

**Отчет о водном туристском походе
2-ой категории сложности по Северной Карелии
(р. Воньга)
совершенном с 22 июля по 09 августа 2015 года**

Маршрутная книжка № 177-04/4-233
Руководитель группы: Легостаев С.Н.
Адрес: legosn@mail.ru
Контактный тел: (495)771-53-01

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Москва 2015 г.

1. Содержание.

Стр.

1. Содержание	
2.1. Справочные сведения о походе.....	
2.2. Состав группы	
2.3. Общая фотография группы.....	
3. Характеристика района похода.....	
3.1. Справочные сведения	
3.2. Туристические возможности района.....	
3.3. Пути подъезда и выезда с маршрута.....	
3.4. Сведения о медицинских пунктах, музеях, магазинах.....	
3.5. Сведения о ПСС и туристских организациях.....	
4. Организация похода	
5. График движения	
6.1. Техническое описание маршрута.....	
6.2. Фотоматериалы по походу	
7. Картографический материал.....	
8. Сведения о материальном оснащении группы.....	
9. Выводы и рекомендации.....	
10. Краеведческое задание	

2.1. Справочные сведения о походе

Проводящая организация – ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ

Округ – **Западный**

Район похода – **Северная Карелия**

Вид туризма – **водный**

Категория сложности – **2**

Нитка маршрута: **Москва – ст. Энгозеро – (активная часть) Энгозеро – Пайозеро –**

Чогозеро – р. Воньга – Пильдозеро – Сындамозеро – Мурамозеро – р. Воньга – оз.

Гагарино – порог Кривой – порог Горбатый – оз. Столбовое – Чекиозеро – оз. Медвежье –

оз. Собачье – Умангозеро – оз. Половинное – порог Вяккер – порог Ассу – порог Морской –

порог Сюрприз – Белое море – посёлок Кузёма – (экскурсионная часть) г. Кемь – посёлок

Рабочеостровск – Соловецкие острова – посёлок Рабочеостровск - г. Кемь - Москва

Средства сплава: **4 четырехместных катамарана (2 катамарана типа «Иркут», 2 эксклюзивной конструкции)**

Протяженность: **155 км**

Сроки похода: **с 22 июля по 09 августа 2015 г.**

Продолжительность активной части: **13 дней + 3 экскурсионных дня.**

Номер маршрутной книжки: **117-04/4-233**

Определяющие препятствия маршрута (уровень воды – средний):

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
	Порог «Сюрприз» или «Мост»	2	400 м	Шивера с каменистыми островами, поросшими кустарником, разрушенный мост, правый пролет без перекрытий	Прижим к ЛБ и сразу на ПБ по струе в пролет моста
	Порог «Прямой»	2	500 м	Струя по центру, в ней камни, две маленьких бочки на выходе	Проход по центру по основной струе
	Порог «Кривой»	2	500 м	Сначала около 300 м «труба» со стоячими валами около 0,7 м. После «трубы» постепенно усложняющаяся шивера. На выходе - разбой струй.	Проход по центру - ближе к ПБ
	Порог «Горбатый»	2	700 м	Извилистая струя, много подводных и надводных камней. Расширение русла на пр. повороте, маленькие островки	Проход по струе у ЛБ
16.06	Порог «Вяккер»	2-3	1,2 км	«Вяккер» 3 ступени, короткие водоскаты до 0,6 м, короткие открытые косые и прямые валы, глубиной до 1 м, короткие прямые валы, высотой до 1 м, подводные и надводные камни, сложная линия движения, прижимы, свальные течения.	Проход по основной струе, 2 ступень – прижим на ЛБ и сразу на ПБ по струе
16.06	Порог «Ассу»	2-3	900 м	«Ассу» Падение не менее 10 м. Элементы – подводные и надводные камни, сложный судоводительский ход. Особенность – необходимость осуществления траверсов на участках протяженностью 5-10 м.	Проход по основной струе

Участниками пройдены все препятствия.

3. Характеристика района путешествия.

3.1. Справочные сведения.

3.1.1. Географическое положение.

Республика Карелия расположена на северо-западе России и граничит на юге с Ленинградской, на востоке и юго-востоке с Архангельской и Вологодской, на севере с Мурманской областями, на западе с республикой Финляндия. С востока Карелия омывается водами Белого моря, а с Ю-З и Ю-В соответственно Ладожским и Онежским озером.

3.1.2. Рельеф.

Карелия расположена в восточной части Балтийского щита — одной из древнейших структур земной коры. Главные черты рельефа сложились здесь в доледниковый период. Процессы горообразования сформировали равнину, сложенную древними кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, сланцами, кварцитами и т. д. Наиболее крупные разломы пересекли Карелию с СЗ на ЮВ. В трещинах заложилась долины рек, в опущенных участках — сбросовые озерные котловины крупных озер и Белого моря. В Карелии можно выделить как бы три этажа рельефа. Нижний образуют низменные равнины, сложенные морскими к озерными отложениями. Их средняя абсолютная высота 50-100 м. Выше следует этаж невысоких сглаженных гор, скалистое основание которых покрыто моренными отложениями, а межгорные понижения заполнены рыхлыми наносами. Высота их достигает 200-230 м над уровнем моря. Верхний этаж — крупные возвышенности с отдельными вершинами, превышающими 300 м. Наиболее крупные возвышенности находятся на западе Карелии. На СЗ, у границы с Финляндией, тянется южная часть водораздельного хребта Маанселькя с высшей точкой — г. Нуорунен (578 м). Рельеф этого участка сильно расчленен, заболоченность практически отсутствует.

3.1.3. Климат.

Климат Карелии умеренно-континентальный с чертами морского. Зима продолжительная, относительно мягкая. Лето короткое, прохладное. Среднегодовая температура от 0 до +3. Продолжительность безморозного периода в Южном озерном крае — 105-115 дней. Погода здесь неустойчивая, это обуславливается частыми циклонами, идущими с запада. Больше половины дней в году — пасмурные. Годовое количество осадков на юге до 600-700 мм. Весна на юге Карелии наступает в середине апреля, но возврат холодов возможен и в мае. Лето начинается в первой половине июня. Продолжительность светлого времени суток в среднем по республике составляет 22 часа в июне, 21 час в июле, 16 часов в августе. Средне июльская температура воздуха в Южном озерном крае 15,5-16,5°.

3.1.4. Растительность.

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировались в послеледниковый период.

В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней — и сосновые, и еловые. Последние преобладают к востоку от Онежского озера, к югу от р. Шуя в Северном Прионежье. Основные хвойные породы — сосна обыкновенная и ель обыкновенная. На севере встречается ель финская, на востоке — ель сибирская. Из лиственных пород распространены: береза пушистая, береза бородавчатая, осина, ольха клейкая. В Южной Карелии встречаются участки широколиственных пород — липы, вяза, клена, черной ольхи. Сосновые леса растут в основном на бедных почвах и образуют несколько типов, различающихся характером почв и растительности нижнего яруса. На равнинах, понижениях, болотах повсеместно встречаются сосняки с разреженным низкорослым, тонкоствольным лесом. Здесь развит мощный моховой покров, обилие кустарничков — голубики, багульника, болотного мирта. На более развитых лесных почвах растут сосняки-зеленомошники с густыми высокими деревьями. Редкий подлесок составляет рябина, можжевельник. В кустарничковом ярусе преобладает черника и брусника (на более сухих почвах), нижний составляют зеленые мхи. Травянистых растений мало. На бедных почвах вершин и склонов скал распространены лишайниковые сосняки (беломошники). Деревья здесь довольно редкие, подлесок практически отсутствует. Напочвенный покров составляют лишайники: ягель, зеленые мхи, вереск, толокнянка, брусника. Около 30% площади республики занимают заболоченные земли и болота, составляющие характерную часть ландшафта.

3.1.5. Животный мир.

Фауна Карелии богата и разнообразна. При этом видовой состав на юге и север республики несколько различаются. Многочисленны здесь белка, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский. В Западной Карелии акклиматизирован бобр канадский. С меньшей вероятностью может встретиться бурый медведь, волк, барсук, рысь, на берегах водоемов — выдра, куница, норка европейская. На юге водится также енотовидная собака, лесной хорь и норка американская (завезена). По всей территории края распространен северный олень. Обычны в лесах Карелии

лоси, в последние годы в южных районах вновь появились кабаны.

Наиболее многочисленны птицы Карелии — воробьиные. Достаточно еще и боровой дичи — рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей (преимущественно на севере). Из хищных птиц отметим сов, ястребов, орла-беркута, болотного луны. Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах — кулики. На озерах множество чаек.

Рыбы Карелии делятся на три основные группы: проходные, озерно-речные и морские. Проходные рыбы: сиги, лосось, корюшка, семга (атлантический лосось), кумжа (проходная форель). Они основную часть жизни проводят в море или крупных озерах, а на нерест осенью заходят в реки. Оттуда весной (или через 2-3 года, как семга, лосось, форель) мальки скатываются обратно в озеро или в море.

Озерно-речные рыбы постоянно живут и нерестятся в реках и озерах. Повсеместно встречаются щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка, на юге — судак. Из лососевых — некоторые сиги, хариус, ручьевая форель. Эти последние, как и все проходные рыбы, являются промысловыми. Помимо уже перечисленных проходных рыб, в Белом Море добываются также сельдь, навага, треска, камбала.

Из пресмыкающихся и насекомых остановимся на вредных или опасных для человека. Единственная ядовитая змея Карелии — гадюка обыкновенная. Распространена она повсеместно, но чаще встречается на юге, местами — в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые — комары, мошки, слепни. Комары встречаются с конца мая до начала сентября, но особенно их много в июне-июле. Меньшими размерами (1-2 мм) отличаются мошки, наиболее активные утром и вечером. Еще одно семейство кровососов — мошки (2-5 мм), внешне напоминающие мух. Нападают днем. Слепни: слепень настоящий, златоглазика, дождевки, слепень олений, слепень серый — мухи, длиной 6-30 мм. Наиболее активны в солнечные дни. Дождевки и златоглазика особенно яростно атакуют людей во время купания.

3.1.6. Гидрография.

Озер в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них небольшие — до 1 кв. км. Две трети озер бессточные; они, как правило, имеют торфяные берега и вязкое дно. Наибольшие глубины наблюдаются в больших озерах — Ладожском (260 м), Онежском (126 м), Сегозере (91 м), Топозере (56 м). На Сязозере, Куйто, Водлозере, Выгозере глубина не превышает 15-30 м, а на малых озерах (да и на некоторых больших) — 5-10 м. Рельеф дна обычно неровный, много островов самой разной площади, высоты и формы. Берега чаще невысокие, каменистые. Реже встречаются изумительной красоты чередования песчаных пляжей со скалистыми мысами. В малых и средних озерах вода летом прогревается до 22-25°. Вода мягкая, очень слабо минерализованная. В южной Карелии зачастую имеет коричневый оттенок, который придают ей болотные воды, приносимые реками. Реки Карелии сравнительно коротки. Так, Кемь имеет протяженность около 360 км, Суна — 280 км, Шуя — 265 км. Большинство же рек, представляющих туристский интерес, и вовсе не длиннее 75-150 км. При этом значительная часть километража (вплоть до 50%) может приходиться на проточные озера. В Карелии часты озерно-речные системы, состоящие из цепи озер, соединенных порожистыми протоками. Порой истоком реки служит большое озеро, а ниже по реке озер может быть относительно мало. Характерны для Карелии и аккумулятивные системы, в которых озеро собирает сток многих рек, отдавая свои воды уже одной большой реке. Относительно малая длина рек Карелии в сочетании с заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет около 1 м/км, а на порожистых участках — до 3-5 м/км. При этом практически все падение уровня воды срабатывается на локальных препятствиях, между которыми идут тихие плесы. По характеру питания карельские реки принадлежат к смешанному типу, получая воду за счет дождей, болотных и грунтовых вод, таяния снегов. Вскрываются реки раньше, чем связанные с ними озера, а на порожистых участках некоторые реки не замерзают вовсе. Средние даты начала половодья в Южной Карелии 15-20 апреля. Июньские расходы воды уже вдвое ниже майских. В июле-августе устанавливается более или менее устойчивый низкий уровень. Замерзают реки в ноябре-декабре. Следует отметить, что высокая озерность и заболоченность речных бассейнов выравнивает их сток. Естественные колебания уровня воды в карельских реках не превышают 1,5-2 м.

3.2. Туристские возможности района.

Водный туризм. Карелия самой природой создана для водного туризма, причем здесь можно планировать маршруты, различные по протяженности, сложности и направленности. Все, от зеленых новичков до асов водного туризма, найдут себе вариант по вкусу. Можно

заложить длиннейший маршрут перехода с реки на реку, а можно выбрать одно озеро и устроить так называемый стационар. Можно выбрать маршрут спортивный, тренировочный, а можно — чисто созерцательный, на который не страшно брать и детей любого возраста. Можно выбрать маршрут из популярных (если вы любите себя показать и на других поглядеть), а можно — почти безлюдный, а то и вовсе еще никем не пройденный; новых рек хватит надолго.

Можем рекомендовать водные походы II КС по Карелии – р.Воньга, р.Кузема, р.Поньгома, р.Суна, р.Кепа-Кемь, р.Шуя (Петрозаводская), и III КС – р.Кереть, р.Писта, р.Чирка-Кемь, р.Тумча, р.Кутсайоки, р.Вама-Водла и другие.

3.3. Пути подъезда и выезда с маршрута

ПОДЪЕЗД

Поезд № 294 (ходит только летом). Отправление из Москвы 22.07.2015 в 04:31. Прибытие на ст. Энгозеро 23.07.2015 в 08 час 02 мин. Можно добираться на других Мурманских поездах, отправляющихся с Ленинградского вокзала, но они приходят на ст. Энгозеро ночью, что не удобно для детской группы. На станции нас ожидал заказанное по телефону из Москвы небольшое грузовое авто, которое перевезло наши судна и рюкзаки к Энгозеру. До него 1,5 км., группа после поезда с удовольствием дошла до места стапеля пешком. Водитель – Володя тел: 8(911)436-27-47. Стоимость 2 тысяч рублей.

ОТЪЕЗД

От места стапеля до г. Кеми (3 часа), а потом до причала поселка Рабочеостровск (20 минут) добрались автомобильным транспортом, заказанным по телефону. Дальше на теплоходе до Большого Соловецкого острова. На обратном пути с Соловков тем же транспортом до ж/д вокзала Кемь.

Поезд № 225 (ходит только летом) проходит ст.Кемь в 00 часов 30 мин. 09.08.2015 г., стоянка 15 мин. Прибытие в Москву 09.08. в 22 час 31 мин. Время в пути менее суток, не надо организовывать горячее дорогое ресторанное питание для детской группы. Есть другие Мурманские поезда, но этот нам показался самым удобным.

Можно уезжать (без Соловков) от ст. Кузема. От места антистапеля до этой станции по хорошей грунтовой дороги 3 км. Мурманские поезда стоят 1-2 минуты, в кассах говорят могут не продать билеты для детской группы.

3.4. Сведения о населенных пунктах, медицинских пунктах, музеях, магазинах.

Ст. Энгозеро (пос. Энгозеро) небольшой поселок, 2 магазина, выбор скромный, картошки не было, надо заказывать.

Дер. Воньга – несколько дачных домиков.

Город Кемь – районный центр. Поликлиника, больница, разнообразные магазины.

Соловецкие острова – центр духовной и туристской жизни этого района.

Д. Поньгома – есть небольшой магазин, работает два раза в неделю, мы не попали. Возможен наем автотранспорта

Ст. Кузема – небольшая ст. Октябрьская ж.д. Магазины, ларьки.

3.5. Сведения о ПСС и туристских организациях

Палаточный лагерь пос. Соловецкий Боков Алексей Евгеньевич 8-921-482-02-92,
Людмила Сергеевна 8-921-471-89-49

Кемский поисково-спасательный отряд

Начальник отряда: Хуска Сергей Александрович тел: (881458) 5-68-90

Адрес: г.Кемь пос.Латушка ул.Труда д.12

Время работы: понедельник-пятница с 8.30 до 17.30 час, перерыв с 13.00 до 14.00 час.

Заявку нужно отправить на электронный адрес: kem-pso@yandex.ru

Телефон для смс – информирования о старте и финише маршрута: 89218033168. Текст смс: группа ДСОЛ «Большое приключение» по маршруту № ____, вышла/ вернулась с маршрута.

Форму заявки (прилагается ниже), необходимую для отправления по электронке до похода была получена от ПСО, и заполненная была им отправлена.

Заявка

на регистрацию туристской группы для выхода на маршрут № ____
в ГУ МЧС России по РК (УГЗ);
ГКУ РК «Карельская республиканская поисково-спасательная служба»,
Государственное учреждение «ЦУКС МЧС России по РК».

Вид маршрута (туризма)	Название маршрута (тура) Маршрут движения	Сроки движения по маршруту	Протяженность маршрута	Кол-во человек в группе			Для сопровождения задействовано		Связь с группой через инструктора
				все го	в т.ч. иностранных граждан	в т.ч. детей	людей	техники (вид)	
Водный	Ст. Энгозеро - р. Воньга – Белое море – губа Домашняя - Кузема	23.07-06.08.2015	155 км	17		14	3	-	Легостаев Сергей 89257715301

Маршрут организован и проводится: ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ Москва, ул. Одесская, дом 12 А.
Отправитель: руководитель похода, педагог дополнительного образования ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ Легостаев Сергей Николаевич тел: 84957715301 legosn@mail.ru

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА Обоснование выбора маршрута:

Данный маршрут был задуман как учебно-тренировочный для получения участниками навыков прохождения простых порогов 2-3 к.с. и выбран как один из самых доступных (пути заезда, выезда) с одной стороны, и автономный с надежными аварийными вариантами выходов с другой стороны. Постепенное нарастания сложности препятствий было необходимо для данной группы. 4 человека имели только опыт ПВД и участие в соревнованиях на р. Истра. Остальные школьники годом раньше прошли поход 1 к/с по р. Тверца и были подготовленные для похода 2 к/с. А Белое море и Соловецкие острова настолько украсили маршрут, что он останется в памяти надолго, как очень познавательное и увлекательное путешествие. Конец июля и начало августа – это идеальное время для проведения похода по Карелии. Это самое теплое время региона, в которое полно ягод (черника, морошка, водяника), грибов и удачная рыбалка. Заявленная и пройденная нитка маршрута полностью совпали.

Аварийные и запасные варианты маршрута.

На реке Воньга возможны аварийные выходы:

- по зимнику ниже Мурамозера в сторону Мурманской трассы или ст. Энгозеро;
- от пор. Вяккер, по тропе ПБ 8 км до ст. Воньга;
- от ж/д моста за пор. Ассу 3 км до ст. Воньга.
- от пос. Паньгома по грунтовой дороге до ст. Кузема

Двое суток, отведенных на посещение Соловецких островов, являлись резервными днями на случай непогоды на Белом море или каких-то непредвиденных обстоятельств на маршруте. От экскурсионной программы при необходимости можно было отказаться.

5. График Движения.

День похода	Дата	Участок маршрута	Км	Чистое ходовое время	Основные препятствия
1	22.07.	Москва – ст.Энгозеро			
2	23.07. 23.07.	Энгозеро (стапель) - о. Олений о. Елмангский (южный берег)	11	4 часа 10 мин	
3	24.07	Днёвка.	-		
4	25.07	М.н. - оз.Энгозеро – мыс на материке на против большого безымянного острова	16	6 часа 35 мин	
5	26.07	М.н. – оз. Энгозеро – оз. Чогозеро	19	7 часа 15 мин	Разрушенная. плотина на выходе из Энгозера
6	27.07	М.н. – исток р. Воньга – оз Пильдозеро	9	4 часа 05 мин	Разрушенная плотина
7	28.07	М.н. – оз. Пильдозеро – р. Воньга стоянка перед оз.Синдамозером	10	3 часа 50 мин	Мост, обнос справа
8	29.07	М.н. – оз.Синдамозеро – оз.Мурамозеро	20	7 часов 30 мин	
9	30.07	М.н. – пор. Гагаринский – оз.Гагарино	10	5 часов 35 мин	Порог «Сюрприз» («Мост»), порог «Гагаринский»
10	31.07	М.н. – оз. Столбовое - оз.Чекозеро – оз. Собачье	20	8 часов 40 мин	Порог «Прямой», порог «Кривой»
11	01.08	М.н. – пор. Собачий (обнос – оз. Вяккер	7	3 часа 10 мин	. Обнос по тропе 800 м
12	02.08	М.н. – пор. Вяккер – пор.. Ассу –дер. Воньга	8	2 часа 50 мин	Порог «Вяккер», порог «Ассу»
13	03.08	М.н. – пор. Морской – губа Воньга – остров в Белом морег.Москва	17	6 часов 45 мин	Порог «Морской»
14	04.08	Дневка	-		
15	05.08	М.н. – губа Домашняя - за островом Сенуха антистапель	8	3 часа 10 мин	Волна 2-3 балла
16	06.08	М.н. – Кемь – Б. Соловецкий остров	-		
17	07.08	Б. Соловецкий остров	-		
18	08.08	Б. Соловецкий остров - Кемь	-		
19	09.08	Кемь - Москва	-		
			155	63 ч. 35 мин.	

6.1. Техническое описание маршрута.

23 июля. 1 ходовой день (2 день похода).

В 08:02 прибываем поездом № 294 на станцию Энгозеро. Грузим вещи в машину к местному водителю, чтобы доставить их до места стапеля. От Ж/Д станции идёт грунтовая дорога, вдоль ж/д в сторону станции Кемь, которая через 1,5 км выводит нас к озеру. На сбор 3 катамаранов и перекус уходит около 3 часов. Около 12 часов дня выплываем, придерживаясь курса на запад. Движемся, огибая мелкие острова. Пройдя около 11 км, достигаем острова Елманский и находим место стоянки.

24 июля. 2 ходовой день (3 день похода).

Незапланированная днёвка, ввиду ухудшения погодных условий. Дождливая погода ухудшалась плохой видимостью и сильным ветром. А ещё желание группы выспаться после поезда и акклиматизироваться.

25 июля. 3 ходовой день (4 день похода).

Выходим на большое открытое водное пространство и, изменив направление на юго-западное, проходим 6 км огибая остров Олений с юга, через 20 минут проплываем через пролив между мысом острова Олений и безымянным островом. Далее идем в западном направлении, ориентир берег материка протянувшегося в том же направлении слева от нас. Проплываем между безымянным островом, располагающегося к югу от острова Олений, и материком. Проплыв около 2 км в западном направлении, подплываем к северной оконечности острова Лопарский. Меняем направление движения на юго-западное, вслед за береговой линией острова. Огибаем остров с севера. Достигнув западной оконечности острова, встаем на обед. Через 2 часа, взяв курс на запад, идем около 4 км стараясь придерживаться материкового берега по левую сторону от нас. У большого Безымянного острова и на материковом берегу находим небольшой песчаный плес с оборудованной стоянкой и останавливаемся на ночь.

26 июля. 4 ходовой день (5 день похода).

Выходим в 10:00 в западном направлении. Дует сильный ветер. К северу от нас остается несколько безымянных островов. Береговая линия материка лежит к югу от нас. Идем параллельно материку, от мыса к мысу. Ветер не утихает. В 14 часов пришвартовались к мысу на материке для обеда на хорошо оборудованную стоянку (примерно в 1,5 км до поворота из Энгозера на юг к Пайозеру). От места ночевки до обеда проплыли 7 км. В 15:20 отплываем от места стоянки, где был обед. Продолжаем движение в западном направлении. Через 2 км, мы поворачиваем на юг и проходим через разрушенную плотину, разделяющую два озера, и входим в Пайозеро. Мы оказались в 1,5 км заливе в направлении с севера на юг. Пройдя залив, меняем направление с южного на юго-западное и идем к материковому берегу. Движемся к дальней оконечности озера, придерживаясь материкового берега слева от нас. Через 2,5 км мы поворачиваем наши суда в восточном направлении и входим в пролив разделяющий Пайозеро и Чогозеро. Длина пролива около 1 км. Войдя в озеро, движемся в направлении с запада на

восток. Через 4 км достигаем восточной оконечности острова и встаём на полуострове в восточной оконечности озера, который разрезает озеро на два залива. В заливе к северу берет свое начало река Ваньга. На полуострове имеется несколько хорошо оборудованных стоянок, располагающихся в 500 м от входа в реку Воньга.

27 июля. 5 ходовой день (6 день похода).

Отчаливаем в направлении на восток, до истока Воньги 500 м. По очереди проходим первый порог по основному сливу, образованному разрушенной деревянной стеной - плотиной, К4-1 на страховке (страховка не нужна, имитируется), и после него оказываемся в реке Воньга. Сразу за порогом много подтопленных бревен, нужно быть очень осторожными иначе можно продрать шкуры. Проходим ещё 2 км и оказываемся в расширении реки, с хорошими местами стоянок на полуострове в восточной части расширения. От полуострова двигаемся чуть севернее и проходим безымянный порожек, не представляющей ни какой сложности, после которого река нас выносит в Пильдозеро. Ветер в лицо и дождь, с большим напрягом доходим до выступающего мыса, останавливаемся на ночевку.

28 июля. 6 ходовой день (7 день похода).

Вдоль мыса двигаемся на восток до моста (мост слишком низкий), частично разгружаем каты и обносим мост (10 м), за ним - мелкий залив, заросший камышом. Пройдя 2 км в восточном направлении, меняем курс на юго западный, т.к. нам нужна юго-восточная оконечность озера, где берет свое начало р. Воньга. Пересекаем озеро от северного берега к южному берегу по диагонали, как раз в то место, где вытекает река. Остановились на обед слева от входа (по течению) на хорошей, оборудованной стоянке. На пути у нас порог Горбатый. Начинается сразу на выходе из оз. Пильдозеро. 3 ступени, с тремя крутыми поворотами. Идти почти посредине, оставляя почти впритирку справа большой камень, за ним через 6 м слева находится опасный маленький острый камень, который почти не видно (в большую воду особенно) с воды. Далее по течению встретили серию небольших перекатов, не представлявших сложности. В конце реки, на входе в Синдомозеро, нашли оборудованную стоянку с баней, останавливаемся на ночь. Баня и копченая рыба.

29 июля. 7 ходовой день (8 день похода).

Входим в оз. Синдамозеро. Красивое озеро с изрезанными берегами. В конце озера, через 5 км, налево большой залив, виднеется песчаная коса с большим палаточным лагерем. Принимаем решение уходить в западную узкую протоку, выводящую нас в Мурамозеро. Меняем направление на запад и проходим 2 км до пролива, соединяющего губу Безрыбную с Муромозером. От пролива проходим в восточном направлении около 3 км до большого безымянного острова. Обходим его с южной стороны и продолжаем движение на восток. Через 5 км достигаем восточного окончания Муромозера – губе Домашней. Хорошая стоянка, остаемся на ночь.

30 июля. 8 ходовой день (9 день похода).

Входим в губу Домашнюю. Меняем курс нашего движение на юг и проплыв вдоль западного берега губы Домашней, около 500 м, подплываем к истоку реки Воньга из Муромозера. Вошли в Воньгу. Через 500 метров после входа в реку прошли мелкий перекаат, за которым нас ждал порог Быстрый. ~80 м, 2 А к.с. Несложный. Заход по центральной струе,

затем влево и сразу направо (не налететь на два камня), далее по центру. Камни на выходе (по высокой воде их можно перепрыгивать на скорости). При низкой воде возможна проводка.

Дальше по реке встретилось большое количество порогов и перекатов, большинство из которых не были серьёзными препятствиями. Через 1.5 км после стоянки идёт серия несложных перекатов, вплоть до порога Сюрприз (Мост). Начинается перед разрушенным мостом старой лесохозяйственной дороги. Осмотр с ЛБ с остатков моста или с ПБ. Мост имеет два пролета, левый очень низкий, непроходной, правый не имеет перекрытий, - риск при криволинейном прохождении напориться на опору моста. Входить в порог слева, тут шивера и мелко (при низкой воде проводка), затем резко вправо – проход в правый пролёт моста, тут слив. В конце слива (метров через 7 после моста) опасные камни, необходим резкий уход в левую сторону. Большая скорость воды. Тропа обноса по ЛБ, около 200 метров. За порогом Сюрприз – опять серия несложных перекатов. После них начинается порог Гагаринский (в нек.описаниях Чертань). Длина около 1 км, 2 Б к.с. Вначале кажется несложным. Но основная часть его (2 ст.) за правым поворотом. 1 ступень: вход в порог от левого берега, постепенно уходя к правому, где начинается основная струя. Переход струи от правого к левому берегу и обратно. Потом с поворотом направо начало 2 ступени. Четкой струи нет. Много обливных и подводных камней. Заход справа почти у берега, переход ближе к середине. Осторожно – в центре камень, идти справа от него. Слалом. Уход влево в конце. Возможен обнос по ПБ. 3 ступень: идти без просмотра по правой протоке. Струя. Внизу камни. В большую воду можно сесть (не видно под водой). После порога Гагаринский нас ждал ещё один небольшой перекат, а за ним выход в озеро Гагарино. На юго-западном (по ходу справа) берегу находим место стоянки, останавливаемся на ночевку.

31 июля. 9 ходовой день (10 день похода).

На выходе из второй части оз. Гагарино по высокой воде простой, можно идти сходу. Прямо, чёткая струя. При низкой и средней воде обратить внимание на камни на выходе. Берем курс на восток, в сторону пролива, разделяющего озеро. Пройдя пролив, мы устремляемся в восточную оконечность озера – входу в озеро Кодагуба. Войдя в озеро Кодагуба, мы взяли курс на юг. Проплыв около 1 км мы подплываем к юго-западной оконечности озера, откуда вытекает продолжение р. Воньга. Сразу после вхождение в реку она делает резкий поворот в восточном направлении, течение её усиливается, река становится очень узкой (ширина около 10 м) и начинается порог Прямой. ~300 м, 2 А к.с (В некоторых описаниях - 1 ступень Кривого порога) Красивый, мощный и простой. Мощная струя по центру, в ней кое-где камни. Обратить внимание на две бочки внизу (проход между ними) и камни по центру на выходе. В конце красивые стоячие волны до 0.7 м (в большую воду до 1 м). Почти сразу после порога Прямой идёт порог Кривой. ~500 м, 2 Б к.с. Почти сразу за Прямым. Обратить внимание на сливы в средней части и нижнюю шиверу (в малую воду возможен уход вправо). Держаться левого берега. Струя. После середины порога слева большой камень (обливник в высокую воду), - идти справа. После прохождения порога Кривого, вышли в озеро Столбовое. Берём курс на юго-восток и пересекаем озеро Столбовое. Вошли в Воньгу, и, пройдя несколько несложных перекатов, через 1.5 км подошли к порогу Горбатый. ~700 м, 3 к.с. Начало - после группы маленьких островков. Основная часть порога сверху видна плохо. Осмотр с ЛБ (приставать к стоянке). Извилистая струя, много камней. Внимание на нижнюю шиверу. Особого внимания требует средняя часть. Входить в порог ближе к ПБ, так идти до большого валуна справа, потом уходить налево. Далее при низкой воде слалом. Через 4 км, миновав еще один короткий порожек, наша группа выплыла в Чекиозеро. Здесь, в юго-западной части озера, река имеет свое

продолжение сначала в западном направлении (около 800 м), далее в южном. На повороте реки с западного направления на южное находится порог Чек. ~600 м, 2 Б Начинается с поворота направо, входить правее центра. Затем следует прямая линия метров 150-200 (здесь и дальше так и идти правее), далее - левый поворот также около 150 метров. Нет основной струи, много камней, сильное течение. При низкой воде - слалом. В конце порога большие обливники – в большую воду можно сесть. Сразу за порогом река резко поворачивает на юго-восток. Дождавшись последнего катамарана, продолжаем движение по реке к озеру Медвежьему. Оно начинается через 1 км после прохождения порога. На высоком восточном мысе видна стоянка, но она занята. Находим стоянку левее в заливе.

1 августа. 10 ходовой день (11 день похода).

На востоке озеро Медвежье заканчивается губой Степанова. Подплыв к губе, мы в юго-восточной части находим место, где река вытекает из озера, и продолжаем движение по реке. Проплыв еще около 3 км по реке, мы выплываем в залив перед озером Собачье (длина около 2 км, ширина от 200 м до 1 км), переплыв который чалимся к южному берегу. Вверх по склону ведёт тропа для обноса порога Собачьего. Ввиду сложности порога, было принято обносить его по тропе, идущей через холм до окончания порога (длина тропы около 700 метров). На вершине холма обустроенная стоянка. На этой стоянке остановились на обед. Обнос порога вместе с обедом занял 4 часа. После обноса порога Собачий продолжили сплав вниз по течению реки Воньга в направлении на восток. Через 1,5 км река впадает в Умангозеро (длина озера 2 км, ширина не более 1 км, имеет вытянутую форму в направлении с запада на восток). Проплыв озеро мы снова вошли в реку, которая через 1,5 км впадает в следующее озеро Половинное (имеет интересную форму тем, что его посередине пересекает длинный узкий полуостров; длина озера около 1,5 км, ширина 200 м, к востоку сужается и сразу за озером начинается порог Вяккер). Доплыв вдоль узкого полуострова до южного берега озера, поворачиваем на восток, налево. И проплыв около 500 м встаем на стоянку на южном берегу озера прямо перед началом порога Вяккер. Остаток дня провели, готовясь к завтрашнему прохождению порога.

2 августа. 11 ходовой день (12 день похода).

В 9:00 завтракаем, после чего совершаем осмотр порога Вяккер с правого берега. ~1200 м, 3 Б. Длинный, мощный, живописный. Самый сложный на маршруте, если не считать Собачий. Осмотр с обоих берегов. Начинается с разрушенной плотины (простой прямой слив). Далее по струе слева вдоль длинного острова (остров примыкает к ПБ). Ниже острова - обход шиверы. В средней части порога - два мощных слива по плитам с интервалом ~10 м. 1 слив - прямой плоский, перепад от 0.7 м на 1.5 м. Второй слив - косой с мощной узкой косой бочкой и прижимом влево. Перепад ~1 м. Подходить к сливам левее центра. После прямого слива уход направо метра на полтора. Идти по правому краю косого слива: справа опасные камни, слева мощная бочка. Обязательна надежная страховка после второго слива! На левом валуне после слива – мемориальная табличка. Потом уход к правому берегу и идти прямо. Стоячие волны до 1 метров. Далее еще около 600 м. весьма сложного слалома (по крайней мере, не проще сливов). Движение по обстановке. Четкой струи нет, много камней, течение сильное. В камнях - остатки байдарок. На самом выходе шивера длиной около 300 метров. Стоянка на высоком яре на ПБ в конце порога. По завершении осмотра садимся на суда и по очереди отчаливаем, начиная прохождение порога. Порог проходили, плотно зафиксировав вещи на катамаране, по основной струе. Первым прошел катамаран с руководителем, потом он встал на страховку. По завершении

прохождения собираемся в конце обносной тропы на ПБ и выдвигаемся вниз по течению. Буквально через 2 км тихая и спокойная река вновь сужается и становится быстрой здесь в 700 метрах от Ж/Д моста начинается порог Ассу. ~1.5 км, 3 к.с. Начинается в 2,5 км ниже Вяккера. Интересная и сложная шивера в основном без чёткой струи. Верхняя часть простая: четкая струя, течение умеренное. В средней и нижней части - слалом, камни разбросаны хаотично, везде. Порог заканчивается сразу за Ж/Д мостом. Через 1.5 километр после моста достигаем посёлка Воньга. Через 300 метров после посёлка идёт перекат. Сразу за ним обустроенная стоянка, останавливаемся на ночь. Готовимся к завтрашнему выходу в море пополняя запасы пресной воды.

3 августа. 12 ходовой день (13 день похода).

Через 300 метров после выхода вошли в порог. Сам по себе порог не сложный, но при высоком уровне реки под воду уходят достаточно большие камни, так что нужно быть очень внимательным, чтобы не сесть на один из них. Через 1 километр после порога прошли перекат. На перекате много мелких камней на всём протяжении. Прошли, держась правого берега. И последним препятствием группы перед выходом в Белое море был порог Морской. Можно идти без осмотра по обстановке. Много камней, четкой струи нет, течение умеренное. Нижняя часть порога находится уже в море, проходима только в высокую воду, тут очень мелко, шивера – шкуродёр, идти лучше в правую протоку. Но лучше провести – будет шкура целее. Тропы для осмотра нет. Ближе к концу Морского порога есть уютная стоянка на большом камне на ЛБ. Причалили к ней, где и пообедали, ожидая прилива. Дождавшись прилива, вышли в Белое море. Двинулись на юго-восток, держа береговую линию в зоне видимости. Отойдя от губы Воньга на 4 км, сменили курс на юг и прошли мимо группы островов, попутно ища место для ночёвки на одном из них. Повернув на запад, заметили большой остров, на котором нашли борудованную стоянку. На ней и остались на ночлег.

4 августа. 13 ходовой день (14 день похода). Дневка.

Во время днёвки сушили вещи, собирали ягоды и мидий, наслаждались солнцем и погодой, организовали баню, после купались.

5 августа. 14 ходовой день (15 день похода).

Отправились дальше на юг и через 5 км подошли к губе Домашней. Затем повернули на запад и, дойдя до острова Сеннуха, причалили к материковому берегу между посёлками Паньгома и Кузёма. После обеда разбирали и сушили суда. Проблема с пресной водой, запасы с Воньги закончились. Воду брали из небольшого ручья на о. Сеннуха. На следующее утро за нами должен был приехать транспорт, чтобы доставить нас в Кемь, а оттуда – на Соловецкие острова. Об экскурсионной части маршрута можно узнать из раздела «Краеведческое задание»

9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Северная Карелия наверно самый популярный район для водных маршрутов групп школьников. Мы постарались пойти в поход в самое идеальное время – конец июля, начало августа. Но в этом году лето в Северной Карелии началось только в августе, до Белого моря на маршруте почти постоянно шли дожди и было холодно. Это не помешало нам наесться ягодами (черника, морошка) и грибами. И конечно рыбалка: щука, окунь плотва, язь.

Нитка маршрута включила основные препятствия Воньги (кроме порога Собачий), что позволило участникам набраться опыта прохождения различных порогов 1 – 3 к.с. на катамаранах-четверках. Уровень воды (спасибо дождям) был средним, по этому серьезных проблем на мелководье не испытывали. Нам удалось сохранить заявленный график движения с минимальной корректировкой.

Получили просто райское наслаждение на дневке на острове в Белом море. Чистейшая вода с встречающимися огромными камнями на дне, видимость несколько метров глубины, красивые водоросли и купание после бани – все это не забываемо.

Простота подъезда и отъезда делает сплав по реке Воньга весьма популярным у туристов, на маршруте встречали много других групп. Но это почти не создавало проблем. Только один раз возникли проблемы со стоянкой перед озером Собачим, оборудованных хороших мест для стоянок достаточное количество.

Поставленная цель похода – получение навыков прохождения простых порогов 2-3 к.с. с прп. р. Воньга и знакомство с природой Северной Карелии была полностью выполнена. Особенностью данного маршрута является постепенность нарастания технической сложности препятствий. Нитка маршрута достаточна насыщена и интересна. А запланированная поездка в конце похода на Соловецкие острова подарила большой эмоциональный подъем в конце похода. Монастырь и всё, что с ним связано поразило и ребят и руководителей, они были там первый раз. Не хотелось уезжать с Соловков – двое суток очень мало даже для знакомства. Все захотели туда вернуться ещё раз!

Литература:

Шилов А.Л. «На байдарках по Карелии», Москва 2005г

Онегов А. Карельская тропка. Москва, 1976г

Квадригин Ф. На байдарке. М, ФИС, 1985г.

Путешествия Элиаса Леннрота. Петрозаводск, Карелия, 1985 г.

Моисеенков М.М. Отчет библиотеки МОСГОРСЮТУР №1431, 2004 г.

Водный туризм, М, Профиздат, 1990 г.

Отчет за 2007 г. Суворов А.В. Поньгома – Воньга.

2.3 Общая фотография группы



6.2. Фотоматериалы по походу



Фото 1. Стапель поселок Энгозеро.



Фото 2. Энгозеро первый день.



Фото 3. Место первой стоянки.



Фото 4. На берегу Энгозера при поиске места стоянки.



Фото 5. На просторах Энгозера



Фото 6. Удобная стоянка напротив разрушенной плотины из Энгозера в Пайозеро



Фото 7. Прощай Энгозеро. Остатки плотины при входе в Пайозеро.



Фото8. При входе в Пайозеро.



Фото 9. При входе в р. Воньга из оз. Пильдозеро



Фото 10 Место обеда на фоне Мурамозера (восточный берег)



Фото 11. Порог Прямой (экипаж К4-1)



Фото 12. Порог Прямой (экипаж К4-2)



Фото 13. Порог Вяккер 2-я ступень (экипаж К4-3)



Фото 14. Порог Вяккер вход во 2-ю ступень (экипаж К4-4)



Фото 15. Порог Вяккер окончание 2-й ступени (экипаж К4-4)



Фото 15. Порог Вяккер 2-я ступень (экипаж К4-2)

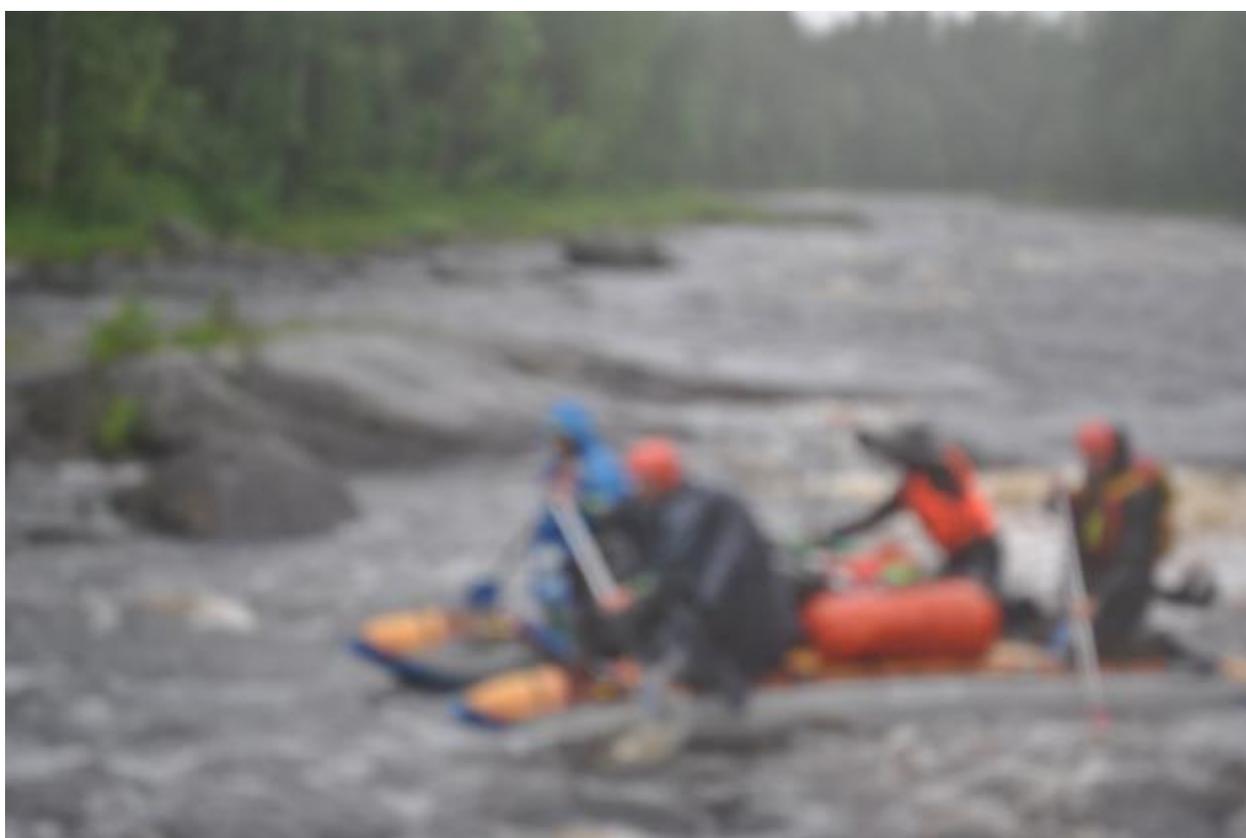


Фото 16. Порог Вяккер 2-я ступень (экипаж К4-1)



Фото 17. Вход в порог Ассу (экипаж К4-4)



Фото 18. Губа Воньга Белое море.

Фото 19. Отлив на море



Фото 20. Дневка на острове в белом море. Купание после бани.



Фото 21. Экскурсия по Соловецкому монастырю.



Фото 22.



Фото 23.

