтому решили продолжать траверс.

От места, где мы прожили эти два дня, можно было выйти на хребет, обойдя все сбросы, следующим образом: пройти траверсом 45°-склон до следующего контрофорса и подняться по нему на хребет (крутизна местами до 50°), обойдя при этом все скальные сбросы западнее пер. 3. Балиал. Характер склона - сланцевые щетки и осыпь, контрофорс - простые скалы. Но, поскольку после непогоды весь склон покрыт снегом глубиной около 20 см, пересечение кулуара около второго контрофорса нежелательно, к тому же скалы покрыты тонким слоем льда, и движение по ним требует перильной страховки. Поэтому решили выходить кратчайшим путем на хребет.

В 6.40 начинаем траверсировать склон, придерживаясь выходов камней и по одному пересекая небольшие кулуары. Пройдя около 150 м, начинаем подъем по заснеженному склону крутизной 45°. Идем по линии падения воды. Смерзшийся снег держит хорошо. По мере подъема склон выполаживается. Уже перед самым хребтом вышли из тени г.Балиал. Снег тут уже раскис.

Через 1 ч. 20 мин. от места ночевки выходим на Самурский хребет выше наиболее сложных скальных сбросов (ширина хребта 3 м, есть небольшие ровные площадки, на север 70°-скалы).

Но нам предстоит преодолеть скальную стенку высотой около 25 м и крутизной 65°. Ее было хорошо видно еще с места ночевки. Для преодоления стенки была повешена перильная страховка (45 м). Наверху стенки (высота 3785 м) оказалась сланцевая щетка. Перильную веревку крепили на трех сблочированных "морковках". На прохождение стенки мы затратили 1 ч. 45 мин. Дальше, около 500 м, мы двигались по снежному плато (глубина снега до 25 см), огибая с севера небольшую куполообразную вершинку, и спустились по хребту на седловину (3700 м).

Самурский хребет в этом месте - скальноосыпной гребень шириной около 2 м, обрывающийся на север склонами крутизной около 70°.

Над северным склоном постоянно висят большие карнизы. Южный склон - мелкая и средняя сланцевая осыпь крутизной до 45° (сейчас в основном закрытая снегом). Характер хребта мало менялся на протяжении почти всего траверса.

Далее идем вверх по неширокому Самурскому хребту и через 55 мин. после подъема на скальную стенку выходим к каменному туру в человеческий рост на г."3738.8". Отсюда хорошо видны на востоке вершины Балиал и Цараль, на юг - долина р. Дюльтычай, на юго-запад массивы г.Саладаг, г.Цац и перевалы между ними, на запад - массив Хашхарва, ледники и перевалы в нем, на северо-запад - весь наш предстоящий траверс и вдалеке г. Дюльтыдаг. С вершины "3738.8" хребет обрывается на северо-запад (крутизна склонов 35-40°). Этот участок проходим, повесив одну перильную веревку (крепим за выступ). Дальше движение по хребту простое, небольшие скальные выходы обходим с юга.

После г."3620" опять встретился скальный сброс крутизной 45°, который мы преодолели с верхней страховкой (1 веревка). После спуска с г."3620" мы не стали подниматься на г. "3640", от которой начинается водораздельный хре-

бет между р. Можай и р. Казикумухское койсу, а страверсировали ее южный склон и спустились на следующую седловину.

На пер.Лаказани (1Б, 3447 м ) мы пришли в 16.40. Здесь Самурский хребет расширяется до 20-30 м. Появляются ровные, удобные для стоянки, площадки. Воду можно топить из снега. Решили встать на ночевку. На путь от г."3738.8" до перевала Лаказани мы потратили 3 ч. 50 мин.

28.07.88

Выход в 6.00. По широкому пологому гребню, покрытому снегом, за 1 ч. 05 мин. Поднимаемся на г.Лаказани (3720.1 м ). С нее крутой (крутизной до 25°) узкий сланцевый гребень выводит нас на пер.Восточная Нуккура.

Вост.Нуккура (2А, 3570 м ) - перевал в Самурском хребте между г.Лаказани и г. Нуккура, соединяющий правый приток р.Нуккура с левым притоком р.Дюльтычай. Определяющая сложность сторона - северная. Известно только одно прохождение этого перевала зимой 1986 года группой МАИ под руководством Сорина Б. В летних условиях перевал проходится впервые.

Седловина перевала разделена "жандармом" на две седловинки. На первой (восточной ), более высокой, тура мы не нашли, поэтому пошли на вторую седловину, обогнув "жандарм" по южному склону (крутизна 30° ). Через 40 мин. спуска с г.Лаказани мы вышли к перевальному туру и сняли записку группы МАИ :

Группа туристов Московского авиационного института, совершая лыжное путешествие 4 к.с., вышла на перевал "Нуккура Восточная" с вершины 3720 м в 12.00.

Руководитель группы Сорин Б.  
Высота 3650 м Категория трудности 2А  
Дальнейший путь - р.Нуккура.

Тур стоит не на самой низкой точке западной седловинки, а ближе к "жандарму". Спуск по северной стороне перевала лучше начинать здесь, т.к. под перевальной точкой висит небольшой карниз и, к тому же, вы попадаете в зону возможных сходов карнизов с г."3737,9". Первые 30 метров спуска - очень разрушенные сланцевые скалы крутизной 50°, дальнейший спуск по леднику идет по жесткому фирну (крутизна до 65°). С перевала до выполаживания ледника (35-40°) было повешено три 50-метровые спусковые веревки. Первую веревку закрепили на сланцевой щетке используя 3 сблокированных "морковки", вторую и третью на снежный якорь и длинный ледоруб. При спуске по веревке возможен камнепад с верхнего 30-метрового пояса скал. После прохода спусковых веревок пересекаем закрытый ледник (средняя крутизна 20°) на север к хорошо видимому моренному валу. Около него верхняя часть ледника кончается. Здесь есть ручей и удобные площадки для лагеря. На спуск с перевала до моренного вала мы затратили 3 ч. 20 мин.

Дальнейший путь ведет по нижней части ледника , под которую уходит ручей. На леднике хорошо видны неглубокие трещины, которые обходим, идя

вдоль моренного вала. Вскоре ледник кончается. Мы выходим в долину р. Нуккура и за 30 мин. по снежнику крутизной до 25° спускаемся к реке (3190 м). Переходим ее по камням. Во время спуска к р. Нуккура на короткое время стали видны ее верховья. Нам удалось сфотографировать пер.Нуккура (1Б, 3697 м ) и пер.Хатар (2А, 3730 м ). Траверсируем левый травянистый склон долины в северном направлении без потери высоты выходим в долину р.Дюльты. Впереди хорошо видна первая терраса, подняться на которую можно по снежнику крутизной 30° вдоль осыпного отрога, разделяющего долины р. Дюльты и следующего левого притока р.Нуккура. Выходим по снежнику на первую террасу. Открывается вид на цирк и ледник под г. Дюльтыдаг, хорошо виден пер. Дюльты и скальный взлет, перегораживающий подъем по осыпному отрогу. Во всех описаниях рекомендуется подниматься именно по отрогу, т.к. другой путь проходит по леднику, характер которого нам неизвестен. Путь к виднеющемуся впереди скальному взлету проходит по моренным валам, небольшим снежникам крутизной до 25°. Дойдя до края ледника, поднимаемся по сланцевой осыпи (крутизна 25°) на отрог и на последней ровной площадке перед скальным взлетом в 17 ч. 30 мин. останавливаемся на ночевку (высота 3595 м).

Отрог, на котором мы стоим, разделяет долину р.Дюльты и следующего левого притока р. Нуккура. Он представляет собой широкий платообразный хребет, волнами спускающийся к р.Нуккура. Воды нет, приходится топить снег. На подъем от р.Нуккура до места ночевки мы затратили 3 ч. 35 мин.

29.07.88

Выход в 4.50. От места ночевки по сланцевой осыпи крутизной до 25° начинаем подъем к скальному взлету. Скалы сильно разрушены и, несмотря на большую крутизну (до 45° ), проходятся очень легко, как по ступенькам. Высота скального взлета 40-50 м. На подход и преодоление его мы затратили 30 мин., после чего оказались на ровных моренных отложениях.

Это последняя ровная площадка перед перевалом, расположенная не на леднике. Рекомендуем ее в качестве места ночевки для групп, проходящих перевал Дюльты. Воды нет, поэтому необходимо будет топить снег. Ледник находится немного ниже уровня моренных отложений. Мы же, не теряя высоты, траверсируем правый по ходу движения снежный склон (крутизна до 20° ) в направлении хорошо видимой перевальной седловины. Снег почти не проваливается, т.к. еще не успел раскиснуть - время 5.30 утра. Подойдя под перевал, начинаем подъем "в лоб", используя технику движения "на три такта". Перед выходом на перевал преодолеваем снежный надув крутизной до 55°. В другое время вместо надува возможен карниз, поэтому нужно быть осторожным.

Перевал Дюльты (2А, 3782 м ) находится в хребте Шалиб, между г. Дюльтыдаг и г."3945.5", он соединяет р.Дюльты (левый приток р.Нуккура ) с р.Киренкра (правый приток р.Рисор ).

Седловина перевала широкая, ровная, четко выражена и хорошо видна с обеих сторон. Так же хорошим ориентиром перевала является жандарм "Голубь" с юга от седловины. В перевальном туре нашли записку:

Литовский Республиканский совет по туризму и экскурсиям.

Группа туристов Вильнюсского туристического клуба в кол-ве 11 человек, совершая поход 4 категории сложности вышла на пер.Дюльты(2А ) со стороны восточной вершины Дюльтыдаг.

Метеоусловия : солнечно, высокая облачность. Состояние группы отличное, группа продолжает движение в направлении р.Нуккура. Движение от тура начато в 14.00 18.08.87. Снята записка Дагестанского политехнического института и ДСО "Локомотив" от 18.05.86 под руководством Абдурахманова Г.

Руководитель группы Лауцюс Виктерас. Маршрутная книжка N R-87-59.

Особые отметки : удачи и хорошей погоды.

В 6 ч. 35 мин. с пер.Дюльты выходим в радиальный выход на г.Дюльтыдаг (4127 м ). Жандарм "Голубь", который закрывает путь к Дюльтыдагу, обходим с востока. Для этого немного поднимаемся от перевальной точки по сланцевой осыпи и снежникам и начинаем траверсировать восточный склон "жандарма". Крутизна его до  $50^{\circ}$ , но скалы разрушенные, и поэтому легко находятся полочки, по которым и идем. Дойдя до кулуара, забитого снегом, выходим на гребень по краю кулуара по скалам, обходя наиболее крутые участки по краю снежника. Подъем около 50 м. Буквально в 10 метрах к югу от "жандарма" "Голубь" стоит еще один "жандарм" настоящий "Голубенок". Обходим его также с восточной стороны, траверсируя скальный склон крутизной до  $70^{\circ}$ . На проход обоих "жандармов" мы потратили 40 мин. Все движение осуществлялось с попеременной страховкой. Вскоре на гребне встретился скальный выход, который можно пройти по верху, но удобнее обойти с запада по простым скалам крутизной  $55-60^{\circ}$ . Обходим скальный выход, используя попеременную страховку. Дальше идем по узкому (от 0.5 до 1.5 м ) гребню, обрывающемуся сланцевой щеткой (крутизна до  $75^{\circ}$ ) на запад и покрытому снегом на восточном склоне. Над восточным склоном почти везде нависают большие карнизы. Идем с использованием одновременной, а иногда попеременной страховки. Крутизна гребня до  $30^{\circ}$ . Через 45 мин. от "жандармов" подошли к первому взлету гребня крутизной  $50^{\circ}$ .

Взлет скальный, местами сланцевые щетки. На этом участке были повешены страховочные перила (одна веревка - 50 м ). Низ веревки крепился за скальный выступ, а верх - за два заблокированных швеллера и 1 лепестковый крюк.

Поднялись на первый взлет за 50 мин. Далее хребет расширяется, и до второго скального взлета мы доходим за 25 мин. По гребню шириной 10-30 м и крутизной до  $20^{\circ}$ . Второй скальный взлет хребта крутизной до  $80^{\circ}$ , есть и нависающие участки. Были повешены страховочные перила (одна веревка - 50 м ). Снизу веревка также крепилась за скальный выступ, а сверху было забито 3 швеллера. На подъем мы потратили 50 мин. Последний участок до вершины проходится по гребню (крутизна  $30^{\circ}$ ) за 15 мин. В 10 ч. 15 мин. мы на вершине г. Дюльтыдаг (2А, 4127 м ) - самой высокой точке нашего маршрута. Площадка вершины широкая и ровная. Северные края площадки представляют собой карнизы, нависающие над ледником Ятмичаар. Тур, сложенный из камней нахо-

дится немного западнее места нашего выхода на вершину. В туре записки мы не обнаружили. На весь подъем с перевала до вершины было затрачено 3 ч. 45 мин.

Возвращались на пер. Дюльты тем же путем, используя две навешенные перильные веревки в качестве спусковых. При спуске все веревки были сняты, крючья выбиты, последний спускался с нижней страховкой. На спуск затратили 2ч. 35 мин. и в 13 часов были на перевале.

Спуск с перевала Дюльты в сторону р.Киренкра начинается по закрытому леднику крутизной до  $30^{\circ}$ . В начале спуска попадаются участки открытого льда. После 30 мин. спуска по леднику на З-С-З (300 м ) мы ушли вправо и вышли на моренные гряды ледника (крутизна до  $25^{\circ}$ ), обойдя таким образом зону трещин, показанную на схеме К.Ахмедханова. На моренных грядах есть удобные площадки для ночевки, текут небольшие ручейки. Через 1 ч. 05 мин. спуска с перевала вышли к слиянию двух истоков р.Киренкра и переправились на ее левый берег. Долина реки здесь поворачивает вправо, становится широкой. Мы идем без тропы на З-С-З по альпийским лугам. Крутизна долины  $10-15^{\circ}$ . Через полчаса приближаемся к повороту реки на запад. Река здесь течет в глубоком каньоне, также в каньонах водопадами обрываются несколько правых притоков. Левее поворота на запад мы спускаемся к реке по травянистому склону крутизной до  $25^{\circ}$  и переходим реку вброд в начале тропы, которая хорошо видна на правом берегу. Выше по долине троп нет. По правому берегу от ледника до этого места пройти невозможно из-за уже упоминавшихся ранее каньонов правых притоков реки. Ниже места переправы река вновь уходит в каньон. Обходить нижний каньон реки по левому берегу не следует из-за большого количества распадков мелких левых притоков, которые затрудняют движение, и также из-за того, что левый берег обрывается к р. Рисор скальными стенками. Дальше мы идем по тропе, которая сначала поднимается на 40 м и выводит в распадок крупного правого притока. Приток переходим по камням. Затем тропа по альпийским лугам (крутизна до  $15^{\circ}$ ) выводит нас к долине р.Рисор. По склону крутизной до  $25^{\circ}$  тропа серпантинном спускается в долину р.Рисор. Еще раньше, с тропы, мы увидели палатки групп турклуба "Следопыт" на правом берегу р. Рисор, с которыми у нас была назначена встреча. Спустившись в долину, мы еще раз перешли вброд р. Киренкра в месте, где она распадается на множество рукавов.

Глубина брода достигает 40 см, ширина рукавов 3-5 м. Река Киренкра течет дальше на северо-запад. Мы, идя на запад, пересекаем долину р. Рисор и становимся на ночевку в 19.35 на ее правом берегу, на ровной травянистой площадке (2415 м).

### Выводы и рекомендации.

Этот участок пути был самым высотным и технически сложным в нашем маршруте. Пожалуй, он стал и наиболее запомнившимся и красивым.

Этот участок показал разумность включения траверсов в маршруты 3 - 5 к.с. За время траверса нам удалось просмотреть массивы г. Саладаг, г. Цац и г.

Хашхарва, а также перевалы в них. Траверсы гораздо проще с физической точки зрения, т.к. в данном районе большие перепады высот, и для преодоления перевала часто приходится набирать и сбрасывать более 1000 метров.

Впервые пройден пер. Вост.Балиал с более сложной стороны. Этот перевал является единственным, соединяющим долины рек Арцелинех и Дюльтычай. Также впервые был пройден сложный выход на Самурский хребет в сторону перевала Лаказани с пер. Зап.Балиал. Более разумным оказался обход скальной стенки, но при повышенной лавинной опасности необходимо идти по гребню.

Из-за непогоды нам понадобились дни, сэкономленные на первых двух участках маршрута. Очень напряженными были три последних дня.

Мы считаем, что оптимальное время на этот участок - 5 дней, как и планировалось раньше.

Весь траверс Самурского хребта оценивается нами как 2А категории сложности. С траверса нами был замечен перевал, соединяющий верховья р. Гунтуца с левым притоком р. Дюльтычай, берущим начало из-под г. Балиал. Перевал визуально оценен нами как 1А, ему дано условное название "Гунтуца Северная". Он может быть удобен для прохождения связок перевалов.

При планировании запасных и аварийных вариантов траверса удобно использовать долину р. Дюльтычай, спуск в которую обычно не очень сложен, и долину р. Рисор, выход в которую осуществляется через пер. Арчиб-Худун (1А, 3335 м).

Радиальный выход на г. Дюльтыдаг - "изюминка" нашего похода. Советуем группам, имеющим соответствующий уровень подготовки, включать его в свои маршруты. На пер. Дюльты можно устроить ночевку, площадка там широкая и достаточно пологая. Мы считаем, что надо понизить категоричность пер. Дюльты в летний сезон до 1Б\*. Видимо интересны еще не пройденные перевалы Нуккура (1Б) и Хатар (2А), соединяющие верховья рек Нуккура и Рисор.

При траверсе Самурского хребта было отмечено несколько возможных перевалов :

номер на схеме	ориентировочная категория сложности	примерная высота (м)
	2А	3700
	2А	3630
	2А - 1Б	
	1Б*	3600
	1Б	
	1Б	3505

Для всех перевалов определяющей сложность является северная сторона.

**4 участок маршрута**  
**р.Рисор - р.Бишиной - р.Ейик - рад.выход на г."3862" - пер.Бишиной**  
**(1Б,3642) - р.Окноб - р.Ойсор**  
**Расстояние - 26 км, ходовое время - 10 ч. 30 мин.**

31.07.88

Выход в 7.35. Идем сначала 15 мин. на север по хорошей тропе к мосту через р.Рисор, который находится в 100 метрах выше по течению от места впадения р.Киренкры в р.Рисор. Мост каменный. Перейдя реку, сразу же попадаем на тропу, соединяющую коши на левом берегу р.Рисор и аул Арчиб. От моста идем вверх по долине по тропе, пробитой в скале. В дождливую погоду тропа скользкая, поэтому на ней надо соблюдать осторожность. Вскоре тропа спускается со скал и дальше идет вдоль реки по субальпийским лугам (крутизна 5-10°). Через 30 мин. от моста проходим первый кош, и еще через 30 мин. подошли к устью р.Бишиной на правом берегу которой находится кош. Р.Бишиной перешли по хорошему мосту. Узнав у чабанов, что спуск с г.Таклик выводит к этому месту, решаем оставить в коше заброску. С собой берем продукты и бензин на 7 дней.

Далее наш путь идет по бараньим тропам по левому берегу р.Бишиной. Долина ручья V-образная с крутыми (до 25°) склонами. Через 50 мин. от моста выходим на отрог выше впадения р.Ейик в р.Бишиной. Здесь есть удобные места для постановки лагеря. Поворачиваем на северо-запад и продолжаем движение по левому берегу р.Ейик. Идем сначала по альпийским лугам, а затем по грандиозному снежнику, забившему всю долину р.Ейик, имеющую каньонообразный характер (крутизна подъема 10-20°). Впереди хорошо виден взлет на моренную террасу и поворот долины на запад-северо-запад. От коша до подъема на террасу затратили 2 часа. Подъем по мелкой и средней осыпи крутизной 25-30° занимает 25 мин. На всем участке от коша до моренной террасы мест пригодных для лагеря очень мало.

С выходом на террасу хорошо виден на северо-западе пер.Басалахара (1А,3427) между в."3708,6" и г.Басалахара(3535). Вскоре открывается и пер.Бишиной. Идем в направлении пер. Басалахара, постоянно пересекая небольшие моренные валы. Через 45 мин. после выхода на террасу подходим к восточному окончанию ледника и встаем на ночевку на последней ровной площадке под самым пер.Басалахара (время 16.10, высота 3315 м). Хорошо видна г. Бишиной, а также просматривается большая часть пути от пер. Бишиной до вершины.

01.08.88

Всю ночь была сильная гроза. Утром погода опять была не ходовой - ветер с дождем и полное отсутствие видимости. Примерно к 13.00 облачность растянуло, открылись вершины. Решили сделать попытку радиального восхождения на г.Бишиной, т.к. непогода, видимо, продержится несколько дней, и такой возможности может не быть. Вторая цель - разведать пер.Бишиной.



Выходим в 13.50. Идем в направлении к пер.Бишиной по закрытому леднику крутизной 10-25°. Изредка встречаются небольшие трещины, которые легко можно перешагнуть. Подойдя под перевальный взлет взяли несколько левее и по леднику крутизной 45-50° поднялись на хребет, обойдя выходы скал южнее перевала. На последнем участке пришлось вырубить несколько ступеней в натечном льду. Подъем от места ночевки до гребня занял 1 час 10 мин.

Гребень скально-осыпной шириной около 2 метров. Идем по нему в направлении в."3862". Крутизна постепенно возрастает до 35°. В это время мы увидели, что со стороны хр. Нукатль к нам приближается новый грозовой фронт. По хребту мы шли не более 15 мин. Как следует рассмотрев подъем и варианты спуска с пер.Бишиной в сторону р.Окноб, решили возвращаться в лагерь.

Начали спускаться, не доходя до места, где мы вышли на хребет, и по мелкой живой осыпи крутизной 40-45° спустились к леднику. Дальнейший путь проходил по пути подъема. В 15.50 были уже в лагере, затратив на спуск 22 мин. Вскоре опять опустилась облачность, и видимость упала до 20-30 метров.

2.08.88

Утром видимость около 100-150 метров, но поскольку подъем и спуск с пер.Бишиной был разведан решили проходить перевал. Выход в 7.10. За 40 мин. по вчерашним следам подходим под перевальный взлет. Дальнейший подъем проходит по снежному склону крутизной до 40°, обходя слева небольшой выход сланцевых скал. При выходе на седловину - надув крутизной 50°.

Весь перевальный взлет проходим в облачности (видимость 3-5 метров). На подъем от места ночевки мы затратили 1 ч. 10 мин.

Пер.Бишиной (1Б, 3642) - небольшая, но ярко выраженная седловина. Хр. Бишиной в этом месте представляет собой скальный гребень шириной 1.5-2 метра. Тура не обнаружили. По данным РМКК этот перевал кто-то уже ходил, но никакой информации о прохождении мы не нашли.

Сложили тур немного севернее перевальной точки.

Спуск в долину р.Ойсор проходит по мелкой и средней очень подвижной осыпи крутизной до 35° по дну широкого кулуара. Через 20 мин. склон выполаживается. Перевал отсюда не просматривается, но мы подозреваем, что с этой стороны определить его достаточно трудно. Далее идем по моренным валам (крутизна 10-25°), забирая вправо, и вскоре спускаемся к правому истоку р.Окноб. Поскольку ориентироваться из-за отсутствия видимости очень трудно, решаем идти вдоль ручья, хотя это не самый простой и логичный путь. Вскоре входим в верхний каньон р.Окноб. Стены каньона скальные и осыпные, крутизной 45-55°, угол падения воды в каньоне - 20°. Идем переходя с берега на берег. Небольшие прижимы обходим по скалам. Постепенно склоны становятся ниже и мы выходим на ровную травянистую террасу выше слияния двух истоков р.Окноб. Здесь первое удобное место для лагеря. Ходовое время от перевала до слияния 1 ч. 20 мин.

Делаем разведку в поисках тропы. Пройдя метров 300 по правому берегу вниз по течению в разрыве облачности увидели внизу еще один каньон, шириной 10-20 метров и глубиной около 100-150 метров. Склоны почти отвесные, скальные. Мощная река образует в нем несколько каскадов больших водопадов. На наших картах ни верхний, ни нижний каньоны обозначены не были. Разведка находит развалины коша и плохо заметную тропу по правому берегу. От коша начинаются альпийские луга. По левому берегу, как выяснилось позже, прохода нет, хотя обрывки овечих троп встречаются.

Идем по тропе по правому берегу, переходящей с террасы на террасу. Долина реки в этом месте широкая, U-образная. Через 50 мин. от слияния истоков подходим к жилому кошу на правом берегу р.Окноб. Чуть ниже коша тропа переходит на левый берег по снежному мосту.

Ниже долина принимает V-образную форму. Через 50 мин. от коша тропа выводит нас в долину р.Ойсор, и плавно спускается правым бортом долины. Через 1ч.50 мин. от коша выходим на тропу, идущую правым берегом реки и соединяющей аул Ритляб с верховьями р.Ойсор. В 15.15 встали на ночевку на маленькой террасе в 500 метрах выше по течению от устья р.Окноб около небольшого правого притока р.Ойсор. Вскоре опять пошел дождь, который не переставал всю ночь.

#### Выводы и рекомендации.

Несмотря на начавшуюся непогоду, нам удалось не выйти из графика похода. Правда пришлось пожертвовать восхождением на г.Бишиной (1Б-2А к/тр,4105). Надо отметить, что еще при подготовке похода район г.Бишиной нам охарактеризовали как очень грозоопасный, в чем мы убедились на собственном опыте. Гроза в этом районе возможна даже в хорошую погоду. В непогоду, при плохой видимости, пер. Бишиной можно обойти следующим образом: подняться на пер. Басалахара (1А) по осыпному некрутому (15-25°) склону, а дальше по широкому отрогу выйти к г. "3708.6". С г."3708.6" можно опуститься на седловину перевала Дарца (Северный Бишиной) - 1Б и по осыпному склону 25-30° спуститься в долину р. Окноб. Также возможен спуск прямо с г."3708.6". Оптимальное время прохождения перевала - 2 дня. Радиальный выход на г. Бишиной с пер. Бишиной при хорошей погоде займет около 4 часов. Украшением похода может стать радиальный выход по р. Ойсор к водопаду Чирхалю. Местные жители считают этот водопад главной достопримечательностью района. На радиалку необходимо отвести 3-4 часа.

Хочется обратить внимание на то, что р. Окноб в основном течет в каньоне, хотя на карте он не был обозначен. Особенно красив нижний каньон и каскад водопадов в нем, но этот каньон практически непроходим.

**5 участок маршрута.**  
**р.Ойсор - р.Чараом - пер.Сев.Таклик (1Б, 3680, п/п ) + г."4010.2" (п/п)**  
**+ г.Таклик (1Б, 4046 ) рад. - р.Рисор**  
**Расстояние - 26 км, ходовое время - 13 ч. 45 мин.**

03.08.88

С утра льет дождь. Выходим в 8.00 и начинаем движение на юг по хорошей тропе, идущей по левому берегу р. Ойсор, метрах в 100 выше реки.

Долина р. Ойсор широкая, U-образная. Тропа идет среди субальпийских лугов. Часто встречаются коши. Через 35 мин. от места ночевки нам пришлось сделать брод через крупный правый приток р. Ойсор. До реки Бохзаб по тропе мы дошли за 1 ч. 25 мин. Облачность очень низкая (иногда не видно противоположный берег ). Идет мелкий дождь. Через 45 мин. от р. Бохзаб долина постепенно сужается, принимает V-образную форму и через 1 ч. от р. Бохзаб мы выходим к устью р. Чараом (2600 м ), откуда виден выход из каньона реки Чараом.

Была произведена разведка к выходу каньона. А также на правый склон долины р. Чараом.

Результаты разведки показали, что каньон непроходим. Решаем подняться на правый склон долины р. Чараом и страверсировать его на восток. Таким образом мы хотим обойти нижний каньон реки. Начинаем подъем по травянистому склону. Тропы нет. На высоте 2700 м входим в облачность и дальше идем при видимости около 20 м.

Через 40 мин. от начала подъема выходим к впадению в р. Чараом ее правого притока. Приток небольшой, легко переходит по камням. Высота - 2800 м, т.е. приблизительно на 1 км перепад высот 200 м. От места впадения по травянистому склону крутизной до 30° поднимаемся по правому борту долины. Река, судя по шуму, опять течет в каньоне. Вскоре выходим на небольшую террасу. По ней через 1 ч. 15 мин. от входа в долину р. Чараом выходим к слиянию ее истоков (2903.6 м ) - место, хорошо читаемое на карте и на местности. При движении практически без видимости постоянно пользовались альтиметром, чтобы не проскочить это слияние (2903.6 м ). Прямо на юг, на левом склоне долины, лежит большой снежник.

Судя по карте, под этим снежником и должен находиться нужный нам исток. Переходим по камням два истока и подходим к снежнику.

Слышен шум воды, который подтверждает нашу догадку. Крутой подъем (крутизна 30° ) на юг по травянистому склону выводит нас в долину истока за 25 мин.

Дальше идем на восток по правому берегу истока, по травянистой террасе. Видимость около 100 м. Долина поворачивает на юго-восток.

Травянистый покров и терраса кончаются, и дальше мы идем по морене. Все время стараемся придерживаться русла ручья. Через 1 ч. 05 мин. движения по долине истока р. Чараом подошли к повороту его на юг. Решаем остановиться здесь на ночевку, чтобы в тумане не проскочить подъем на перевал. Встаем

на морене на правом берегу, расчистив площадку среди камней. Высота 3235 м, время 16.55.

04.08.88

Весь день идет дождь, очень сильный ветер. Видимость около 50 м. Устраиваем дневку. К вечеру стали появляться просветы в облачности над массивом г. Таклик, открылся вид на запад, на долину р. Ойсор и хребет Нукатль. Ночью сильно подморозило.

05.08.88

С утра погода изменилась. Открылось небо, только на вершине г. Таклик осталась небольшая туча.

Выход в 6.50. Седловина пер. Сев.Таклик оказалась практически над нами, на восток от места стоянки. Левее г. Таклик хорошо виден пер. Таклик верхний (2А, 3810 м) и перевал, соединяющий реку Чараом и р. Халахур (приток р. Самур). Этот перевал мы условно назвали "Таклик Западный", а его сложность визуально оценили как 1Б-2А. Начинаем подниматься на перевал по средней и мелкой осыпи крутизной около 30°. Сильный встречный ветер затрудняет подъем. Перед самым перевалом выходим на снежник, который из-за вчерашней непогоды и ночного заморозка покрыт толстой коркой льда. Через 1 ч. 25 мин. от места ночевки выходим на перевал.

Перевал Северный Таклик (1Б, 3680 м, п/п) - широкое понижение в хребте Бишиной между г."4010.2" и "3935", соединяющее самый левый исток р. Чараом с левым притоком р. Рисор. Седловина представляет собой участок скально-осыпного гребня с выходами сланцевых щеток шириной 3-5 метров. На перевале можно разместить несколько палаток. Тур сложили на самой нижней точке седловины.

Т.к. полностью открылась г. Таклик, в 9.15 начинаем подъем по гребню в направлении г."4010.2". На перевале обвязываемся, одеваем кошки. Дальше движемся в связках. По мере подъема с перевальной седловины гребень становится уже, чаще встречаются выходы скал. Гребень круто (до 70°) обрывается в долину притока р. Рисор. Вскоре мы были вынуждены уйти с гребня на западный склон хребта. Дальнейший подъем проходит по обледенелым сланцевым щеткам крутизной до 50°. Через 1 ч. 30 мин. подъема от перевала выходим на гребень перед скальной стенкой (крутизна 60°), выводящей на г."4010.2". За 30 мин. проходим скальную стенку с навешиванием страховочных перил (1 веревка, закрепленная сверху на 2 лепестка и швеллер). Скалы сильно обледенели.

От г."4010.2" до г. Таклик (4046.6 м) идем по ровному снежному гребню с выходами сланцевых щеток. Гребень неширокий, на север обрывается 60-70° стенкой, а на юг идет заснеженный 30-градусный склон. Карнизов нет.

На г. Таклик (1Б, 4046.6 м) мы вышли в 11.45, через 30 мин. движения от г."4010.2".

Записку в туре не обнаружили. Спуск с вершины на перевал проходил по пути подъема. При спуске с г."4010.2" мы воспользовались повешенной при подъеме веревкой. После спуска веревку "сдернули", оставив 1 крюк наверху. Спустились на перевал за 1 ч. 25 мин.

Движение с перевала начали от перевального тура. Спуск со снежного надува (крутизной  $40^{\circ}$ ) проходим в связках с попеременной страховкой, опасаясь закрытого бергшрунда, который был хорошо виден с предвершинного гребня юго-восточнее перевальной точки. За 1 ч. 25 мин. Спустились с перевала, пересекли закрытый ледник в северо-западном направлении и вышли на моренные валы. Дальше спускаемся не по моренным валам, а на север по длинному ленточному снежнику, огибающему отрог г."3935". При движении по снежнику хорошо виден пер. Чараом (1Б, 3650). Подойдя к отрогу, разделяющему долины нашего ручья и р. Бишиной, снежник круто поворачивает на восток, крутизна его увеличивается до  $20-25^{\circ}$ , и он выводит нас к ручью.

Перейдя ручей по снежному мосту через 2 часа от начала спуска, мы попадаем на травянистую террасу на правом берегу. Ручей уходит вниз, в каньон. Подойдя к окончанию террасы, спускаемся по  $45^{\circ}$ -склону 20 м к ручью и переходим по снежному мосту на левый берег. Дальше спускаемся, траверсируя левый травянистый склон долины. Долина ручья V-образная, ручей перед выходом к р. Рисор уходит в каньон. Выходим в долину р. Рисор и находим малозаметную тропу, идущую на юг в 200 метрах над рекой. Подойдя к выходу долины р. Бишиной, тропа круто спускается прямо к кошу. На спуск с пер. С.Таклик до коша мы потратили 3 ч. 15 мин. На ночевку встали около коша, в котором 6 дней назад оставили "заброску".

#### Выводы и рекомендации.

Участок пройден за два ходовых дня, не считая одного дня "отсидки", и это время является для него оптимальным. Совершенно первопрохождение подъема на г. Таклик (1Б\*, 4046) со стороны пер. Таклик (1Б, 3680). Подъем на г. Таклик с этой стороны гораздо сложнее, чем с пер. Верхний Таклик, из-за необходимости проходить скальную стенку при выходе на г."4010.2". Категория сложности пер. С.Таклик может повысится в менее снежные годы, т.к. откроется ледник, лежащий под перевалом, и на восточной стороне перевала может открыться бергшрунд, который существенно усложнит его прохождение.

Был увиден и визуальнo оценен возможный перевал "Таклик Западный" (1Б-2А), соединяющий р. Чараом и р. Халахур. Вообще, хотя пер. С.Таклик и равноценен по сложности пер. Чараом, он представляет туристам больше возможностей.

Река Чараом в низовьях течет в мощном каньоне. Обход возможен только по правому берегу реки.

**6 участок маршрута.**  
**р.Рисор - пер.Хашхарва (2А,3620,п/п) - р.Халахур - р.Самур.**  
**Расстояние - 30 км, ходовое время - 12 ч. 20 мин.**

6.08.88

С утра решили сделать полудневку. Забрали и распределили заброску, привели в порядок свое снаряжение. Выходим в 12.45. Поскольку прохода в верховья р.Рисор по левому берегу нет, переходим р.Рисор вброд немного выше устья р.Бишиной. Ширина реки в этом месте 15-20 метров, глубина около 0.7 метра, дно ровное, каменистое. Переходим кто стенкой, а кто и по двое, страхуясь лыжными палками.

Переправившись, поднимаемся на террасу, по которой проходит широкая, хорошо набитая тропа, ведущая к пер.Арчиб-Худун. Долина р.Рисор широкая, U-образная. Левый борт долины круто обрывается к реке, образуя скальные прижимы. Через 1 ч. 20 мин. от места ночевки переходим вброд крупный правый приток р.Рисор.

Терраса кончается. Тропа спускается на дно долины и идет по средней гальке вдоль реки. Скоро тропа уходит на правый борт долины. Мы же продолжаем идти рядом с рекой. Через 35 мин. от последнего брода вышли к устью ручья Хашхарва. Чуть южнее слияния, на левом берегу р.Рисор, находится кош.

Идем в южном направлении по альпийским лугам. Ручей Хашхарва поворачивает налево и уходит в каньон. Не доходя до каньона по травянистому склону крутизной  $20^{\circ}$ , поднимаемся на обширную террасу. Идем по обрывкам овечьих троп по краю террасы. Через 1 ч. 05 мин. от впадения ручья подошли к большой моренной террасе. Подъем на нее проходит по средней и мелкой осыпи крутизной до  $30^{\circ}$ , и занимает 15 мин. Идя далее вверх по долине приходится постоянно пересекать большие моренные валы, что отнимает много сил. Вскоре долина сужается, и мы, траверсируя по моренным отложениям правый борт долины (крутизна  $25^{\circ}$ ), выходим на снежник, забивший дно долины. Далее идем по нему. Встречаются участки льда. В 17.55 встаем на ночевку между моренных валов на последней ровной площадке перед ледником. Место довольно удобное - хорошо защищенное от ветра, воду можно брать из ручейков, текущих по краю ледника Хашхарва.

Выход в 6.05. Начинаем движение по поло- 7.08.88 гому леднику в западном направлении (крутизна до  $15^{\circ}$ ) и через 55 мин. подходим к первому взлету ледника, правее хорошо видного ледопада. Поскольку лед покрыт снегом глубиной около 5 см, и кошки хорошо держат в рыхлом льду, решили перила не вешать, а идти в связках с одновременной страховкой. Эту тактику мы применяли вплоть до седловины пер.Хашхарва.

Первый взлет ледника имеет крутизну  $4550^{\circ}$ , и перепад высот 100-110 метров. Ледопад, перегородивший почти весь ледник, можно обойти слева, прижимаясь к склону г.Хашхарва, с последующим выходом на пер.Чаанский (1Б,3637), и справа, прижимаясь к отрогу г."3817.9". За 40 мин. преодолели взлет справа от ледопада и вышли на ледниковое плато над ним.

В висячую долину между вершинами "3817.9" и "3815.6" ведет крутой ледовый взлет с ледопадом в правой части. Крутизна взлета 35-50°, перепад высот около 100 м. Преодоление его левее ледопада заняло 1 час. Некоторые трещины продолжаются и левее ледопада, но здесь они достаточно узкие и их легко переступить.

Вся висячая долина под пер.Хашхарва занята пологим ледником с трещинами. Идем к отлично видной седловине перевала, придерживаясь отрога г."3815.6", т.к. по центру ледника трещины значительно шире. Последние 40 м набора - фирновый предперевальный взлет крутизной 50°, преодолеваем с попеременной страховкой.

Проход подперевального ледника с выходом на перевал занял у нас 40 мин. На весь путь от места ночевки до перевала мы затратили 3 ч. 15 мин.

Пер.Хашхарва(2А,3620,п/п) - глубокое понижение в хребте Таклик между г."3815.6" и г."3817.9", соединяющее долины р.Рисор и р.Халахур, впадающей в р.Самур. Седловина перевала ярко выраженная, представляет собой ровный сланцевый гребень, шириной около 5 метров. Тур сложили немного севернее перевальной точки. В менее снежные годы к востоку от перевала возможен бергшруд.

В 11.00 начинаем спуск с перевала в сторону р.Халахур. Спуск проходит по мелкой и средней осыпи, иногда по ленточным снежникам крутизной до 35°. Через 20 мин. спуска выходим к скальному поясу высотой около 30 м и крутизной 40°. Скалы простые, разрушенные, легко спускаемся вниз по маленьким полочкам. Дальнейший спуск по средней осыпи крутизной до 35° выводит нас через 50 мин. от перевала на травянистый склон долины реки, берущей начало под перевалом Нижний Таклик. Долина реки V-образная, крутизна склонов до 25°, троп нет.

Идем на юг, вдоль реки, и за 40 мин. выходим к кошу у слияния рек Чаан и Халахур. От коша начинается тропа, ведущая в долину р.Самур. Тропа переходит р.Чаан, которую мы пересекаем вброд (ширина около 5 м, глубина 30-35 см). Мы видели остатки моста через р.Чаан, его, видимо, смыло в этот дождливый год. Идем вниз по тропе, которая вскоре переходит по снежному мосту на правый берег. А еще минут через 20 нам пришлось возвращаться на левый берег вброд, выбрав место, где река распадается на два рукава (ширина 15 м, глубина 40 см). Постепенно тропа поднимается на левый травянистый борт долины и через 1 ч. 20 мин. от слияния выводит нас к кошу, стоящему на левом притоке р.Халахур. От коша тропа начинает постепенно спускаться и через 30 мин. выводит нас к впадению р.Халахур в р.Самур.

Долина р.Самур V-образная, со скально-осыпными склонами. Тропа идет левым берегом вдоль самой реки. Через 25 мин. от устья р.Халахур переходим вброд р.Бурхиль (ширина 7 м, глубина 40 см), и, пройдя от коша на левом берегу р.Бурхиль 500 метров, встаем на ночевку на широкой пойменной террасе в 18.25.

8.08.88

Выход в 7.45. Продолжаем идти по тропе левым берегом р.Самур. Напротив впадения р.Б. Бадак пойменная терраса кончается, и тропа, обходя большой скальный прижим, поднимается на склон крутизной  $30^{\circ}$ . Долина реки сужается и становится V-образной, с крутыми скальноосыпными склонами. По правому берегу тропы нет, да и сама возможность передвижения по нему сомнительна. Наша тропа немного траверсирует склон в 50-70 метрах над рекой, после чего серпантинном спускается к устью левого притока р.Самур. Перейти приток можно по камням. Немного ниже устья есть удобное место для переправы через р.Самур, но т.к. идти по правому берегу очень сложно, решили искать место для переправы в районе устья р.Тухичай.

После притока тропа опять серпантинном поднимается вверх по склону, и идет далее траверсом в 100-120 метрах над рекой. Через 1ч.10 мин. от места ночевки крутой спуск выводит нас р. Б.Чугай, которую мы переходим вброд (глубина до 40 см, ширина около 5 метров).

Пройдя немного по пойменной террасе выходим напротив устья р.Тухичай.

#### Выводы и рекомендации .

Пройденный нами пер.Хашхарва был последним технически сложным перевалом на нашем маршруте. Он довольно логичен, но его лучше проходить в связках с другими перевалами ("Ойс" и Нижний Таклик). Мы оценили его как 2А, так как при малом кол-ве снега и при наличии больших участков открытого льда на нем потребуются большая ледовая работа. При большем количестве снега его категория сложности может понизиться до 1Б, но в этом случае он может быть очень лавиноопасен. При прохождении пер. Хашхарва в обратном направлении необходимо учитывать, что с юга он плохо читается.

На прохождение этого участка мы потратили 2 полных ходовых дня. Считаем это время оптимальным.

Запасным вариантом к пер.Хашхарва может служить пер.Чаанский. Поскольку просматривается безопасный проход слева от ледопада, то его категория сложности может быть понижена до 1А.



**7 участок маршрута.**  
**р.Самур - р.Тухичай - пер.Гудур (1А,3200) - траверс отрога ГКХ -**  
**пос.Кабиздере - пос.Мацех - пос.Катех**  
**Расстояние - 56 км, ходовое время - 18 ч. 00 мин.**

8.08.88

По обеим берегам р.Самур большие пойменные каменистые террасы. В 200-ах метрах ниже впадения р.Тухичай р.Самур опять уходит в каньон. Выбираем место для переправы в 100 метрах выше устья Тухичая. Здесь р.Самур немного разливается, течение хотя и сильное, но ровное. Ширина реки не превышает 30 метров. Закрепив веревку за большой камень и как следует привалив его камнями, выпускаем первого с альпенштоком на двух "усах". Глубина реки около 1 м, в русле встречаются большие обливные камни, что затрудняет передвижение. Поскольку течение довольно сильное веревку решили натягивать не поперек, а примерно под 30° к основной струе. Другой конец веревки закрепляем аналогично первому несколько ниже по течению. Вспомогательной веревки длиной 68 м хватает впритык для организации "бегунка". Последний участник снимает веревку, и его принимаем также на двух "усах". Навешивание перил и переправа заняли 2 ч. 30 мин.

На левом берегу р.Тухичай начинается тропа, ведущая на юго-юго-запад в верховья р.Тухичай. Река течет в глубоком каньоне, часто забитом большими снежниками. Тропа круто поднимается на травянистый левый борт долины (крутизна склона до 30°) идет далее траверсом в 200-300 метрах над рекой. Тропа когда то очень хорошая, теперь сильно заросла, т.к. ей почти не пользуются. Поэтому найти ее на некоторых участках было нелегко. Часто пересекаем небольшие каньончики в которых текут ручейки.

Через 1 час от переправы каньон кончается, и мы по тропе плавно спускаемся к реке. Долина расширяется, реку часто перегораживают снежники, образовавшиеся в результате схода лавин.

Тропа часто теряется, но мы продолжаем движение по прибрежным террасам к видимому впереди кошу. До него мы дошли от переправы за два часа. От коша тропа круто поднимается на 100 м по левому склону долины крутизной 35°. Долина сужается и становится V-образной, река опять уходит в каньон. Идем траверсом склона, часто пересекая небольшие ручейки, текущие в распадках. Последняя удобная для ночлега площадка была около коша. Найдя более менее ровную площадку для стоянки перед поворотом долины на запад в 18.45 встаем на ночевку. От коша мы прошли 1 час 30 мин. место очень неудобное, т.к. за водой приходится спускаться в каньон р.Тухичай. Вечером идет небольшой дождь.

9.08.88

Выход в 8.05. От места ночевки начинаем движение по тропе. Вскоре долина реки поворачивает на запад. Тропа теряется. Хорошо видно впадение в р.Тухичай его правого притока, текущего из-под г."2973.6". На северо-запад от-

крывается вид на верховья реки. Ориентирование здесь очень сложное. Мы идем без тропы в северо-западном направлении к скальному хребту, ошибочно принятому нами за ГКХ. Как стало понятно позже это отрог г.Гудурдаг. Идем левым берегом левого истока реки, который течет в глубоком каньоне. Через 1 ч. 05 мин. от места ночевки останавливаемся и решаем сделать разведку для уточнения карты в двух направлениях - на северо-запад в верховья левого истока, и на запад - на отрог г.Гудурдаг. Каньон уже кончился поэтому переправиться через ручей не составляет труда. Поднявшись по средней осыпи крутизной  $30^{\circ}$  на отрог, увидели пер. Гудур на западе от нас. Подъем на него проходит через две большие террасы. На нижней мы стояли, а подъем на верхнюю был хорошо виден впереди.

Здесь же, на нижней террасе берет начало правый исток р.Тухичай. Выходить на перевал лучше по ГКХ, на который со стороны Дагестана ведет пологий (до  $15^{\circ}$ ) подъем. Вернувшись с разведки решаем идти через ГКХ, для этого поднимаемся на отрог г.Гудурдаг по разведанному пути и пересекаем широкую террасу в юго-западном направлении до выхода на ГКХ.

ГКХ в данном месте представляет собой широкий и довольно ровный хребет очень полого понижающийся к востоку, но очень круто ( $6070^{\circ}$ ) обрывающийся на запад, в каньон р.Чинчарчай. Надо отметить, что характер видимого участка ГКХ одинаков. Спуск на запад очень сложен и проходит по сланцевым скалам, осадочным породам, видимо возникнут большие сложности с надежным закреплением веревки. Спуск и прохождение каньона р.Чинчарчай визуально можно оценить как 2Б.

Мы же идем по хребту на северо-запад вдоль обрыва. Встреченные местные жители рассказали, что пройти через пер. Гудур, как он показан на карте, невозможно, сам перевал находится почти на самой г."3220" в ГКХ, от которой отходит отрог в сторону г.Закаталы. По хребту поднимаемся на г."3220". Подъем проходит по сланцевой осыпи крутизной  $20^{\circ}$ , наиболее крутые участки хребта обходим справа. Через 40 мин. выходим на г."3220". На ней установлен тур для ориентировки в тумане. На север-северо-восток видно понижение (пер.Гудур на наших картах) и г.Гудурдаг(3401.9). От тура спускаемся на северо-запад по сланцевым щеткам крутизной  $15-25^{\circ}$  и через 15 мин. выходим на тропу, идущую в город Закаталы по хребту.

Видимости почти нет. Хорошо найденная тропа ведет нас по широкому пологому хребту на югозапад. Иногда встречаются выходы скал, среди которых пробита тропа. В редкие разрывы облачности пытаемся ориентироваться, хотя сбиться с тропы почти невозможно. После г.Баскитчук (2938.5) хребет резко понижается (крутизна до  $25^{\circ}$ ). Становится виден город Закаталы. Перед г.Закаталы(2529.9) встречаем кош. Здесь есть источник с хорошей водой, много ровных площадок. Встаем на ночевку в 17.40. Надо отметить, что это первая вода после выхода на хребет.

Воду для перекуса пришлось брать со снежника, гораздо ниже по склону. Вечером опять был сильный дождь и ветер.

10.08.88

Выход в 10.40. По тропе поднимаемся на западный склон г. Закаталы (2529.2 м). По нему за 30 мин. спускаемся на хребет, соединяющий г.Закаталы и г.Гамзегор(1912.9 м). Спуск проходил по хорошей тропе, по травянистому склону крутизной до 20°. Слева на юг хорошо виден город Закаталы, но тропа в город сначала идет к г.Гамзегор и только оттуда спускается к городу. Высоту "2233.0" тропа обходит с юга, а дальше она идет по хребту, все вершины огибая с севера. Немного не доходя г. Цорахульэмир (2127.4) справа от тропы видим поселение пастухов, живущих со своими семьями. Пасут они коров и буйволов. На хребте часто встречаются небольшие озера, в которых лежат буйволы. Питьевую воду найти трудно. Через 1 ч. 20 мин. от спуска с г.Закаталы выходим на седловину (1855) перед г.Гамзегор. Отсюда тропа раздваивается. На юг уходит хорошая тропа в город Закаталы. Здесь, на северном склоне г. Гамзегор, можно найти ручейки с питьевой водой.

Дальше идем по тропе траверсом северного склона г. Гамзегор крутизной до 25°. Не поднимаясь на хребет, тропа выводит нас к зоне отдыха рабочих из пос.Катех. Они живут здесь в палатках и летних домиках. Обход г. Гамзегор занял у нас 50 мин. От зоны отдыха начинаем спускаться по хорошей тропе на запад-северозапад и вскоре впервые в этом походе входим в лес. Лес лиственный, буково-грабовый, пахнет плесенью, земля усыпана листвой.

Спускаемся по хребту, по тропе, соединяющей зону отдыха и мост через р.Катехчай, от которого до поселка Катех идет автомобильная грунтовая дорога по правому берегу реки. Вскоре тропа, по которой мы идем, переходит в вездеходную дорогу. Дорога очень заросла, часто встречаются разветвления, при которых трудно определить главную дорогу. Крутизна спуска доходит иногда до 25°. В лесу сыро, поэтому спуск часто очень скользкий. Где-то в лесу мы сбились с нужной нам дороги и спустились к левому притоку реки Катехчай, протекающему южнее хребта, по которому мы шли. Проходим приток и, немного пройдя по вездеходной дороге, выходим к поселению из нескольких домов, обнесенному колючей проволокой. Видимо именно этот поселок на карте называется "Геологоразведкой".

На спуск от зоны отдыха до поселения "Геологоразведка" мы затратили 1 ч. 40 мин.

От поселения на запад идет хорошая грунтовая автодорога, ведущая в поселок Кабиздере. 1-2 раза в день сюда приходит бортовая машина. Идем по этой дороге вдоль притока р.Катехчай. Через 40 мин. от поселения проходим слияние нашего ручья с ручьем, берущим начало под г.Гамзегор. Через 1 ч. 30 мин. от поселения дорога выводит нас к пос.Кабиздере и дальше идет по берегу между поселком и рекой. Темнеет. У местных жителей узнаем, что мост через Катехчай находится в 3 км выше по течению, но можно на машине переехать в Катех через мост на "трассе" - шоссе, идущему вдоль Кавказских гор с юга. Машину лучше ловить в пос. Мацех. Мы идем к Мацеху и через 45 мин. от выхода в пос.Кабиздере, немного не доходя пос. Мацех, садимся в машину, водитель которой (житель Мацеха) любезно предложил перевезти нас в Катех. Вообще местные жители очень хорошо и дружелюбно относились к нам. В 23.10

мы слезли с машины у северного окончания пос. Катех и на обочине встали на ночевку.

Катех - довольно крупный поселок связанный автобусным сообщением с городом Лагодехи и Белоканы. Здесь есть продовольственный и хозяйственный магазины, два отделения связи, столовая, школа. Местные жители очень общительны и гостеприимны.

Мы решили сделать дневку - отдохнуть, привести себя и свою одежду в порядок, встретиться с группами т/к "Следопыт", которые здесь же заканчивают свои маршруты.

На дневке сделали небольшой радиальный выход чтобы полюбоваться великолепным водопадом на р. Катехчай. Водопад находится выше места впадения р. Чамрадере. С тропы его не видно и спуск к нему найти очень трудно. Для желающих посетить этот водопад и покупаться в нем советуем обратиться к местным жителям, они почти все знают, где это находится. Съездить в гор. Закаталы, как мы планировали заранее, мы не смогли, т.к. несмотря на то, что пос. Катех находится рядом с городом (километров 20), сообщения между ними нет.

В городе Белоканы мы смогли заказать автобусы до г. Тбилиси.

#### Выводы и рекомендации.

Пройденный нами путь от устья р. Халахур до пер. Гудур не является самым коротким и удобным. Как уже отмечалось, тропой по долине р. Тухичай почти перестали пользоваться, т.к. последнее время чабаны из города Закаталы ездят на новые пастбища в верховьях р. Самур и р. Халахур, а по долине Тухичай едут только в том случае если надо попасть в а. Кусур и в нижнее течение р. Самур. Для того чтобы пройти кратчайшим путем надо перейти вброд р. Халахур в 500 метрах выше устья (ширина реки 10-15 метров, глубина около 0.5 метра, течение ровное).

Этот брод не составит труда, даже в такой дождливый год как этот. После чего по тропе перевалить через небольшой отрожек в долину р. Самур. Как говорили чабаны, брод в том месте через Самур несложный. Дальше тропа серпантинном поднимается на водораздел (набор высоты около 300 метров) и сваливает в долину р. Бол. Бадак. По рассказам местных жителей, тропа идет дальше по долине до самых верховьев реки и дагестанскими склонами ГКХ выходит на пер. Гудур. Этот путь имеет ряд преимуществ:

1) он позволяет избежать сложной переправы через р. Самур в устье р. Тухичай.

2) он существенно короче и сокращает время прохождения на 1 день, по сравнению с нашим графиком. При желании хорошо подготовленная группа может пройти его за 1.5 ходовых дня.

3) здесь набрали отличную тропу, с которой, как утверждают чабаны, невозможно сбиться.

Но мы не жалеем о том, что посмотрели долину и главное верховья р. Тухичай. Поскольку шли мы по графику, даже слегка опережая его, идти вторым вариантом (заявленным как запасной) не имело смысла. К тому же брод через р. Самур приятно разнообразил наш пеший поход.

Подниматься из долины р.Тухичай на пер.Гудур лучше следующим образом: переправиться через левый исток реки ниже устья и набирать высоту по пологим травянистым террасам, придерживаясь западного направления. Таким образом выйти на ГКХ и уже по нему выйти на перевал.

### **Выводы и рекомендации по маршруту.**

Наш поход имел четыре этапа. Для удобства пользования техническое описание дается по небольшим участкам от долины до долины, на которые разбиты этапы следующим образом :

1. акклиматизация (участки No 1 и 2),
2. высотно-технический (участок No 3),
3. техническое кольцо (участки No 4 и 5),
4. выходы из района похода (участки No 6 и 7).

Выводы и рекомендации по прохождению маршрута даны после каждого участка.

Подводя итоги всего похода, можно сказать, что маршрут получился насыщенным и разнообразным. Прохождение различных по технической сложности и характеру перевалов, восхождения на вершины и длительный траверс, преодоление каньонов и переправ, дало возможность всем участникам существенно повысить свою квалификацию. Технические сложности были распределены по маршруту довольно равномерно.

Оправдали себя восхождения на обзорные вершины, тем более, что они, как правило, занимают не много времени и позволяют гораздо лучше ознакомиться с районом.

Траверс Самурского хребта еще раз доказал возможность и целесообразность включения траверсов в туристские маршруты, поскольку в этом районе они могут быть самым коротким и безопасным путем.

Необходимо особо отметить, что наш поход проходил при аномально плохой погоде. Местные жители не помнят такого дождливого и холодного лета. Частые отсидки и большие потери времени на ориентировку при почти нулевой видимости постоянно выбивали из графика, что сказывалось на напряженности последующих дней. Но несмотря на это поход был пройден весь целиком с минимальными отклонениями от графика.

Особый колорит походу придают встречи с местным населением, которое отличается радушием и гостеприимством. На сегодняшний день у них сложилось очень хорошее мнение о туристах и будет очень жаль, если оно поменяется.

Поскольку целью похода было не только прохождение заявленных перевалов, но также сбор сведений и фотографирование еще непройденных, то мы надеемся, что наши схемы и фотографии помогут будущим группам при планировании похода по Центральному Дагестану. В заключение можно добавить, что Центральный Дагестан очень перспективный район для пешеходных и горных походов 2 - 4 категории сложности.

## **Организация питания.**

С целью правильной акклиматизации и уменьшения веса продуктов в походе была применена плавающая раскладка :

- 1-5 дни - 450 г/чел. в день
- 6-8 дни - 500 г/чел. в день
- 9-11 дни - 550 г/чел. в день
- 12-17 дни - 600 г/чел. в день
- 18-23 дни - 550 г/чел. в день

Использовались легкоусвояемые, быстроприготавливаемые, богатые витаминами и микроэлементами, калорийные продукты: сухофрукты, сухой бульон, сухая картошка, гематоген, сухая зелень, кизилковый экстракт, картофельные оладьи (приготавливаются в качестве картофельного пюре, для чего содержимое пакетика разводится горячей водой). Время перекуса сокращалось за счет использования данных быстроприготавливаемых продуктов, а также готовых: сыра, колбасы, халвы, щербета, косхалвы, "калорийной" ("шоколадной") колбасы и гематогена. Хорошо зарекомендовал себя кизилковый экстракт, одного литра которого нам хватило на весь маршрут (разводится водой 1:50). Оправдало себя применение большого количества сухофруктов.

Продукты перед походом были расфасованы по порциям, крупы промыты, высушены, смешаны с сахарным песком и сухим молоком.

## **Список группового снаряжения (Вес, в кг)**

- 1.Палатка 6-местная 1.7
- 2.Палатка 4-местная 0.9
- 3.Тент АЗТ 1.5
- 4.Полиэтиленовые тенты 2.4
- 5.Спальник 5-местный 5.2
- 6.Спальник 2-местный 2 шт. 1.6 и 2.0
- 7.Примуса "Шмель-2" 2 шт. 2 x 1.5
- 8.Канистра 10 л 1.5
- 9.Банки для бензина 20 шт. 2.3
- 10.Примусной набор 0.4 (воронка для переливания бензина, шланг со стопором, чехлы для примусов из стеклоткани, фанерки-подставки)
- 11.Бензин 24 л 20.0
- 12.Сухое горючее 0.4
- 13.Сковорода 2.3
- 14.Банки для приготовления чая 2 шт. 0.5
- 15.Фотонаборы 3 шт. 14.0
- 16.Медицинская аптечка 4.0
- 17.Ремнабор 2.6
- 18.Хознабор 1.0 (половник, пищ. клеенка, нож, мочалка для посуды, фанерка)
- 19.Топонабор 1.3 (компл. карт в чехле, монокуляр, альтиметр, протоколы, маршрутные документы)
- 20.Будильник

## Список специального группового снаряжения.

1. Веревка производства ГДР 50 м 3.0
2. Веревка основная 57 м 3.4
3. Веревка вспомогательная 68 м 2.1
4. Карабины муфтованные 7 шт. 0.7
5. Репшнуры 5 шт. 0.3
6. Крючья:
  - скальные плоские 10 шт. 0.9
  - "морковки" 4 шт. 1.0
  - швеллеры 10 шт. 0.7
  - ледобуры 4 шт. 0.2
7. Снежный якорь 0.6
8. Скальный молоток 1.0
9. Ледовый молоток 1.0
10. Расходная веревка (d 7мм) 20 м 1.1
11. Самосброс
12. Крючок для проушин

### Выводы и рекомендации.

Указанное снаряжение вполне удовлетворяло условиям нашего похода. Мы не приводим список ремнабора, т.к. он стандартный.

Очень сильно нас выручила скороварка: даже покупная тяжелая скороварка экономит вес из-за меньшего потребления бензина.

Специального снаряжения было в достаточном объеме. Взятый в последний момент снежный якорь очень нам пригодился, как для страховки, так и для выравнивания площадок под палатки. Ледобуры нам не понадобились, но только из-за большого количества снега в этом году. Трещины для лепестковых крючьев найти очень трудно, поэтому их лучше брать не более 4-5 шт. из твердых сплавов и максимально возможной длины. Хорошо показали себя швеллерные крючья средних размеров, а без ледовых "морковок" организовать надежные точки страховки на сланцевой щетке было бы просто невозможно. Количество швеллеров и "морковок" вполне соответствовало нашему маршруту. Использование веревок более 50 метров очень пригодилось при организации переправы через р. Самур.

### **Список специального личного снаряжения.**

- 1.Ледоруб или айсбайль.
- 2.Лыжная палка
- 3.Кошки 1 пара
- 4.Полиэтиленовая прокладка для кошек 2 пары
- 5.Страховочная система (обвязка,беседка)
- 6.Веревка для связывания системы (d 8 мм) 1,5 метра
- 7.Репшнуры по 2-3 метра 3 шт.
- 8.Карабины муфтованные 2 шт.
- 9.Устойство для спуска по веревке
- 10."Жумар"
- 11.Темные очки
- 12.Каска
- 13.Рабочие рукавицы

### **Выводы и рекомендации.**

Полный список личного снаряжения довольно стандартный и поэтому не имеет смысла его приводить. Общий вес личного снаряжения был около 9 кг. Отметим только некоторые особенности:

1. Всем участникам похода необходимо иметь "фонарики", т.к. мелкие частички сланцев, попав в ботинок, могут причинить массу неприятностей.

2. Очень пригодились теплые вещи (пуховки, жилеты), хотя основная форма одежды для этого района - шорты и легкий анорак. Надо отметить, что появление перед местными жителями в шортах, особенно девушкам, не всегда понимается правильно.

3. Оказалось, что очень удобно использовать для защиты от солнца "бурнус" - большая косынка из светлого материала (половина квадрата со стороной в 1 метр). Крепится он на голове кольцом из резинки, которое еще используется для крепления накидки от дождя.

4. Оправдало использование полиэтиленовых подкладок под кошки снег совсем не подлипал.

5. Необходимо иметь полихлорвиниловую трубочку для воды, а при движении в р-не ГКХ - фляжку на каждого участника, т.к. с водой там не очень хорошо.



## Список перевалов

Характер пути	Примечания
грунтовая дорога	Заезд в а. Хосрех на заказном автобусе
высота места ночевки 2330 м.	
тропа через субальпийские луга травянистый склон, движение без тропы	
высота места ночевки 2670 м.	
альпийские луга, обрывки бараних троп альпийские луга мелкая сланцевая осыпь сланцевая осыпь	
сланцевая осыпь, простые скалы	
высота места ночевки 3120 м.	
травянистая терраса каньон с наносными стенами средняя осыпь, снежники, тропа снежник средняя и мелкая осыпь средняя и мелкая осыпь средняя и мелкая осыпь, морена ледника закрытый ледник	плотный грунт  видимость не более 50 м
высота места ночевки 3420 м.	
закрытый ледник фирн, участки рыхлого снега(глуб. 30см) скалы, сланцевая "щетка", подвижная осыпь скалы, покрытые местами подвижной осыпью средняя и мелкая сланцевая осыпь снежники, моренные валы, мелкая осыпь мелкая осыпь	возможен камнепад с г.Бабаку и со скал правее пер. Сев. Бабаку старается двигаться по скалам движение по 3 человека, КАМНЕПАД!! обход нижнего пояса скал по осыпи
высота места ночевки 3150 м.	
высота места ночевки 3150 м.	
плотный фирн, выходы льда закрытый ледник плотный фирн плотный фирн, сланц. "щетки", сн. надув мелкая подвижная осыпь, простые скалы простые разрушенные скалы сланцевая "щетка", средняя осыпь сланцевый гребень (ширина 2-3 м) сланцевый гребень(шир.0,7-1,5 м), скалы средняя и мелкая сланцевая осыпь сланцевая "щетка" сланцевая "щетка", выход на снежник	движение в "кошках"  возможен камнепад и падение карнизов Внимание! Карнизы! движение на 3 такта входим в облачность движение в связках, видимость до 50 м прижинаемся к южному склону хребта крутые сбросы в обе стороны движение в связках, видимость до 80 м скальные сбросы гребня обходим, тра- версируя южный склон хребта перильная страховка (50 м)
высота места ночевки 3695 м.	

Характер пути	Примечания
<p>снег (глубина до 30 см) сланцевые скалы неширокий гребень, снег, на север - карнизы неширокий гребень, спуск с "3738,8" - скалы крутизной до 35 град. неширокий гребень</p> <p>неширокий гребень, спуск с "3620" - скалы крутизной до 45 град. неширокий гребень</p>	<p>склоны лавиноопасны перильная страховка (45 м) осторожно! возможен выход на карнизы</p> <p>на спуске - верхняя страховка (30 м)</p> <p>на спуске - верхняя страховка (40 м)</p>
<p>высота места ночевки 3447 м.</p>	
<p>снег, широкий гребень узкий сланцевый гребень сланцевые скалы, фирн, закрытый ледник закрытый ледник закрытый ледник, снежники, моренные валы травяной покров, тропы нет снежники, моренные валы</p>	<p>перильная страховка (3x50м). каннепад!</p>
<p>высота места ночевки 3595 м.</p>	
<p>сланцевая осыпь, разрушенные скалы моренные валы, закрытый ледник фирн, перед перевалом - снежный надув</p> <p>простые скалы узкий сланцевый гребень скалы, сланцевая "щетка" сланцевый гребень разрушенные сланцевые скалы гребень, перед вершиной - простые скалы</p> <p>закрытый ледник, раскисший снег моренные валы, мелкая сланцевая осыпь альпийские пуга, тропы нет тропа через альпийские пуга тропа через субальпийские пуга</p>	<p>движение на 3 такта</p> <p>поперечная страховка одновременная страховка перильная страховка (50 м) осторожно! не выходить на карнизы! перильная страховка (50 м)</p> <p>возвращение по пути под'ема</p>
<p>высота места ночевки 2415 м.</p>	
<p>высота места ночевки 2415 м.</p>	
<p>тропа через альпийские пуга альпийские пуга, бараньи тропы альпийские пуга, снежники средняя и мелкая осыпь моренные валы</p>	
<p>высота места ночевки 3315 м.</p>	

Характер пути	Примечания
<p>закрытый ледник, узкие трещины натечный лед под 20 см снега, скалы</p> <p>неширокий сланцевый гребень</p>	<p>рубим ступени</p> <p>приближается гроза</p>
<p>высота места ночевки 3315 м.</p>	
<p>закрытый ледник, узкие трещины фирн средняя и мелкая осыпь, снежники каньон с наносными и скальными стенами альпийские пуга, средняя осыпь, тропа</p>	<p>видимость около 50 м возможен камнепад! возможен камнепад! переход р. Окноб - по снежному мосту</p>
<p>высота места ночевки 2390 м.</p>	
<p>тропа через альпийские пуга каньон, тропы нет, травянистый склон травянистый склон морена</p>	<p>видимость 200 - 300 м видимость менее 20 м видимость менее 100 м видимость менее 100 м</p>
<p>высота места ночевки 3235 м.</p>	
<p>сланцевая осыпь, обледенелый снег</p> <p>обледенелые сланцевые скалы обледенелые скалы, лед неширокий заснеженный гребень</p> <p>закрытый ледник, фирн ленточные снежники, моренные валы альпийские пуга, вдоль р.Рисор - тропа</p>	<p>движение в "кошках" и в связках одновременная страховка, сильный ветер страховочные перила (50 м) одновременная страховка возвращение по пути под'ема(используем навешенные перила) движение в связках, закрытый БЕРГШРУНД</p>
<p>высота места ночевки 2490 м.</p>	
<p>тропа через альпийские пуга моренные валы, осыпь, снежник</p>	
<p>высота места ночевки 3110 м.</p>	

высота места ночевки 3110 м.	
<p>морена, закрытый ледник лед лед, фирн, небольшие трещины ледник с небольшими трещинами средняя и мелкая осыпь, снежники простые разрушенные скалы средняя и мелкая осыпь, снежники альпийские пуга, тропы нет тропа вдоль р. Халахур тропа вдоль р. Самур</p>	<p>движение в "кошках" и в связках движение в "кошках" и в связках при выходе на пер. - верхняя страховка</p>
высота места ночевки 2220 м.	

Характер пути	Примечания
<p>хорошая тропа р. Самур (шир. 18-20м, глуб. 1-1,15м) хорошая тропа тропа</p>	<p>перильная страховка</p>
высота места ночевки 2685 м.	
<p>средняя осыпь, тропы нет сланцевые "щетки", широкий хребет сланцевые "щетки" тропа по широкому травянистому гребню иногда - выходы скал</p>	<p>сложное ориентирование</p>
высота места ночевки 2495 м.	
<p>хорошая тропа хорошая тропа по широкому хребту тропа через травянистый склон тропа, вездеходная дорога, пес грунтовая дорога через лиственный лес грунтовая дорога через поселок объезд через город Закаталы</p>	<p>перед входом в лес - зона отдыха жителей пос. Катех  на автомобиле</p>
высота места ночевки 560 м.	