

**70-ое ГОРОДСКОЕ ПЕРВЕНСТВО ПО ТУРИЗМУ
СРЕДИ УЧАЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ г. МОСКВЫ**

ГБОУ Школа № 183 СЕВЕРНОГО ОКРУГА г. МОСКВЫ

Отчет о пешеходном туристском походе
1 категории сложности
по Ленинградской области,
совершённом с 15 июня по 30 июня 2015 года

Маршрутная книжка: № 177 - 04 / 1 - 119

Руководитель группы:
Азаров Игорь Викторович
Адрес: Москва, Коровинское шоссе 3-2-56
Контактные тел: 8-917-512-10-21

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности: первая

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

МОСКВА 2015 г.

2. СОДЕРЖАНИЕ

2.	Содержание	2
3.	Справочные сведения о походе	3
4.	Характеристика района похода	4
	4.1. Географическое положение и туристические возможности района	4
	4.2. Пути подъезда и выезда с маршрута	5
	4.3. Сведения о возможности организации заброски продуктов на маршрут	6
	4.4. Сведения об аварийных и запасных вариантах маршрута.	6
	4.5. Сведения о медицинских пунктах	7
	4.5. Сведения о музеях	7
	4.6. Сведения о магазинах	8
	4.7. Адреса и телефоны ППС, туристских организаций	8
	4.8. Обоснования выбора района и маршрута	9
	4.9. Предпоходная подготовка	9
5.	График движения	9
	5.1. График движения	9
	5.2. Обоснования распределения протяженности пути по дням	9
6.	Техническое описание маршрута	11
7.	Картографический материал	
	7.1. Местоположение Ленинградской области	16
	7.2. Общая карта района похода	17
	7.3. Маршрутная карта	18
	7.4. Таблица условных знаков группы	21
	7.5. Список откорректированных объектов	
8.	Сведения о материальном оснащении группы	21
	8.1. Выборочный список группового снаряжения	
	8.2. Рекомендации по использованию снаряжения	
	8.3. Рекомендации по использованию продуктов питания	
	8.4. Расчет веса рюкзаков	
	8.5. Меры по снижению веса рюкзаков	
	8.6. Рекомендации по времени проведения похода	
9.	Выводы и рекомендации по маршруту	24
10.	Иллюстрации к отчету о походе	26
12.	Исследовательско-познавательная работа на маршруте	62

Отчёт отпечатал и оформил: Цыганкова Анна

3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

Учреждение: ГБОУ Школа 183 Северного округа г. Москвы

Район похода: Ленинградская область

Вид туризма: пешеходный

Категория сложности: перевая

Нитка маршрута: Лосево- Громово –Проотовое - Владимировка – Приозерск

Протяженность: 102,5 км

Продолжительность активной части: 10 ходовых дней

Сроки похода: 15 июня по 30 июня 2015 года.

Маршрутная книжка: № 177 - 04 / 1 - 119

Состав группы:

№/№	Список группы	Год рожд.	Гуристиче- ский опыт	Обязан- ность в группе	1 этап
1.	Азаров И.В.	1965	2 к/с. рук.	Руководитель	+
2.	Кузнецова Т.В.	1998	3 ст. сл.	Зам. руководителя	+
3.	Переверзев Никита	2000	3 ст. сл.	Командир	+
4.	Цыганкова Анна	2002	3 ст. сл.	Помощник командира	+
5.	Шахова Ксения	2000	3 ст. сл.	Штурман	+
6.	Михайлов Евгений	2000	3 ст. сл.	Спорторг	+
7.	Агабекян Артур	2001	3 ст. сл.	Краевед	+
8.	Руссова Василина	2001	3 ст. сл.	Медик	+
9.	Кузяев Вячеслав	2001	3 ст. сл.	Метероолог	+
10.	Игнатущенко Александр	2001	3 ст. сл.	Штурман	+
11.	Минишев Константин	2002	3 ст. сл.	Снаряженец	+
12.	Полтев Артем	2001	3 ст. сл.	Завхоз	+
13.	Иванов Дмитрий	2000	3 ст. сл.	Штурман	+
14.	Петин Никита	2000	3 ст. сл.	Повар	+
15.	Хнурин Глеб	2001	3 ст. сл.		-
16.	Полтева Галина	2002	3 ст. сл.	Спорторг	+

Составил: Командира Переверзев Никита



Список:

Петин Никита, Шахова Ксения, Игнатущенко Александр, Переверзев Никита, Агабе-
кян Артур, Кузяев Вячеслав, Минишев Константин, Михайлов Евгений, Иванов
Дмитрий, Хнурин Глеб, Полтев Артем, Полтева Галина, Руссова Василина,, Цыган-
кова Анна.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.

4.1. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ РАЙОНА.

Поход по маршруту: ст. Лосево – Громово – Портовое – зал. Влади-
мирский - Приозерск Приозерского района Ленинградской области. Она занимает
обширное место на Восточной части Карельского перешейка, и граничит с Ладож-
ским озером на западе, с Ленинградской обл. на юге. С севера территория граничит
с республикой Карелия.

Среднее удаление нитки маршрута к северо-северо-западу от Москвы около
800 км.; от Санкт-Петербурга около 120 км. к северу.

Такое географическое положение определяет ряд природных особенностей,
влияющих на организацию и проведение туристических походов по данной территории:

- последний ледниковый период оставил на поверхности громадное количество озер и бо-
лот, вытянутых с северо-северо-запада на юго-юго-восток, которые приходится пересе-
кать на нашем маршруте, двигаясь в направлении перпендикулярном вышеобозначенному.

- близость к Атлантическому океану, тёплому океаническому течению, господство за-
падных ветров приводят к частому выпадению осадков с летним максимумом. Годовая
сумма осадков ~750 мм. (в Подмосковье ~ 550 мм.). Высокая влажность, “дождливость”
требуют позаботиться о запасе одежды на случай промокания, надежных тентах (для пала-

ток и групповом), герметичности хранения продуктов. Наиболее благоприятный период проведения похода с точки зрения климатических условий – июль. Однако в конце июля, августе месяце наблюдается большое количество ягод и грибов, что позволяет существенно разнообразить рацион.

- наличие огромного количества озер, рек является хорошим местом для поведения водных походов; однако для пеших маршрутов часто являются трудно преодолимыми препятствиями. Переходить их желательно с организацией страховки. Особое внимание следует уделить технике безопасности при купании, т.к. темная вода часто скрывает подводные камни и затопленные деревья. Нельзя не отметить, что при наличии хорошей рыболовной снасти возможно пополнение продовольствия уловом разнообразной рыбы.

- болота, покрывающие территорию маршрута, необходимо преодолевать строго соблюдая технику безопасности.

- Наличие сухих торфяников и в жаркую погоду соснового леса часто создает повышенную пожароопасность.

- наличие достаточно большого количества населенных пунктов позволяет докупать продукты, а наличие разветвленной сети дорог позволяет в случае необходимости быстро провести эвакуацию пострадавшего.

Район обладает неиссякаемыми возможностями для проведения краеведческих экспедиций. Возможно изучение как современных исторических событий, так и изучение корней славянских народов (на маршруте неоднократно встречаются урочища и остатки построек, оставшиеся от былых финских поселений, памятники и сооружения Великой Отечественной войны).

При планировании похода нужно отвести два – три дня для ознакомления с памятниками архитектуры Санкт –Петербурга и его окрестностей.

Составил: Шахова Ксения

4.2 ПУТИ ПОДЪЕЗДА И ВЫЕЗДА С МАРШРУТА

Уча- сток пути	Вид транспор- та	Время отправления	Время прибы- тия	Стоимость (в т.ч. – сборы)
Москва – С-Петербург Выбраны дешевые по- езда	Поезд № 206	01 ч. 00 мин.	11 ч. 03 мин.	Плацкарт 1178 руб.
	Поезд № 30	01 ч. 15 мин	10 ч. 27 мин.	
	Поезд №56	21 ч. 24 мин	05 ч. 01 мин.	
С-Петербург	Метро			28 руб.
С-Петербург – Лосево	Электропоезд с Финлянд- ского во- кзала до ст. Лосево (на ст.Кузнечное)	07-58 09-28 14-05 16-20 14-30 19-00 20-35	Время в пути 2 ч. 10 мин.	227 руб.

Ст. Приозерск С-Петербург	Электропоезд	6-34 6-48 8-27 15-14 16-24 18-49 20-45	3 ч. 30 мин.	337 руб.
С-Петербург – Москва Выбраны дешевые по- езда	Поезд № 29 Поезд № 55 Поезд № 205	22 ч. 11 мин 00 ч. 50 мин 21 ч. 26 мин.	05 ч. 49 мин. 10 ч. 06 мин. 04 ч. 51 мин.	Плацкарт 1178 р.

Другие возможности подъезда:

В районе похода развито автобусное сообщение:

Владимировка –Приозерск 7-16,15-36, Яблоневка –Приозерск 6-00,17-26, Отрадное – Приозерск 7-37, 11-41, 16-00, Отрадное – Владимировка 6-40, 15-20

Составил: Иванов Дмитрий

4.3 СВЕДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАБРОСКИ ПРОДУКТОВ НА МАРШРУТЕ.

Организацию заброски производить нерационально, т.к есть возможность закупать продукты в поселках:Лосево, Громово, Портовое, Владимировка , Приозерск.

Составил: Иванов Дмитрий

4.4. АВАРИЙНЫЕ И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ МАРШРУТА.

Аварийные и запасные варианты маршрута указаны на схеме на стр. .

Схему составил: Шахова Ксения

4.5. СВЕДЕНИЯ О МЕДИЦИНСКИХ ПУНКТАХ.

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
Лосево	Медпункт или врачи на тур-базах	Пн- сб 10-00 – 15-00 По обращении круглосуточно
Громово	медпункт	Ежедневно 9-00-12-30
Владимировка	Санчасть при в/ч Медпункт	9-00-18-00 пн-сб 9-00-14-30
Приозерск	Районная больница	круглосуточно

Составил: Шахова Ксения

4.6. СВЕДЕНИЯ О МУЗЕЯХ

- Остров Коневец – Коневецкий монастырь
Ежедневно ходит катер от пристани в дер. Владимировка. Стоимость – 350 руб. Отправление в 10-00 (при тумане не выходит)
- Приозерск – Крепость Карела.
Ежедневно, кроме пн. с 10-00 до 17-00. Вход 30 руб. Экскурсия – 50 руб

Музеи г. Санкт-Петербурга, рекомендуемые для посещения туристами:

Музеи	Режим работы	Выходные	Адрес, тел.
Антропологии и этнографии им. Петра Великого РАН (Кунсткамера)	11-18	Четверг и последняя среда месяца	Университетская наб., 3 272-1811
Арктики и Антарктики	10-18	Понед., вторник, последняя суббота	Ул. Марата, 24-а 113-1998
Военно-исторический артиллерии, инженерных войск и войск связи	11-17	Понед., вторник, последний четверг месяца	Александровский парк, 7 238-4704
Военно-морской	10-30 – 17-30	Понед., вторник, последний четверг месяца	Биржевая пл., 4 218-2502
Зоологический РАН	11-18	Пятница	Университетская наб. , 1 218-0112
Исаакиевский собор	11-16	Среда	Исаакиевская пл., 1 11-16
Крейсер «Аврора»	10-30 – 16	Понед., пятница	Петроградская наб., 230-8440
Обороны и блокады Ленинграда	10-17	Среда и последний четверг	Соляной пер., 9 275-7208
Петра 1 Летний дворец	10-30 – 16-30	Вторник и послед-	Петровская наб., 6

(Летний сад)		ний понедельник	314-0456
Петропавловская крепость	11-17	Среда и последний вторник	Пл. Революции 238-4540
Пискаревский мемориал	10- 17-30	нет	Пр. Непокоренных 247-5716
Пушкина А. С.	11-18	Вторник и последняя пятница	Наб. р. Мойки, 12 311-3801
Русский Государственный	10-18	Вторник	Инженерная ул., 4 314-3448
Эрмитаж	10-30 18	Понедельник	Дворцовая наб., 34 110-1174

Билеты на автобусную обзорную экскурсию по городу лучше всего приобретать на Дворцовой пл. в сквере возле Адмиралтейства. Стоимость взрослого 700 руб, школьного – 400 руб. Длительность – 1,5 часа. По договоренности автобус могут подать к вокзалу и туда же доставить.

Составил: Переверзев Никита

4.7. СВЕДЕНИЯ О МАГАЗИНАХ.

Населенный пункт	Режим работы	Ассортимент
Лосево	8-22 ежедневно	Полный (крупы, сахар, масло, мясные изделия, консервы, хлеб)
Громово	9-20 ежедневно.	Бакалея, консервы.
Портовое	10-20	Бакалея. Консервы. Хлеб ограничен
Владимировка	9-17 ежедневно	Полный . Хлеб ограничен.
Приозерск	8-22 ежедневно	Полный

Составил: Цыганкова Анна

4.8. АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ПСС, ТУРИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Приёмная начальника ГУ МЧС по г. Санкт-Петербургу
г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойки д. 85, тел: (812) 718 - 25 - 05
З. г. Приозерск, ул. Выборгская, д.31, тел/факс: 8 (813 79) 371-58
Других туристских организаций по маршруту похода нет.

Составил: Азаров И.В.

4.9. Обоснования выбора района и маршрута

Причины выбора маршрута:

- район хорошо подходит для проведения походов со школьными группами в силу удобной транспортной доступности и благоприятных природно-экологических особенностей.
- довольно хорошо развита инфраструктура, возможен быстрый выезд с маршрута в случае необходимости, облегчение рюкзаков за счет покупки продуктов, получение быстрой медицинской помощи.
- район не опасен для жизни и здоровья участников, социальная и криминогенная обстановка спокойные.
- экологическое состояние позволяет укрепить здоровье и полноценно отдохнуть.
- район позволяет познакомиться со всем многообразием растительного и животного мира;
- район интересен с культурно-познавательной точки зрения

Составил: Шахова Ксения

4.9. Предпоходная подготовка

Предпоходная подготовка осуществлялась согласно алгоритму подготовки и проведения похода, опубликованному в пособии Ривкина Е.Ю. «Организация туристической работы со школьниками», М., «Аркти», 2000 г., стр. 50-53.

Составил: Переверзев Никита

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

5.1. График движения

№ похода в год	Дата	Участок маршрута	Путь в км.	Ход. Время Час. – мин.	Определяющие препятствия (способы преодоления)	Метеонаблюдения Проводились два раза в день: утром и вечером
	15.06	Москва – Санкт-Петербург – пос.Лосево				Вечер: +13°С.,малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер 3
1	16.06	Р/в на линию Маннергейма	8	1-40		Утро: +13°С, облачно (слоистые облака), ветер 3. Вечер: +9°С, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер 3
2	17.06	Лосево – Берег оз.Суходольское(западнее Громова)	14	3-35		Утро:+12°С, облачно (слоистые облака), ветер 3. Вечер: +10°С, облачно (облака перисто-кучевые),ветер 3, дождь
3	18.06	Берег оз.Суходольское (западнее Громова) – Стоянка в лесу 1,5 восточнее Портового	13,5	3-45	Движение по азимуту	Утро:+18°С, облачно (кучевые облака), ветер Ю, дождь. Вечер: +17°С, облачно (облака кучевые),ветер Ю, дождь.

	19.06	Дневка				Утро: +22°C, малооблачно (перисто-кучевые облака), ветер Ю. Вечер: +20°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер ЮВ.
4	20.06	Р/в на линию Маннергейма	6	1-10	Движение по азимуту	Утро: +22°C, облачно (кучевые облака), ветер ЮВ. Вечер: +20°C, облачно (облака), ветер Ю, дождь.
5	21.06	Берег оз.Суходольское (ЮВ Портового-залив Черемухино)	12,5	3-40		Утро: +21°C, малооблачно (кучевые облака), ветер СВ Вечер: +20°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер СВ, дождь.
6	22.06	залив Черемухино-бухта Владимировка	12,5	3-50	Движение по азимуту, высоко-травье, бурелом	Утро: 21°C, ясно, ветер Ю. День: 25°C, ясно, ветер Ю-В Вечер: 20°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер Ю.
	23.06	Дневка				Утро: +22°C, малооблачно (перисто и кучевые облака), ветер ЮЗ. Вечер: +20°C, облачно (облака перисто и -кучевые), ветер ЮЗ.
	24.06	Дневка				Утро: +19°C, облачно (перисто-кучевые облака), ветер СЗ. Вечер: +18°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер С, дождь.
7	25.06	бухта Владимировка – оз.Ольховое	18	5-20	Движение по азимуту, высоко-травье, бурелом.	Утро: +17°C, малооблачно (перисто-кучевые облака), ветер ЮЗ, дождь. Вечер: +14°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер Ю.
8	26.06	оз.Ольховое – Берег Ладоги	12	3-55		Утро: +17°C, малооблачно (высоко-кучевые облака), ветер ЮЗ. Вечер: +14°C, малооблачно (облака слоистые), ветер З.
9	27.06	р/в Приозерск	6	1-20		Утро: +17°C, малооблачно (перисто-кучевые облака), ветер ЮЗ. Вечер: +14°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер Ю.
	28.06	Дневка				Утро: +21°C, малооблачно (кучевые облака), ветер ЮЗ. Вечер: +19°C, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер Ю.

	29.06	Приозерск- Санкт -Петербург				Утро: +23°С, ясно, ветер ЮЗ. Вечер: +21°С, малооблачно (облака перисто-кучевые), ветер Ю.
	30.06	Санкт -Петербург - Москва				
	Ходовых дней –8		102-500	24-55		

Наблюдения проводил: Кузьев Вячеслав

5.2. Обоснование распределения протяженности пути по дням

1 ходовой день Совсем маленькое расстояние р/в на линию Маннергейма всего 8 км - обосновывается расположением объекта интереса.

2,3 ходовой день Средние по продолжительности, неотягощённый препятствиями путь, связан с необходимостью войти в ритм и задать нагрузку участникам.

4 ходовой день Совсем маленькое расстояние р/в на линию Маннергейма всего 6 км - обосновывается расположением объекта краеведческого задания

7,8 ходовой день Достаточно протяженный. Группа вошла в режим.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

15.06.14.

Москва – Санкт- Петербург – пос.Лосево

Совершаем стандартный подъезд к точке начала маршрута. Из Москвы приезжаем в Санкт-Петербург на поезде №30 в 11-03. Электричка в Лосево в 14-05, поэтому совершаем пешую прогулку по городу. Затем, на метро добираемся до Финлянского вокзала и на электропоезде прибываем в поселок Лосево. Сейчас здесь идет грандиозное строительство дороги на Финляндию, поэтому, вид местности некрасивый (фото1). Выбираем место стоянки на берегу озера Суходольское. День будний – все почитатели Лосевского порога разъехались, так что людей совсем нет и стоянку можно выбирать. (Фото2)

Дров мало. Вода в озере.

Пройденный путь 0 км

Чистое ходовое время 00-00

Деж. штурман Шахова Ксения

16.06.14

Р/в на линию Маннергейма

1 ходовой день

От места стоянки идем вдоль ж/дороги на юг 300 м. Выходим на берег реки Вуокса и осматриваем памятник финской и Великой Отечественной войне (фото 3).

Затем пересекаем ж/дорогу и под мостом проходим в поселок Лосево. Движемся на запад по улице 500 м до шоссе Санкт-Петербург –Приозерск. По нему пересекаем мост через реку Вуокса (фото 4) на юг и движемся через пос.Варшко , Ягодное вдоль шоссе до развилки с грунтовой дорогой, за пос. Ягодное , уводящей на восток.(5 км от моста). Движемся по этой грунтовой дороге на восток, пересекаем ручей Быстрик и приходим на место остатков линии Маннергейма (фото 5). Обратно возвращаемся тем же путем.

Пройденный путь 8 км (в одну сторону).

Чистое ходовое время 1 ч 40 мин
Деж. штурман Шахова Ксения

17.06.14

Лосево – Берег оз.Суходольское(западнее Громова)

2 ходовой день

От места стоянки движемся на юг до конца платформы 100 м, переходим ж\д и движемся на юг по грунтовой дороге до перехода под мостом. Идем по переходу, затем по асфальтовой дороге 300 м до сельской улицы, уходящей на север. Пересекаем поселок (1 км), выходим на грунтовую дорогу и движемся в прежнем направлении. Пересекаем ж/д ветку и просеку (фото7) и выходим в поселок Лососево (1 км). За поселком Лососево развилка дорог. Идем в направлении А-45°(фото8). Движемся по этой дороге, минуя все ответвления до ст. Громово. Здесь переходим ж\д и выходим на площадь у ж\д вокзала (фото 9). От вокзала идем по асфальтовой дороге 200 м. Затем выходим на лесную дорогу (фото 10) на Ю-В мимо дачных участков, обходя бетонный завода (фото 11). Движемся в прежнем направлении по грунтовой дороге и выходим к берегу оз. Суходольское . Здесь хорошие места для стоянки, волейбольные площадки...(фото 12). Делаем лагерь.

Вода в озере. Дров много.

Пройденный путь: 14 км

Чистое ходовое время 2-35
Переверзев Никита

18.06.14

Берег оз.Суходольское (юго- западнее Громова) – лесной ручей
в 2 км севернее Портового.

3 ходовой день

От места стоянки движемся вдоль озера на восток. На берегу много тропинок, лес сосновый, несмотря на сырую погоду – сухой (фото 13). Через 2 км проходим береговую линию поселка Громова. Постоянно встречаются заброшенные дома, остатки коллекторов и кучи мусора (фото 14,15) . Вдоль озера через поселок Громово пройти не удастся. Застройки и природоохранная зона, постоянные заборы (фото 16). Приходится подниматься от озера через поселок на север до асфальтовой дороги и по ней обходить поселок (фото17). На окраине поселка церковь (фото18). Пройдя по дороге на северо- восток 2 км. Здесь находим лесную дорогу в северо-восточном направлении (фото 19). Движемся по ней и снова попадаем на берег озера. Движемся вдоль него на северо – восток по лесной дороге. Проходим пос.Суходольское. Здесь есть магазин (фото 20). Продолжаем движение в прежнем направлении. Берега становятся круче. Дорога отходит от берега (фото 21). От Суходольского до портового 3 км. Сам поселок расположен далеко от озера. Берег озера застроен дачами и коттеджами. Проходим поселок. Берег северо-восточнее Портового крутой, подход к воде затруднен. Стоять вблизи населенного пункта не хочется. Впереди дневка и радиальный выход. Проходим песчаный карьер на восточной окраине поселка (фото 22) осматриваем памятник финской войне (23), затем по азимуту на восток 1,5 км через лес (фото24) выходим к лесному ручью. Делаем лагерь. (фото 25).

Вода в ручье. Дров много.
Пройденный путь: 13,5 км

Чистое ходовое время 3-35
Деж. штурман Шахова Ксения

19.06.14
Дневка

Во время дневки группа занималась:

- корректировкой карт и технического описания маршрута
- обслуживанием и ремонтом снаряжения
- играли в спортивные и интеллектуальные игры

Пройденный путь: 0 км

Чистое ходовое время

20.06.14
Р/в на линию Маннергейма
4 ходовой день

От места стоянки выходим на грунтовую дорогу Портовое -Соловьево и движемся по ней 1 км до развилки с лесной тропой. Справа у дороги поклонный крест (фото 26). Далее движемся сначала А - 190° 1,5 км и потом сворачиваем А-170° . Движемся 6 км вдоль озера. Лес сосновый. Тропа хорошая (фото 27). Иногда встречаются остатки старых финских укреплений (фото 28-31). Доходим до намеченной крайней точки (8,5 км от лагеря) и возвращаемся назад.

Пройденный путь: 6 км

Чистое время 1-10
Деж. Штурман Шахова Ксения

21.06.14
Лесной ручей в 2 км севернее Портового - залив Черемухино .
5 ходовой день

От места стоянки проходим по дороге Громово-Соловьево 1,5 до лесной дороге, уходящей на северо-восток. Движемся по ней в этом направлении. Эта дорога (фото 32) через 5 км приведет к берегу Ладожского озера. Через 800 м пересекаем ручей по старому финскому мосту (фото 33) и в 500 м развилку дорог на окраине леса (фото 34), мы входим в лес и движемся средним А-45°. Через 1,8 км минуем ручей Тихий по мосту (фото 35), а, за ним в 300 м перекресток дорог (фото 36). В 100 м от развилки осматриваем противотанковое сооружение (фото 37). Движемся в прежнем направлении. Справа от дороги находим воронку от снаряда. Чтобы передать размеры просим Кузьева Вячеслава опуститься в нее, а Петина Никиту остаться снаружи (фото 38). Через 2,5 км от перекрестка выходим на грунтовую дорогу, идущую вдоль Ладоги (фото 39). Движемся по грунтовой дороге на север. Через 2,5 км проходим по мосту реку Семужью (фото 40). Затем, еще через 400 м наконец видим Ладогу (фото 41). Движемся на север и через 800 м приходим к развилке дорог у желтого шлагбаума (фото 42). Движемся на север и через 2 км выходим на берег Ладоги (фото 43). Проходим по берегу 800 м и делаем стоянку (фото 44). На берегу много развлечений: детская площадка, волейбольные и футбольные поля.

Вода в Ладоге, дров много.

Пройденный путь: 12,5 км

Чистое время 3-10
Деж. Штурман Иванов Дмитрий

22.06.14

залив Черемухино-бухта Владимировка

6 ходовой день

От место стоянки выходим на север и через 300 м пересекаем ручей (фото 45). Через 400 м выходим на грунтовую дорогу и движемся по ней 400 м до развилки (фото 46). От развилки движемся 1200 м до ВАЖНОЙ развилки с лесной дорогой на Владимировку (фото 47). Сворачиваемся на лесную дорогу в направлении СЕВЕР. Дорога очень грязная (фото 48). Через 3 км проходим стрельбище (фото 49). Интересный след нашли на дороге (фото 50). Через 5 км проходим отдаленный пункт Багратионовка, где расположены фермерские хозяйства. Здесь стоять нельзя – нет воды. Делаем перекус (фото 51) и от Багратионовки движемся в прежнем направлении 2 км до берега Ладоги. Здесь, не доходя 3 км до Владимировки, делаем лагерь (фото 52).
Вода в Ладоге. Дров много.

Пройденный путь: 12,5 км

Чистое ходовое время 3-50
Переверзев Никита

23.06.14.

Дневка

Во время дневки группа занималась:

- корректировкой карт и технического описания маршрута
- обслуживанием и ремонтом снаряжения
- играли в спортивные и интеллектуальные игры (фото 52/1)

24.06.14.

Р/в на остров Коневец.

Выходим от места стоянки на прежнюю дорогу, идем 3 км до бухты Владимирской. Здесь находится причал для отправления катеров на остров Коневец. Созваниваемся с паломнической службой (фото 53). Ответ нехороший: в ближайшие два дня катер на остров не ходит, ввиду религиозных празднеств – монастырские не хотят видеть посторонних. Еще раз любуемся видом судов Российского флота (фото 54) и возвращаемся в лагерь.

Пройденный путь: 0 км

Чистое ходовое время: 0-

00

Дежурный штурман: Шахова Ксения

25.06.14.

бухта Владимировка – оз.Ольховое

7 ходовой день

От места стоянки выходим по дороге, идущую вдоль просеки на грунтовую дорогу из дер. Владимировка до м. Черемухин. По ней идем А-340° 1,5 км мимо жилых домов, памятника воинам подводникам (фото 55) до магазина. От него 200 м до дороги у пристани. Здесь остановка: автобус Владимировка – Отрадное. Далее идем по этой дороге до развилки дороги с дорогой от Приладожского 1,5 км на север. У развилки устраиваем привал и отправляем разведку исследовать берег Ладоги на возможность стоянки. Это примерно 700 м по лесу. В бухте Владимирской, С-Восточнее Владимировки на протяжении 2 км стоять нельзя! Крупные камни, вода подходит прямо к лесу. Далее продолжаем двигать по дороге до дер. Заостровье – 4 км. Здесь местные жители рекомендуют встать на берегу Ладоги. В Заостровье есть магазин-палатка, в которой можно найти минимум продуктов. Хлеб ограничен. Время работы с 10-00 до 18-00. От Заостровья движемся по лесной дороге на север в сторону Приозерска (фото 56). Примерно через 1,7 км дорога упирается в ручей и оканчивается. Переправляемся через ручей по жердям (фото 57) и продолжаем движение по азимуту (фото 58) на север до выхода на лесную дорогу, ведущую к озеру Воробьево. Движемся

ся по ней, минуя развилки, А-290°. Дорога идет в смешанном лесу. Из-за последних дождей весьма грязная. Места незначительного набора высоты сменяются некрутыми спусками. Иногда дорогу пересекают невыраженные ярко тропы. Идем очень внимательно, т.к. боимся пропустить тропу к озеру Ольховое. Особая примета – дорога делает резкий изгиб на Ю-В (фото 59). Мы же движемся от развилки на северо-восток. От него идем А-15° сначала по тропе 1,5 км 150 м, затем по азимуту на север. Встречаются обширные вырубki (фото 60). Выходим к южной оконечности озера. Стоянки нет. Решаем обойти озеро справа. Примерно через 700 м находим хорошую стоянку (фото 61) в 300 м от озера М.Ольховое.

Вода в озере. Дров много.

Пройденный путь: 18 км

Чистое ходовое время: 4-20

Дежурный штурман: Шахова Ксения

26.06.14.

оз.Ольховое- берег Ладоги южнее Приозерска 5 км

8 ходовой день

От стоянки выходим на лесную дорогу, идущую на север. Движемся по ней на север 2,5 км до грунтовой дороге Приозерск – Заостровье (фото 62). Пересекаем ее и движемся по азимуту на север до тропы, идущей вдоль берега Ладожского озера. Далее движемся по берегу Ладоги на север по замечательным песчаным пляжам (фото 63). Проходим многочисленные самодельные причалы. Осматриваем памятник Великой Отечественной войне. Через 10 км движения по берегу находим стоянку в сосновом лесу. Здесь мы оканчиваем маршрут (фото 64).

Вода в озере. Дров много.

Пройденный путь: 12.5 км

время: 3 -55

Чистое ходовое

Дежурный штурман: Шахова Ксения

27.06.

Дневка

Во время дневки группа занималась:

- корректировкой карт и технического описания маршрута
 - обслуживанием и ремонтом снаряжения
- играли в спортивные и интеллектуальные игры

28.10.

Радиальный выход в Приозерск.

9 ходовой день

От места стоянки движемся на запад 600 м до дачного товарищества «Ладога». Огибаем его справа по ходу движения и выходим на грунтовую дорогу. Через 800 м попадаем на окраину Приозерска. Проходим по Выборгской улице 2,5 км до Ленинградского шоссе. Затем 800 м на север вдоль шоссе до крепости Корела. Осматриваем памятники Великой Отечественной войны, музей. Находим на кладбище могилу героя Ларионова и возвращаемся назад в лагерь (фото 65-67).

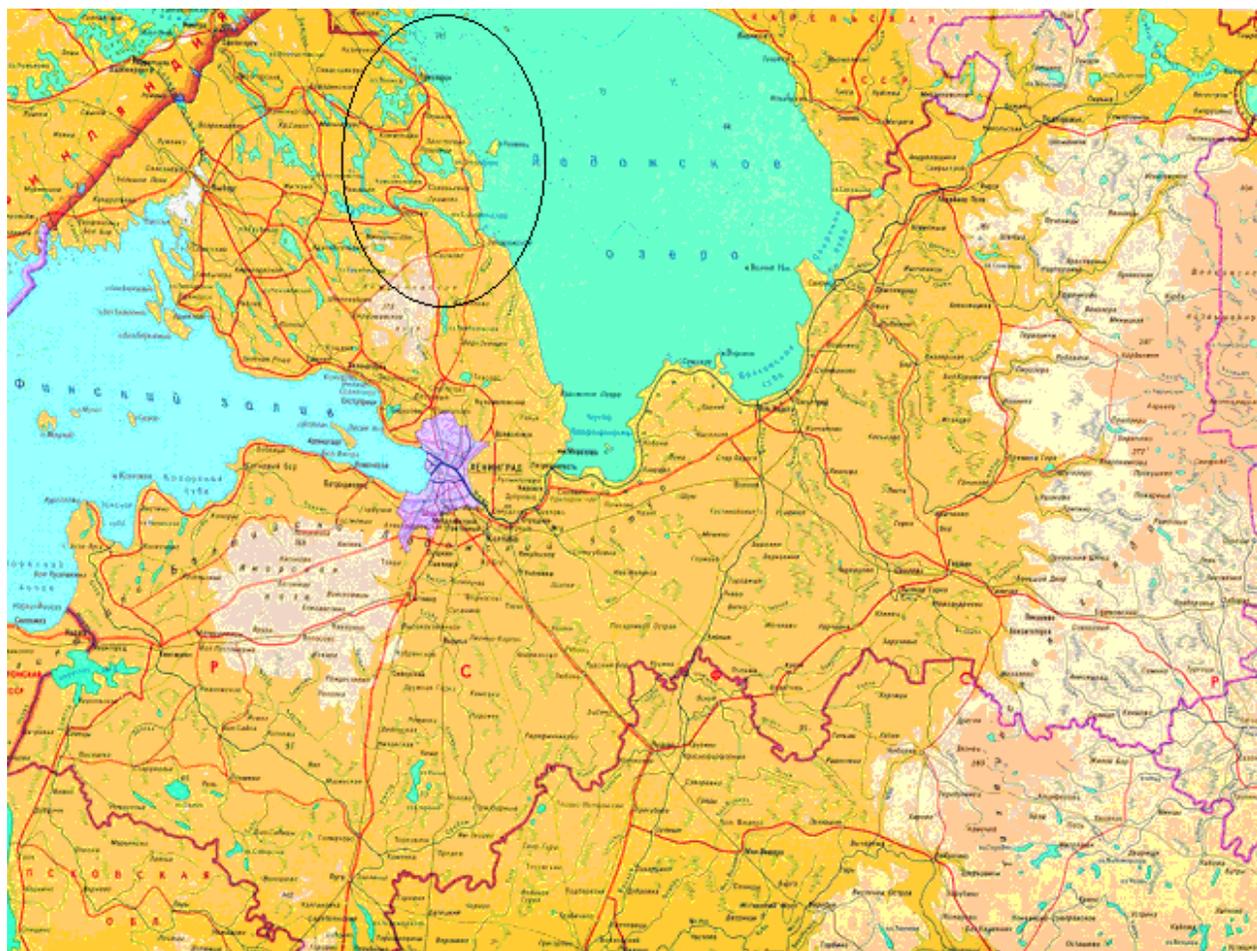
29.06.

Отъезд в Санкт-Петербург

Добираемся до вокзала в Приозерске. Он расположен в 1 км от крепости. Садимся на электричку (фото 68). В Питере совершаем прогулку на катере по каналам города (фото 69,70). Вечером садимся в поезд и 30 июня прибываем в Москву.

7. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

7.1 Местоположение района похода



7.4. Таблица условных знаков группы

Маршрут по плану
Маршрут группы
Места стоянок
Места днёвок
Экскурсионные объекты, интересные природные объекты
Закрытые территории

Составил: Цыганкова Анна

7.2 Общая карта района похода

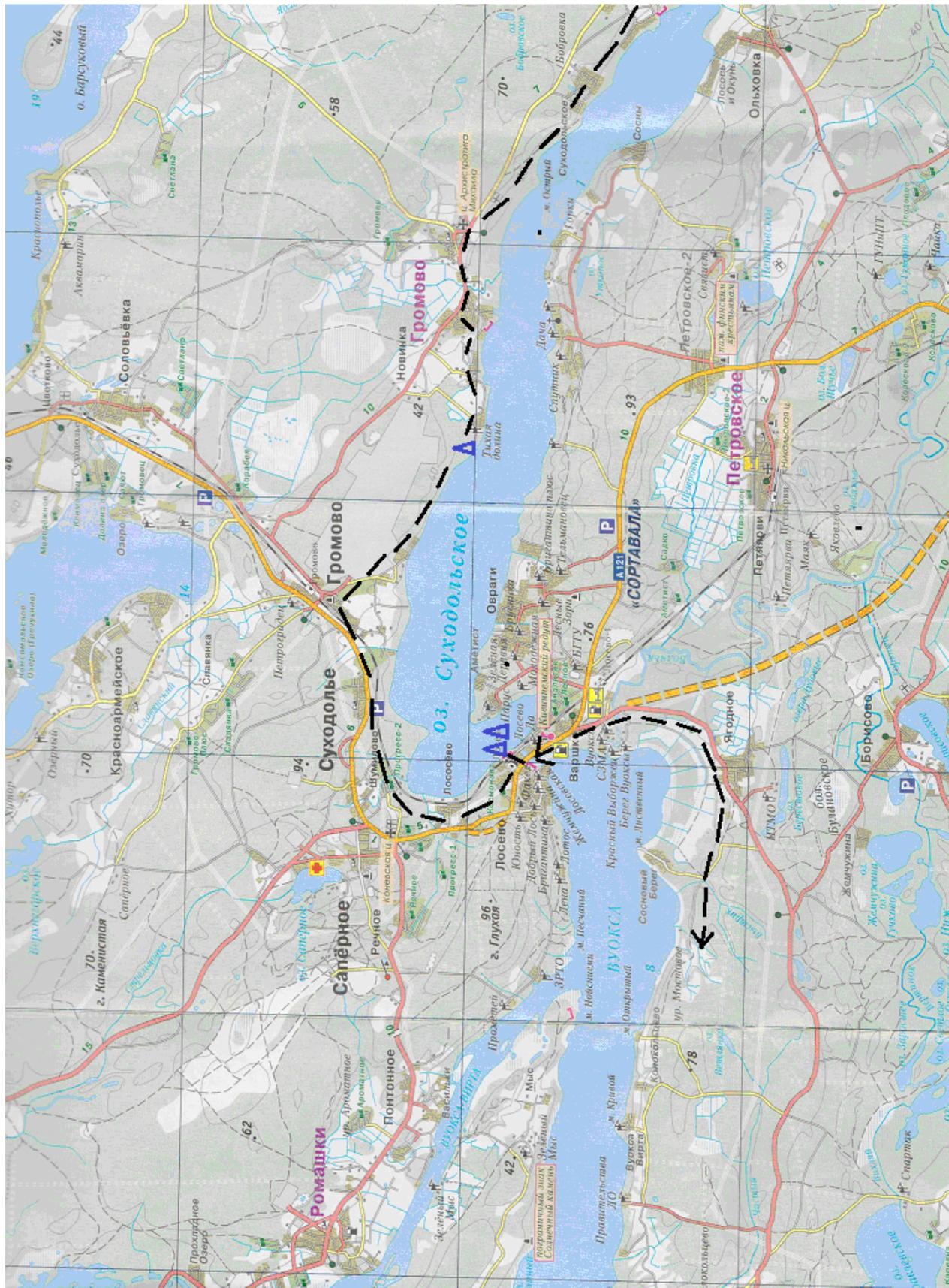


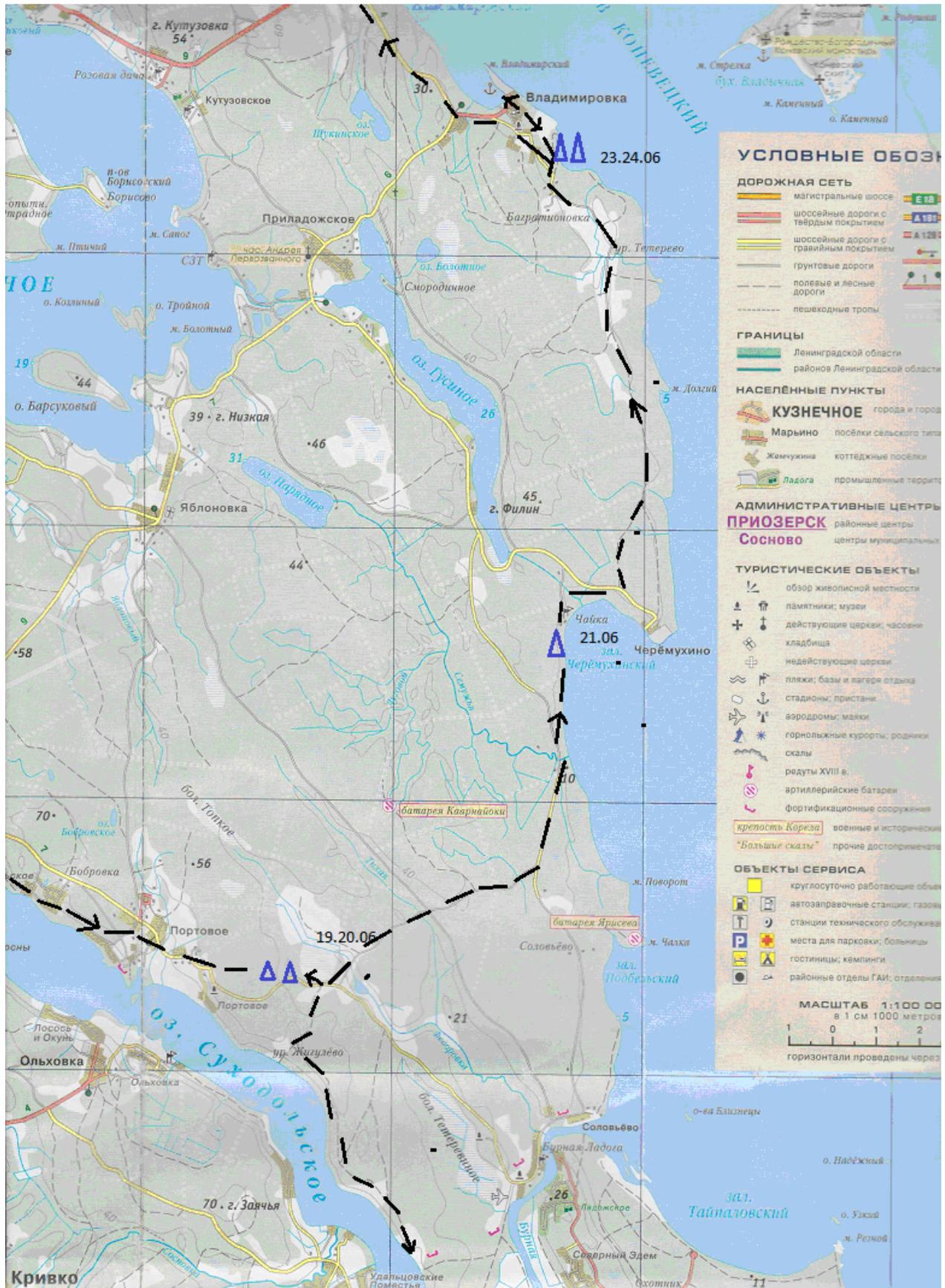
7.5. Список откорректированных объектов

Участки пути	Нанесены на карту объекты и названия	Несуществующие Объекты*
Лосево – Берег оз.Суходольское(западнее Громова)	Ж/д ветка, просека	
Берег оз.Суходольское (ЮВ Портового-залив Черемухино	Карьер 2 моста через ручьи	
залив Черемухино-бухта Владимировка	Стрельбище Фермерские хозяйства	
оз.Ольховое – Берег Ладоги	Самодельные причалы	

Составил: Шахова Ксения

7.3 Маршрутная карта





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**
- магистральные шоссе
 - шоссе с твердым покрытием
 - шоссе с гравийным покрытием
 - грунтовые дороги
 - полевые и лесные дороги
 - пешеходные тропы

- ГРАНИЦЫ**
- Ленинградской области
 - районов Ленинградской области

- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- КУЗНЕЧНОЕ** города и городки
 - Марьино посёлки сельского типа
 - Жемчужина коттеджные посёлки
 - Ладога промышленные территории

- АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ЦЕНТРЫ**
- ПРИОЗЕРСК** районные центры
 - Сосново** центры муниципальных образований

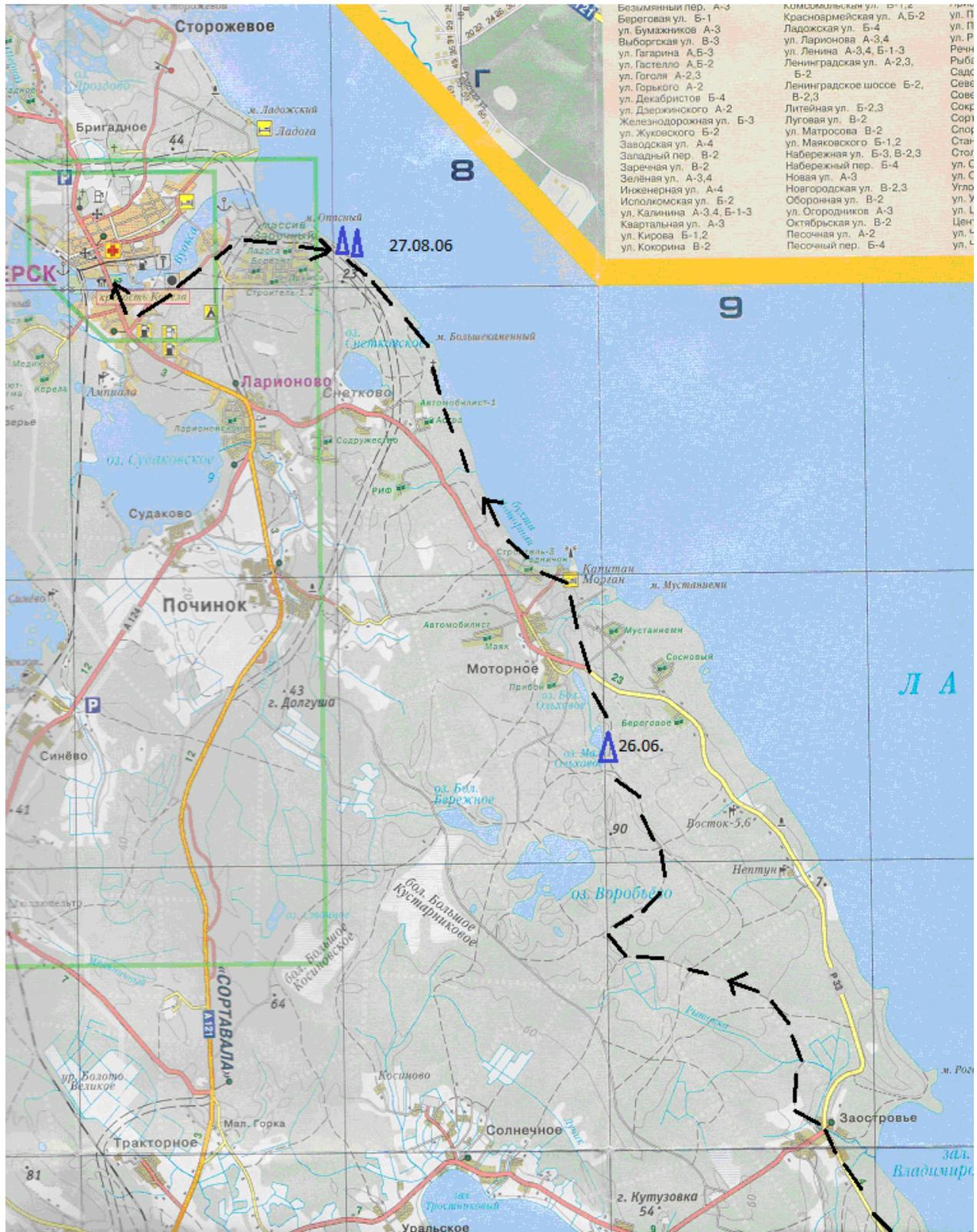
- ТУРИСТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ**
- обзор живописной местности
 - памятники; музеи
 - действующие церкви; часовни
 - кладбища
 - недействующие церкви
 - пляжи; базы и лагеря отдыха
 - стадионы; пристани
 - аэродромы; маяки
 - горнолыжные курорты; родники
 - скалы
 - редуты XVIII в.
 - артиллерийские батареи
 - фортификационные сооружения
 - крепость Корела военные и исторические памятники
 - "Большие скалы" прочие достопримечательности

- ОБЪЕКТЫ СЕРВИСА**
- круглосуточно работающие объекты
 - автозаправочные станции; газозаправочные станции
 - станции технического обслуживания
 - места для парковки; больницы
 - гостиницы; кемпинги
 - районные отделы ГАИ; отделения

МАСШТАБ 1:100 000
 в 1 см 1000 метров

1 0 1 2

горизонталы проведены через 5 метров



- Безмяный пер. А-3
- Береговая ул. Б-1
- ул. Булжанков А-3
- Выборгская ул. В-3
- ул. Гагарина А-3, Б-3
- ул. Гастелло А-2, Б-2
- ул. Гоголя А-2,3
- ул. Горького А-2
- ул. Декабристов Б-4
- ул. Дзержинского А-2
- Железнодорожная ул. Б-3
- ул. Жуковского Б-2
- Заводская ул. А-4
- Западный пер. В-2
- Заренная ул. В-2
- Зеленая ул. А-3,4
- Инженерная ул. А-4
- Исполкомская ул. Б-2
- ул. Калинина А-3,4, Б-1-3
- Квартальная ул. А-3
- ул. Кирова Б-1,2
- ул. Кокорина В-2
- Комсомольская ул. Б-1,2
- Красновармейская ул. А, Б-2
- Ладожская ул. Б-4
- ул. Ларионова А-3,4
- ул. Ленина А-3,4, Б-1-3
- Ленинградская ул. А-2,3, Б-2
- Ленинградское шоссе Б-2, В-2,3
- Литейная ул. Б-2,3
- Луговая ул. В-2
- ул. Маяковского Б-1,2
- Набережная ул. Б-3, В-2,3
- Набережный пер. Б-4
- Новая ул. А-3
- Новгородская ул. В-2,3
- Оборонная ул. В-2
- ул. Огородников А-3
- Октябрьская ул. В-2
- Песчаная ул. А-2
- Песчаный пер. Б-4
- ул. П
- ул. П
- ул. Р
- Ренн
- Рыбе
- Садс
- Сове
- Сокр
- Сорт
- Спор
- Стан
- Стат
- ул. С
- ул. С
- Угло
- ул. У
- ул. Л
- Цент
- ул. Ч
- ул. Ч

8. СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ ГРУППЫ

8.1. Выборочный список группового снаряжения

№	Наименование	Количество	Примечание и рекомендации
1	Групповой тент	1	Необходимо иметь. Должен быть ветроустойчив.
2	Костровые принадлежности	комплект	Необходим
3	Топор	1	Необходим
4	Пила	1	Необходима
5	Фотоаппарат	1	Необходим
6	Запасные батарейки	10	Необходимы
7	Газовая горелка	1	Необходима в условиях плохой погоды или пожароопасной обстановки НЕЛЬЗЯ РАЗВОДИТЬ КОСТРЫ ВБЛИЗИ ГОРЯННИКОВ
8	Газовые баллоны	3	Запас необходим
9	Компас жидкостной	3	Для обеспечения надежного ориентирования
10	Карты района	комплект	
11	Средства от комаров		Необходимо

Обращаем внимание на необходимость правильного подбора количества газовых баллонов соответственно типу горелки.

Составил: Полтев Артем

8.2. Рекомендации по использованию снаряжения

Данный маршрут предполагает использование снаряжения, обеспечивающего помимо безопасности и надежного ориентирования, непромокаемость.

Палатки предпочтительнее 3-4-х местные, с хорошими нижними и верхними тентами. Нужен и групповой тент с большим количеством точек крепления с каждой стороны, что позволит использовать его в любых условиях (расположение деревьев, форма площадки и т.п.). Растяжки предпочтительнее иметь большой длины (по 4-6 м.), что позволит легко приспособить его к любым точкам крепления на деревьях или на земле (для этого нужны и 3-4 дополнительных кольщика).

Дров на маршруте много. Для готовки можно использовать валежник, поэтому одного топора и ленточной пилы достаточно. На случай устойчивой дождливой погоды желательно иметь одну газовую горелку.

Каждому участнику необходимо иметь средство от комаров. Личное снаряжение должно содержать комплект запасной одежды (на случай промокания), теплые вещи. Личное снаряжение должно храниться в полиэтиленовых пакетах (каждая вещь + общий вкладыш). Рекомендуем при любой возможности просушивать снаряжение. Дождевик, должен быть всегда под рукой.

Из общих рекомендаций можно отметить:

- снаряжение должно быть исправным, проверенным в походах, регулярно обслуживаться и ремонтироваться,
- снаряжение всегда должно быть сухим, что препятствует гниению ниток,
- сушить на ветру, на солнце при первой же возможности.
- снаряжение должно быть равномерно распределено между участниками с позиций веса и объема.
- аптечка, снаряжение для страховки, костровый тент должны храниться в самом доступном месте.

Составил: Полтев Артем

8.3. Рекомендации по использованию продуктов питания

Наличие большого количества магазинов на маршруте позволяет облегчить рюкзаки и закупать продукты, только на участок пути от магазина до магазина. Некоторые продукты всё же необходимо купить в Москве. Например, соль, чай, сахар, специи, сублимированные продукты т.к. их необходимо упаковать на длительное хранение. Для облегчения веса можно применять:

- сахарозаменитель, сухари. , сухие супы, сухое картофельное пюре, другие сублимированные продукты

Нормы продуктов рассчитываются исходя из рекомендованных норм для пеших походов.

В Москве необходимо заготовить четкие раскладки на участки пути между магазинами, что бы ни тратить время на подсчеты и исключить ошибки с количеством купленных продуктов.

Необходимо хорошо представлять, чем можно заменить запланированные продукты в случаи их отсутствия.

Учитывая природные особенности региона (в частности – сырость) необходимо беспокоиться о герметичном хранении продуктов. Каждая упаковка помещается в полиэтиленовый мешок. При хорошей погоде контейнеры разумно просушивать. Ночное хранение в рюкзаках под тентом осуществлять безопасно (за исключением стоянок вблизи населенных пунктов).

Таким образом , 3-х разовое питание из своих запасов и подкормка должны компенсировать расход энергии на движение по маршруту.

Неизвестные растения и грибы в пищу употреблять опасно.

Составил: Полтев Артем

8.4. Расчет веса рюкзаков

Расчет веса рюкзака на момент выхода на маршрут (с учетом докупки продуктов на маршруте):

Снаряжение: палатки с набором	4 шт. х 3 кг.	= 12 кг.
Костровый тент	1 шт. х 1,2 кг.	= 1,2 кг.
Топор, пила, газовая горелка		= 3,0 кг.
Каны	3 шт. х 1 кг.	= 3,0 кг.
Кухонные мелочи	1 набор	= 1,5 кг.
Карты, термометры, компаса, фото		= 0,5 кг.
Аптечка		= 3,5 кг.
Ремнабор		= 1,5 кг.

Итого: около 23,5 кг. (по 1,5 кг на человека)

Продукты питания не более чем на 3 дня (от магазина до магазина и неприкосновенный запас) около 36 кг.

На 14 чел *общественный вес продуктов* около 24 кг (по 1,5 кг на человека)

По 3 кг на человека полный вес (без учета личного снаряжения).

8.5. Меры по снижению веса рюкзака:

- выбор легких, но питательных и калорийных продуктов
- подбор личного и общественного снаряжения из легких материалов.
- предусмотреть закупки продуктов

Составил: Полтев Артем

8.6. Рекомендации по времени проведения похода.

Наиболее благоприятный период проведения похода - июль, август месяцы. В это время наибольшее количество солнечных дней, наличие в лесах ягод и грибов, небольшое количество комаров.

Составил: Переверзев Никита

9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАРШРУТУ.

На обсуждении похода, которое по традиции мы проводим в последний день похода, маршрут признан удачным, потому, что он:

- пройден группой (в т.ч. – руководителями) впервые
- тактически удачно построен: трудные участки пути сочетались с относительно легкими, обеспечено облегчение веса рюкзаков за счет покупки практически всех продуктов в магазинах, расположенных по нитке маршрута (см. схему на).
- есть возможности для применения навыков техники и тактики туризма (ориентирование в густом лесу, движение по азимуту в лесу и в высокотравье) при преодолении всех возможных препятствий в районе похода
- маршрут удовлетворяет познавательные запросы участников, т.к. он:
- район похода позволяет познакомиться с отдельными вехами истории России
- дает возможность каждому испытать себя, в условиях реальных трудностей туристического путешествия, что определяет воспитательные возможности похода
- маршрут проходит по относительно экологически чистой территории, что способствует экологическому воспитанию (этому же способствует и систематическая работа по расчистке мест массовых стоянок, производимая нами)
- маршрут проходит по одному из красивых районов России, что способствует эстетическому воспитанию участников.

Поход пройден группой с некоторыми отклонениями от намеченного графика и нитки маршрута. Причина отклонений от графика: рекомендации судей на поляне слета, недостаточность информации и отсутствие финансирования до последних дней. Поход на момент проведения проводился на личные деньги руководителя, включая покупку продуктов и билетов на поезд.

Поход отвечает требованиям к походам 1 категории сложности; удовлетворяет спортивные и познавательные интересы участников похода.

На маршруте есть возможности проведения краеведческой работы (изучение природы, экологического состояния района; истории и топонимики России), общественно-полезной экологической работы.

Отрицательных сторон проделанного маршрута не замечено.

Мы рекомендуем посетить следующие интересные места:

- Остатки оборонительных сооружений линии Маннергейма
- Лосевский порог
- Памятники Великой Отечественной войне
- Остров Коневец
- Крепость Корела
- Памятники и музеи Санкт-Петербурга.

Таким образом, поход имеет не только спортивное, но и познавательное, воспитывающее значение.

При разработке и прохождении маршрута дополнительно мы рекомендуем учесть:

- влажность климата (наличие тентов, запасной одежды, обеспечение герметичности продуктов)
- необходимость соблюдения правил противопожарной безопасности в хвойных лесах (особенно в сухую погоду)

- необходимость соблюдения мер безопасности при организации купания (темная вода, топляк, относительно прохладная вода).

Для желающих пройти маршрут в данном районе, мы рекомендуем следующую литературу:

- Схема линии Маннергейма из книги "Бои на Карельском Перешейке", Воениздат, 1941
- Е.А.Балашов "Топонимика Карельского перешейка - восстановление или переименование?"
- Б.Б. Иппо, Н. Н. Турчанинов, А. Н. Штин «Карельский перешеек» Издательство: "Лениздат" (1962)
- Карельский перешеек. Окрестности Санкт-Петербурга. Автоторожная и туристическая карта Дискус Медиа, 2009 г.
- Материалы Интернета [://ru.wikipedia.org/wiki](http://ru.wikipedia.org/wiki)
- Карельский перешеек Издательство: "Лениздат" (1975)
- В. Д. ВАСИЛЬЕВ "С УДОЧКОЙ ПО КАРЕЛЬСКОМУ ПЕРЕШЕЙКУ" Лениздат" (2008)

Составил: Агабекян Артур

Иллюстрации к отчету



Фото 1
У платформы Лосево
На заднем плане строящийся мост через р.Вуокса.



Стоянки у пл.Лосево
Фото 2



Памятник у пл.Лосево.
Фото 3



Фото 4
Мост через р.Вуокса



Остатки линии Маннергейма
Фото 5



Развилка дорог в поселке Лусево
Фото 6



Новая просека для газопровода Лосево-Ромашки
Фото 7



Развилка за пос.Лососево
Фото 8



Жд площадь у пос.Громово.
Фото 9



По дороге от ст Громово.
Фото 10



Мимо бетонного завода.
Фото 11



Места для стоянок на берегу о.Суходольское юго-западнее Гормова.
Фото 12



По берегу озера.
Фото 13



Заброшенный дом
Фото 14



Заброшенный коллектор.
Фото 15



Водоохранная зона
Фото 16



Обходим поселок Громово.
Фото 17



Церковь
Фото 18



Дорога от Громова

Фото 19



Магазин в Суходолье

Фото 20



Дорога между Суходольским и Портовым
Фото 21



Карьер восточнее Портового
Фото 22



Памятник финской войне
Фото 23



Дорога закончилась
Фото 24



Лагерь в лесу Фото 25



Поклонный крест у развилки с тропой.
Фото 26



Тропа вдоль озера.
Фото 27



Остатки финских укреплений.
Фото 28



Остатки финских укреплений.

Фото 29



Остатки финских укреплений.

30 Фото



Остатки финских укреплений.
Фото 31



Дорога к Ладожскому озеру
Фото 32



Финский мост
Фото 33



Развилка дорог за ручьем.
Фото 34



Мост через ручей Тихий.
Фото 35



Перекресток дорог –хороший ориентир.
Фото 36



Противотанковое сооружение.
Фото 37



Воронка от снаряда.
Фото 38



T-образный перекресток.
Фото 39



Река Семужья
Фото 40



Увидели Ладогу
Фото 41



Дорога к озеру
Фото 42



Ладожский пейзаж
Фото 43



Лагерь у Черемухинского залива
Фото 44



Переходим ручей
Фото 45



Развилка дорог у залива Черехинского.
Фото 46



Поворот на Владимировку
Фото 47



Дорога на Владимировку.
Фото 48



Стрельбище
Фото 49



А места то, дикие...
Фото 50



Перекус
Фото 51



Лагерь в бухте Владимировской.
Фото 52



Конкур песчаной фигуры (победители Полтева Галина, Шахова Ксения и Цыганкова Анна)
Фото 52/1



Информация к размышлению.
Фото 53



Российский флот в бухте Владимирской.
Фото 54



Памятник морякам
Фото 55



По дороге от Заостровья
Фото 56



Через ручей.
Фото 57



По азимут к озеру Ольховое.

Фото 58



Воробьево, налево к оз. Ольховое.

фото 59



Вырубки
фото 60



Стоянка
Фото 61



Выходим на дорогу.
Фото 62



Пляжи Ладоги
Фото 63



На берегу в сосновом лесу
Фото 63



Верхом на танке
Фото 64



Экспозиция
Фото 65



План крепости
Фото 66



На экскурсии
Фото 67



Ждем электричку
Фото 68



На прогулочном катере
Фото 69



В Питере
Фото 70