

**70- первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
Детский клуб водного туризма “Азимут”
Дворца Творчества Детей и Молодежи «Преображенский» г. Москвы**

ПАСПОРТ

водного похода 1 категории сложности по маршруту:

**г. Москва – пос. Бобровец – река Западная Двина г. Андреаполь – г. Западная
Двина - пос. Первомайский – г. Смоленск – г. Москва**

с 7 по 22 июня 2015 года

Маршрутная книжка № 177-04/4-117

Руководитель похода:
Кузьмина Нина Сергеевна

Москва: ул. Воронцовские Пруды 5-64
495-936-10-08

*Маршрутно-квалификационная комиссия МДЮЦЭКТ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю*

Категория сложности _____

Рецензент / _____ /

**МОСКВА
2015 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о походе	3
2. График движения и таблица метеонаблюдений.....	6
3. Краткое описание маршрута	9
4. Перечень интересных объектов маршрута	13
5. Картографический материал	17
6. Выводы и рекомендации	24
7. Фотоматериалы	27

1. Справочные сведения о походе

Поход проведен: детским турклубом "Азимут" ГБОУ ДО ДТДиМ «Преображенский» Восточного округа г. Москвы.

Вид туризма: водный

Район путешествия: Тверская, Смоленская области

Категория сложности: 1 кат./сл.

Нитка маршрута

г. Москва –г–пос. Бобровец – река Западная Двина г. Андреаполь – г. Западная Двина - пос. Первомайский – г. Смоленск –усадьба Хмелита – Богородицкое поле -г. Вязьма - г. Смоленск – г. Москва

Средства сплава: 2 четырехместных катамарана
1 двухместный катамаран
3 каяка

Протяженность маршрута: 177 км

Продолжительность похода: 7.06 -22.06.2015 г. (16 дней)

Количество ночевок в полевых условиях: 13

Число участников: 17(15 уч. + 2 рук.)

Маршрутная книжка: 177-04/4-117

Шифр МКК : 177-04-3333300000

Руководитель группы: Кузьмина Нина Сергеевна

1.2. Состав группы

№	ФИО	Год рож.	Место учебы	Туристский опыт	Обязанности в группе	Участие в 1-ом этапе
1	Кузьмина Нина Сергеевна	1954	ДТДиМ	р.. Юрюзань -1-р.	Руководитель	
2	Кудрявцев Илья Антонович	1990	ДТДиМ	р.р. Чуя-Катунь - 4-у.	Зам. Руководителя	
3	Орехов Евгений	11.04.2000	ДТДиМ 4 год	р. Калга -2у	Командир	+
4	Алексеев Георгий	1.10.2002	ДТДиМ 4 год	р. Вента 1-у	Видеоператор	+
5	Трегубова Елизавета	16.12.2000	ДТДиМ 2 год	р. Калга -2у	Завхоз	+
6	<i>Львова Анастасия</i>	<i>5.07.2004</i>	<i>ДТДиМ 2 год</i>	ПВД	Метеоролог	
7	<i>Тарасов Иван</i>	<i>25.01.2004</i>	<i>ДТДиМ 2 год</i>	ПВД	Краевед	
8	<i>Бабурин Дмитрий</i>	<i>9.07.2004</i>	<i>ДТДиМ 3 год</i>	ПВД	Отв. за тех. описание	+
9	<i>Расторгуев Матвей</i>	<i>19.10.2004</i>	<i>ДТДиМ 2 год</i>	ПВД	фотограф	
10	<i>Баранова Настя</i>	<i>3.11.2003</i>	<i>ДТДиМ 2 год</i>	р. Вента 1-у	Эколог	+
11	Родионов Константин	29.11.2001	ДТДиМ 2 год	ПВД	Отв. за снаряжение	+
12	Винников Алексей	25.05.2001	ДТДиМ 3 год	р. Вента 1-у	Лоцман	+
13	Расторгуев Максим	3.04.2001	ДТДиМ 3 год	р. Калга -2у	ремонтник	+
14	Сакристан Владислав	11.12.2000	<i>ДТДиМ 1 год</i>	р. Калга -2у	Фотограф	+
15	Литвинов Максим	16.06.2002	<i>ДТДиМ 1 год</i>	ПВД	Хронометрист	
16	Каменева Диана	9.11.2001	<i>ДТДиМ 1 год</i>	ПВД	Медик	
17	<i>Сапунова Кира</i>	<i>29.03.2004</i>	<i>ДТДиМ 1 год</i>	ПВД	Краевед	

Распределение участников по судам и экипажам

Катамаран 4-1: уч. 1,2,8,14,15

Катамаран 4-2: уч. 4,10,11,12,13

Кат2-1: уч. 3,7

Кат2-2 уч 6, 9,16

Каяки уч. 5

Капитаны судов: участники 2,4,3,6

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

- 1. Кудрявцев И.А**
- 2. Тарасов Иван**
- 3. Сапунова Кира**
- 4. Расторгуев Максим**
- 5. Львова Анастасия**
- 6. Орехов Евгений**
- 7. Литвинов Максим**
- 8. Каменева Диана**
- 9. Бабурин Дмитрий**
- 10.Трегубова Елизавета**
- 11.Алексеев Георгий**
- 12.Винников Алексей**
- 13.Баранова Анастасия**
- 14.Родионов Константин**
- 15.Расторгуев Матвей**
- 16.Сакристан Владислав**
- 17.Кузьмина Н.С.**

2.1 График движения (Таблица дневных переходов)

Дни	Дата	Участки маршрута	Способ передвиж	Км	Время(час)		Характер препятствий	Примечания.
					технич.	ходовое		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7.06	Москва – пос. Бобровец Сборка судов	автобус					Отправление из Москвы в 10.00. Прибытие в Бобровец в 18.30.Ст. в поселке в сосновой рощице напротив почты и библиотеки за забором.
2	8.06	Сборка судов М.н - через 4 км после начала сплава	Сплав	4	1.15	1.15		Ст. на небольшой лесистой поляне в сосновом лесу на верхней террасе на ЛБ. Чалка удобная. Дров много.
3	9.06	М.н. – до дер. Соболево (с воды не видно)	Сплав	20	11.15-15.30 17.00-18.30	4.00	Кауровские пороги	Ст. на большой оборудованной (есть стол, скамейки, навес) открытой поляне в сосновом лесу на верхней террасе на ЛБ. Чалка не очень удобная - грязно. Дров много
4	10.06	М.н.- 2 км ниже дер. Крюково (с воды не видно)	Сплав	25	11.30-14.50 16.00-19.00	5.30	Мелкие перекааты, отдельные камни	Ст. на большой слегка оборудованной(стол, скамейки) открытой поляне в сосновом лесу на верхней песчаной террасе на ЛБ. Дров много. Чалка удобная
5	11.06	Дневка						Занятия по изучению растений и наблюдению за птицами
6	12.06	М.н. – 3 км ниже автомобил. моста у дер. Железово	Сплав	18	11-10 -15-30 17-00-17.40	4.00	Перекааты	Ст. на большой открытой поляне на опушке хвойного леса ЛБ. Дров не очень много. Чалка удобная
7	13.06	М.н. –3 км ниже моста на трассе Москва - Рига в устье реки Будвинка	Сплав	20	12-30-15-30 17-00-18.30	4.00	Мели, проходимый завал	Ст. на большой поляне ЛБ в березовой роще. Чалка не удобная. Дров много
8	14.06	Дневка						Устроили шуточные соревнования по технике туризма и посвящение молодежи в туристы.
9	15.06.	М.н.- 3 км ниже дер. Вязки	сплав	22	14.30-17.00 18.30-21.00	4.30		Ст. большой открытой поляне верхней террасы ПБ с высокой травой, на краю частых лесопосадок; вдоль кромки лесопосадок несколько огромных лиственных деревьев(дуб, липа, береза). Дров мало, только сухие ветки больших деревьев. Чалка и подъем на террасу неудобные.
10	16.06	М.н. – до пос. Ломти(с воды не видно)	сплав	28	11.50-14.20 15.20-19.30	5.30	Мели и топляки, перекааты	Ст. на большой открытой поляне в хвойном лесу на верхней песчаной террасе на ЛБ. Чалка удобная. Подъем на террасу не удобный. Дров много.
11	17.06	Дневка						Установили трассу и устроили соревнование по технике туризма на каяках
12	18.06	М.н. – до дер. Брод.	сплав	22	11-00-14.40 15.50-17.50	4.50	Вережуйские пороги, перекааты	Ст. на большой открытой поляне ЛБ на опушке березовой рощи. Чалка неудобная. До поляны надо идти метров 300 по высокой траве и буеракам без тропы. Дров много
13	19.06	М.н. – за мостом в пос. Первомайский	сплав	18	13.00-17.00	3.30	Ходили в поселок Севостьяново, для разведки ночевки в последний день	Ст. на большой неровной открытой поляне за мостом в поселке Первомайский. Лес в 300 метрах от поляны. Дров нет. Пользовались дровами, привезенными с предыдущей стоянки. Чалка удобная.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	20.06	М.н. – г. Смоленск	автобус	220				Ночевали на базе областного центра детского туризма
16		г. Смоленск – Хмелита (Усадьба А.С.Грибоедова) – Богородицкое поле – г. Вязьма – г. Смоленск	автобус пешком	120 (120)				Посещение усадьбы А.С. Грибоедова, музея П.С.Нахимова, военного мемориала на Богородицком поле, города воинской славы Вязьма
16- 17	18- 19.06	Экскурсия по Смоленску Смоленск - Москва	 поезд					Осмотр Смоленской крепости, посещение храмов 12 века, кафедрального Успенского собора на Храмовой горе, Лопатинского сада, парка героев 1812 года. Отъезд в 18.30

Итого: сплав по реке Западная Двина 177 км

2.2 Таблица метеонаблюдений.

Дата	Время 8.00 14.00 20.00	Температура воздуха (гр.)	Ветер		Облачность		Осадки
			Направление	Сила	Вид	Количество	
1	2	3	4	5	6	7	8
7.06	Утро День Вечер	25 20	С-З	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
8.06	Утро День Вечер	23 25 22	С-З	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
9.06	Утро День Вечер	18 20 14	С-З	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
10.06	Утро День Вечер	15 22 18	С-З	Слабый	Ясно	Безоблачно	Нет
11.06	Утро День Вечер	21 26 20	С-В	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
12.06	Утро День Вечер	19 22 17	Ю-В	Сильный	Ясно	Безоблачно	Нет
13.06	Утро День Вечер	20 25 18	С	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
14.06	Утро День Вечер	12 20 14	С-В	Сильный	Кучевые	переменная	Нет
15.06.	Утро День Вечер	10 18 17	С-В	Умеренный	Кучевые	переменная	Утром до11.15 мелкий дождь
16.06	Утро День Вечер	18 24 20	С-В	Слабый	Ясно	Безоблачно	Нет
17.06	Утро День Вечер	12 23 16	С-В	Слабый	Ясно	Безоблачно	Нет
18.06	Утро День Вечер	16 22 14	Ю-З	Умеренный	Ясно	Безоблачно	Нет
19.06	Утро День Вечер	15 22 12	С-В	Умеренный	Кучевые	переменная	Нет
20.06	Утро День Вечер	12 20 11	Ю-З	Умеренный	Кучевые	переменная	Нет
21.06	Утро День Вечер	14 19 13	З	Умеренный	Кучевые	переменная	Нет
22.06	Утро День Вечер	14 19 13	З	Сильный	Кучевые	пасмурно	Нет

3. Краткое описание маршрута

Мы начали маршрут в поселке Бобровец, который находится на северо-западе Тверской области, куда мы прибыли на автобусе из Москвы по шоссе Москва-Рига через Ржев.

Мы сплавились по реке Западная Двина. Эта река, одна из крупнейших рек северо-западной Европы, протекает по территории трех государств Российской Федерации, Белоруссии, Латвии. Длина Западной Двины — 1020 км: 325 км приходится на Российскую Федерацию, 328 — на Белоруссию и 367 — на Латвию

Площадь бассейна Западной Двины — 87,9 тыс. км². Ширина долины в верхнем течении до 0,9 км, в среднем 1—1,5 км, в нижнем 5—6 км. Пойма преимущественно двусторонняя. Русло умеренно извилистое, слабо разветвлённое, местами с порогами.

Западная Двина берет свое начало в болотах около небольшого озера Корякино Пеновского района Тверской области на Валдайской возвышенности, через несколько километров после истока впадает в озеро Охват и вытекает из его юго-западной части, затем течёт сначала на юго-запад, но после Витебска поворачивает на северо-запад. Западная Двина впадает в Рижский залив Балтийского моря на территории республике Латвия, где она имеет название Даугава.

Именно от юго-западной части озера Охват мы начали сплав. **(Ф, Ф 2-4)** Пройдя 177 км по реке Западная Двина мы закончили сплав у моста у поселка Первомайский на трассе Торопец –Ильино.

Единственный крупный приток на участке нашего сплава это левый приток Велеса.

После выхода из озера, Западная Двина представляет собой полноводную реку шириной около 30 метров и скоростью течения 3-4 километра в час, и она сразу хорошим течением подхватывает суда. Берега реки живописны, поросли хвойным лесом, **(Ф, Ф 5-6)** русло расширяется до 40—50 м.

Через 5-7 километров начинаются несложные Кауровские пороги. **(Ф, Ф 7-10)** На них река сужается до 15-20 метров, скорость течения увеличивается. Они представляют из себя быстрины с сильным течением, отдельными камнями в русле и небольшими стоячими волнами. Такой характер река сохраняет на протяжении 7-10 минут. Четкие ориентиры порогов назвать трудно, с другой стороны это препятствие несложно и не требует ни остановки, ни принятия повышенных мер безопасности.

Далее, на протяжении нескольких километров берега хорошие, лесистые, стоянки удобные.

Вскоре преодолеваем еще быстрину и подплываем к с. Курово с памятником солдатам, павшим в войну, который виден с воды. Здесь в 1942 году происходили ожесточенные бои с фашистами.

Постепенно леса отступают от воды и впереди появляется районный центр Андреаполь. Город расположен по обоим берегам и вытянут вдоль реки. Реку в пределах города пересекает шесть мостов: один – железнодорожный(Ф 13), два пешеходных(Ф 11), три автомобильных. За третьим автомобильным мостом расположен центр города, где находятся основные магазины и памятный камень, на пути из варяг в греки. (Ф 12)

Сплав в черте города занял более получаса. После города, в течение 40 мин. хода - безлесный участок. Ближе к его концу через реку протянуты пять линии ЛЭП недалеко друг от друга.

Перед деревней Козлово(деревня на реку не выходит и с реки не видна) появляются мелкие перекаты: с прижимом к поваленному дереву, с островками, карягами и отдельными камнями. Ниже остатки старого и новый автомобильный мост. (Ф 14)

От д. Лубенькино с висячим пешеходным мостиком (Ф. Ф 17-18) река временно меняет направление с южного на западное, река сужается, снова уходит в лес, сильно петляет. Ширина реки на плесах 50—60 м и 40—50 м в сужениях, течение – около 3-4 км/час. Участки с быстрым течением чередуются с плесами с более спокойным течением.

Через 5-6 км река вновь течет на юг и углубляется в лесной массив, с воды видны оборудованные стоянки(Ф 16, 20). Берега повышаются, места живописные. Река сильно меандрирует.

До п. Железово характер реки не меняется. Перед поселком сваи от старого высокого деревянного моста с ледоломами. У самого поселка железобетонный автомобильный мост. (Ф25)

Ниже Железово река становится несколько более открытой, русло — шире, течение слабое, появляются мели, по берегам много ив, лес чаще отходит от воды.

Через 20 километров сплава Западная Двина протекает под мостом трассы Москва-Рига, который мы проезжали по пути к началу маршрута.

Мест, пригодных для стоянок, на этом участке достаточно много.

Примерно через два часа хода после моста появились первые дома г. Западная Двина. Перед большим автомобильным мостом в городе мы встали и сходили в магазин за хлебом и овощами.

Примерно через 1 км проходим под железнодорожным мостом, под которым остатки деревянных свай старого моста.(Ф, Ф 31-32). Видное еще издали здание городской больницы

на высоком правом берегу в сосновой роще обходим почти со всех сторон – так петляет река. Прохождение города заняло около полутора часов.

Сразу за городом расположены остатки плотины и ГЭС. Перепада на разрушенной плотине нет. **(Ф 33)** Место можно определить с трудом.

Через 5 мин после плотины проходим под шоссейным мостом. Река делает большую петлю, чуть ли не замыкая круг. Берега поросли молодым сосновым лесом.

Ниже места более открытые, чем до города. Берега часто покрыты вербами и кустарником, справа примерно через час хода видна вдаль деревенька. Вскоре река делает генеральный изгиб, меняя направление с южного на юго-западное.

Далее река сохраняет характер: небольшие перелески чередуются с полями и лугами, русло сильно петляет, течение более-менее ровное, но небыстрое, много мелей и топляков.

После деревни Скрабы река опять глобально поворачивает на юг, а за большим бетонным шоссейным мостом у деревни Шлыки, с остатками деревянных свай старого моста, **(Ф 37)** меняется и характер реки: она сужается и втягивается в довольно глубокий коридор, образованный высокими обрывистыми берегами, поросшими высоким хвойным лесом **(Ф 38)** Если бы берега были каменистыми, самым подходящим эпитетом для этого места несомненно было бы «ущелье». Течение хорошее. Начинаются перекаты.

Примерно через 1 час пути подходим к самому серьезному препятствию маршрута — Вережуйским порогам.

Первая ступень начинается в конце небольшого зигзага русла вправо-влево. Бросающегося в глаза ориентира начала порогов нет. но с наплыва видны барашки на урезе воды. Первая ступень в нашу воду представляла собой быструю с отдельными камнями в русле **(Ф,Ф 44-45)**. Ширина русла около 40 метров, скорость течения 6-6.5 км/час. Струя идет ближе к левому берегу. За сливом у обоих берегов улова. Длина ступени около 150 метров.

Вторая ступень начинается через 60-70 м после первой, на небольшом левом повороте. Она имеет выраженный слив, с отдельными камнями в русле. **(Ф,Ф 46-48)**. Длина ступени около 100 метров. Далее следует быстрое течение около 100 м, до плавного левого поворота, на котором начинается третья ступень.

Третья ступень в нашу воду не имела явно выраженной ступени и больше походила на мелкую шиверу с большим количеством камней. **(Ф,Ф 49-51)**. Уклон на этом участке явно выше, чем на соседних. В начале участка правая треть русла отделяется от основного потока узкой продольной грядой, покрытой засохшей прошлогодней травой. Основной проход слева от гряды. После конца гряды по всему руслу валы высотой до 0.2 м на протяжении около 100 м. Далее валы выполаживаются. Концом порогов можно считать довольно крупный правый

приток (шириной около 5 м.), впадающий в Двину под углом 45 град. и образующий небольшой заливчик в устье, здесь на верхней террасе проходит вдоль берега дорога, по которой, при необходимости можно обнести все пороги. Дорога ведет к лесоразработкам, о чем говорят сложенные невдалеке штабеля бревен.

В нашу воду прохождение всех порогов не вызвало. Линия движения читается с воды, проходы для каяков и катамаранов есть везде.

После порожистого участка течение замедляется. В конце заметного прямого отрезка, примерно в 45 мин от порогов, в Западную Двину слева впадает большой левый приток Велеса. **(Ф 52)**. Здесь река окончательно меняет направление на западное. Ниже притока река сразу расширяется до 100 м, но через четверть часа, после залива справа, вновь сужается до 70 м. Берега становятся безлесными, у воды остается только кустарник и группы ивовых деревьев.

Вдалеке, по обоим берегам видны селения. Река сильно петляет. Места открытые, лес виднеется вдалеке **(Ф 53)**., течение хорошее. В получасе хода от д. Брод проходим под бетонным шоссевым мостом (которому проходит обычная грунтовка) перед с. Севастьяново раскинувшимся на открытом берегу. Здесь есть столовая и магазин. Ходовое время от порогов до Севастьянова примерно 4 часа. Между Бродами и Севастьяновым в перелеске находим место для стоянки. **(Ф,Ф 53-54)**. Место хорошее, но до него надо идти по заболоченной местности и высокой траве около 300 метров. Хороших дров немного, но нам хватило. Это, пожалуй, единственное место для стоянки ниже Вережуйских порогов.

Ниже Севастьянова ширина реки около 70 м, течение сильно ослабевает, лес виден вдали, на горках правобережья. На широкой пойме большие разливы. На правобережье видны д. Селище, д. Белянкино и другие. У п. Первомайский, в районе шоссевого моста, разлив сужается. **(Ф 55)**. По правому берегу перед мостом есть магазин. Ходовое время от Севастьянова до Первомайского – чуть больше двух часов.. Сразу за мостом на правом берегу находим площадку для ночевки, разборки и просушки судов **(Ф 56)**. . Водная часть маршрута окончена.

5 Перечень интересных объектов маршрута

Культура

районный центр Тверской области, расположен на отрогах Валдайской возвышенности в верховьях Западной Двины. В 18 веке этими землями владел Андрей Кушелёв. Его имение в 1783 году получило название *Андреяно Поле*. В 1806 году Кушелёв открыл здесь один из первых курортов в Российской империи - «Андреапольские минеральные воды». Когда в 1906 году через село проложили железную дорогу, возник пристанционный посёлок, за которым и закрепилось название *Андреаполь*, позднее - *Андреаполь*. В 1928 году посёлок объединён с селом *Дубна*, и Андреаполь стал районным центром, а с 1967 года – городом. Во время Великой Отечественной войны Андреаполь был полностью разрушен.

Хмелита - родовое имение Грибоедовых с 1680 года - самая древняя из дошедших до наших дней дворянских усадеб смоленской земли. **(Ф, Ф 57-58)** В конце 18 - начале 19 века владельцем этого имения был родной дядя великого поэта А.С. Грибоедова. Юный Грибоедов проводил в усадьбе своего дяди летние месяцы. Усадебный дом был построен неизвестным архитектором в середине 18 века в стиле елизаветинского барокко. Сейчас в доме находится музей А.С. Грибоедова. В усадебном флигеле расположен музей П.С. Нахимова. **(Ф, Ф 59-60)**

Военный мемориал на Богородицком поле

Мемориал был открыт к 60-летию победы в 2005 году на том месте, где в 1941 году попали в окружение порядка 900 тысяч советских солдат. В Вяземском котле погибли 16, 19, 20, 24, 32-я армии, группа генерала Болдина, часть сил 30, 33и 43-й армий, 9 из 12 дивизий московского ополчения - примерно 400 тысяч человек. В плен попали 500 тысяч солдат и офицеров. Западный и резервный фронт прекратили свое существование. 11 октября из окружения прорвались 85 тысяч человек.

Сейчас на Богородицком поле стоят символические гранитные памятники погибшим соединениям. **(Ф, Ф 61-63)**. На месте прорыва окружения Русская православная церковь возвела храм и основала женский монастырь для молитвы по погибшим воинам.

Вязьма - старинный город (1239 г.) на востоке Смоленской области. Среди достопримечательностей можно назвать Спасскую башню (единственное, что осталось от кремля 1632 года), памятник генералу М. Г. Ефремову (попавшему в окружение во время контрнаступления 1942 года). **(Ф 64)**, Свято-Троицкий кафедральный собор на Соборном холме (1635 г.) **(Ф 65)**, действующий женский Иоанно-Предтеченский монастырь с главной архитектурной достопримечательностью – трехшатровой церковью Одигитрии Смоленской **(Ф 66)**, ряд церквей 18 - 19 веков, историко-краеведческий музей,

Смоленск расположен на западе центральной части России на обоих берегах реки Днепр. Это один из древнейших городов России (863г.).

Большой интерес представляют три церкви, чудом сохранившиеся с XII в. Самая старая из них – церковь Петра и Павла 1146 г(**Ф 67**), располагалась в загородной резиденции князя. Второй древнейший храм – Михаила Архангела или Свирская церковь, (**Ф 68**), была построена в конце XII в. Третья из «домонгольских церквей» расположенная ниже по течению Днепра, это церковь Иоанна Богослова церковь на пристани(сильно перестроена 17-18 веках)

Символом города считают архитектурный комплекс на Соборной горе. На вершине горы стоит кафедральный Успенский собор в стиле барокко (1677 - 1772 г.) (**Ф 69**), К нему ведет парадная лестница. Рядом расположены несколько церквей и архиерейский дом (все постройки XVIII в.).

Уникальное оборонительное сооружение - Смоленская крепостная стена, или Смоленский кремль (1596 - 1602 гг.) (**Ф 70**), Руководил постройкой зодчий Федор Савельевич Конь. Сохранились около половины от общей протяженности стены (6,5 км) и 17 из 38 башен. Кремль поражает не только своими оборонительными свойствами.

Недалеко от крепостной стены находится сквер Памяти героев с памятником «Защитникам Смоленска в сражении 4–5 августа 1812 г.»и бюстами военачальников (М. И. Кутузов, М. Б. Барклай-де-Толли, П. И. Багратион, Н. Н. Раевский и др.).

Стоит отметить памятник великому русскому композитору М. И. Глинке, родившемуся в Смоленской губернии. и памятник А. Т. Твардовскому с его литературным героем Василием

Экология

За время похода было проведено множество учебных экскурсий по орнитологии и ботанике Основные занятия походили на дневках 11.06 и 14.06. Во время похода детьми при организации руководства туристической группы велись учеты птиц при движении по реке и на стоянках по близлежащим территориям. Всего отмечено 60 видов птиц четырех экологических групп, наиболее распространенных на всей протяженности маршрута, – птицы околородных ландшафтов, птицы леса, птицы открытых пространств, синантропные(тяготеющие к жилищам человека) птицы.

На протяжении всего маршрута проводились многочисленные экскурсии для тренировки полевого определения встреченных птиц.

Вместе с детьми были проведены учебные исследования гнездовой биологии большого пестрого дятла, белого аиста, кулика перевозчика, уток: гоголя, кряквы, большого крохалея, а также ласточек-береговушек.

Проведено учебное исследование-сравнение кормового поведения двух видов крачек черной и речной и двух видов чаек озерной и сизой.

Также проведены учеты птиц для отправки собранных данных в программу международного учета белого аиста и в готовящийся сейчас общеевропейский Атлас гнездящихся птиц Европы. Практика изданий таких атласов существует в Зарубежной Европе давно. В последнее издание решено впервые включить и европейскую территорию России.

Список отмеченных видов птиц

Деревенская ласточка
Большой пестрый дятел
Перевозчик
Деряба
Ворон
Черный дрозд
Певчий дрозд
Сойка
Болотная камышевка
Обыкновенная чечевица
Белая трясогузка
Ласточка-береговушка
Большая синица
Сорокопут жулан
Гоголь
Черныш
Черный стриж
Мухоловка пеструшка
Пеночка весничка
Пеночка трещотка
Зяблик
Коростель
Соловей
Зимородок
Серая цапля
Кряква
Дубонос
Вяхирь
Скворец обыкновенный
Дрозд рябинник
Обыкновенная овсянка
Лесной конек
Серая ворона
Чибис
Большой крохаль
Вальдшнеп
Сизая чайка
Канюк
Кукушка
Иволга
Пеночка теньковка

Желтоголовый королек
Буроголовая гаичка
Клест-еловик
Луговой чекан
Озерная чайка
Малый зуек
Аист белый
Большой улит
Большая белая цапля
Зарянка
Кедровка
Сорока
Галка
Серая мухоловка
Щегол
Славка черноголовая
Черная крачка
Городская ласточка
Речная крачка
Черный коршун

7. Выводы и рекомендации.

Цели похода.

Главной целью похода являлось посетить давно вождеденный малонаселенный регион нашей страны, находящийся всего в 300-400 км от Москвы. Еще в прошлом году в Риге, побродив по набережной прекрасной реки Даугава, мы решили пройтись в следующем году по ее истокам, находящимся на Валдайской возвышенности нашей страны. Кроме того необходимо было проверить знания и умения учащихся, приобретенные ими за время занятий в течение учебного года.

Проведенный поход позволил участникам группы познакомиться с красивейшим и редко посещаемым уголком северо-западной части России, максимально используя полученные, за год навыки. Поэтому можно считать, что поставленная цель путешествия достигнута.

За 9 ходовых дней похода с тремя дневками было пройдено 177 км, что даже превышает требования к походам первой категории сложности.

Выбор нитки маршрута.

Выбирая нитку маршрута, мы учитывали:

- удобство подъезда к началу маршрута и выезда после окончания маршрута;
- наличие населенных пунктов и транспортной сети, позволяющей при необходимости сократить маршрут;
- наличие архитектурных и исторических памятников в окрестностях маршрута;
- возможность проведения максимально полноценного похода 1 к.с;

В результате сложился маршрут, пройденный в данном походе.

График движения.

В график движения закладывался достаточно спортивный уровень прохождения маршрута. Реальный график движения немного отличался от запланированного. Как правило, это связано с выбором места бивака (есть участки, в последней трети маршрута, где на протяжении 10-15 км нет подходящих бивачных мест).

Рекомендации по выбору нитки маршрута.

Данный район очень удобен для проведения простых водных походов. Бассейн реки Западная Двина предоставляет разнообразные возможности для проведения водных походов 1 к.с. Начать маршрут можно как на 7-10 км выше, с начала озера Охват или на 90 км ниже от г Западная Двина а закончить в городе Торопец, хотя этот вариант менее предпочтителен, так как ниже поселка Первомайский практически заканчиваются леса, и река становится широкой и

малоинтересной. В литературе встречаются описание сплавов по притокам Западной Двины: Велеса и Торопа

Следует отметить, что в процессе подготовки похода мы столкнулись с недостатком актуальной информации по маршруту. Из туристских отчётов постсоветского периода нами был обнаружен 1 интернет-отчет группы Балашихинских туристов 2003 года, совершивших поход на майские праздники в половодье. Описания летних прохождений мы не обнаружили.

Необходимо дать некоторые общие рекомендации для организации походов по Западной Двине.

Прежде всего на маршрут сложно и неудобно добираться по железной дороге(редко ходят поезда, сложно найти транспорт до реки и т. д.). Мы рекомендуем добираться до места начала сплава на автобусе, заказанном в Москве.

В поселке Бобровец можно ночевать на лугу у озера напротив новой церкви в начале поселка или, как мы, в небольшой сосновой рощице, за забором напротив почты и библиотеки. Как не парадоксально звучит, но ночевка в центре поселка нам понравилась – ровная поляна, место для костра, никакого беспокойства от местного населения. Тоже самое можно сказать и о последней стоянке в поселке Первомайский – никто нас не трогал, все относились крайне дружелюбно.

Средняя скорость течения на верхнем участке реки Западня Двина достаточно велика для равнинных рек(3-4 км в час), что позволяет легко проходить по 20-25 км в день за 4-5 часов.

На маршруте можно купить продукты, однако, необходимо учесть, что в реально их можно купить лишь в городах Андреаполь и Западная Двина. Магазинов в этих городах много и они находятся недалеко(10-15 минут пешком) от реки. Остальные поселки расположены далеко от реки, с реки не видны и о наличии в них магазинов(кроме д. Севостьяново и пос. Первомайский) у нас нет

После сплава советуем организовать не менее, чем двухдневную программу по Смоленску и Смоленской области. Это в общем-то изюминка маршрута

Необходимо учесть, что ниже города Западная Двина, очень мало удобных для стоянки мест для больших групп. Стоянки считанные и мы их описали в описании. С этим трудно смириться, особенно после прохождения первой половины маршруту, где прекрасные стоянки встречались практически через 1-2 километра.

Туристов на маршруте мы не встретили. От поселка Бобровец до города Западная Двина периодически встречались рыбаки, а после и они исчезли.

Дополнительную информацию о маршрутах в данном районе можно найти в литературе, список которой приведён в конце раздела.

Литература.

1. komanda-k.ru>отчет-о-походе/река-западная-двина
2. skitalets.ru>water/centre/dvina_nazar2003/
3. weter-peremen.org>Библиотека>Отчёты и рассказы>...-zapadnaya-dvina-
4. Определитель растений Тверской области, М., 2011г.
5. Города России. Энциклопедия, М., 1994г.
6. hmelita.narod.ru
7. melanyja.livejournal.com>554987.html – Богородицкое поле.
8. AutoTravel.ru>Достопримечательности Смоленска
9. obzor-mest.ru>dostoprimechatelnosti-vyazmy/
10. Определитель птиц Тверской области,